

EXTRAORDINARY

भाग ॥—खण्ड ४

PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 8]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 23, 2007/अग्रहायण 2, 1929

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 23, 2007/AGRAHAYANA 2, 1929 No. 8]

अपिसूचना

नई दिल्ली, 23 नवम्बर, 2007

का.नि.आ. 10(अ).--केन्द्रीय सरकार, छावनी निर्वाचक नियम, 2007 के नियम 3 के खंड (घ) और नियम 5 के उप-नियम (3) के अनुसरण में, छावनियों के वाडी और नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में यथाठपदर्शित छवनी के संबंध में अनुसूचित जातियों वा अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित वाडी में विभाजन के लिए, उसके स्तंभ (3) में यथाउपदर्शित वार्डों की कुल संख्या और उक्त सारणी के क्रमश: स्तंभ (4) और (5) में यथाउपदर्शित वार्डों तथा उक्त सारणी के क्रमश: स्तंभ (6) और (7) में वथाविनिर्दिस्ट अनुसुचित जातियाँ और अनुसूचित जनजातियाँ के लिए आरक्षित वाडौं की संख्या और सीमाएं विनिर्दिष्ट करते हुए, अंतिम योजना अधिसुचित करती है, अर्थात् :--

क्रमांक	छावनी का नाम	वाडौं की कुल	वार्ड संख्या	वाई की सीमाएं	अनुसूचित जाति हेतु	अनुसूचित जनजाति हेत्
		संख्या			आरबित वार्ड	<u> </u>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	<u>डलडीजी</u>	2		समूची क्ष्यवाची की विभागक रेका इस बंद की विभागक रेका कार्या बंदे सीमा स्तंम गम्बर 82 से आरम्म होती है और सीमा स्तंम गम्बर 103 पर समाप्त होती है वह सीमा स्तंम नम्बर 82 से आरम्म होती है और पविचा पूर्व दिशा में यक्के मार्ग के साथ जाती है जो जूनियर किम्प्रान्त अफकार मैस को समीध मुक्य सड़क के ताथ सेना हींजिनियरी सेना की हमातन नम्बर 43, 46 तथा 33 पर बढ़ने वाले मार्ग के जंक्शन तक जाती है यह आगे उत्तर पूर्व में सेना हींजिनियरी सेना की हमातन नम्बर 43, 46 तथा 33 पर पढ़ने वाले मार्ग के जंक्शन तक जाती है यह आगे उत्तर पूर्व में सेना हींजिनियरी सेना पैरेंग और शिशु कल्यान की ओर मुद्द कर कावानी बोर्ड के अस्पताल तक कती है इस बिन्तु से पूर्व की ओर चुकान नं. 26 तक जाती है । विभागक रेका का यह भाग पक्का मार्ग है अब वह दिशन में मुद्द कर चुकान नं. 6 पुस्तकालय और चुकान नं. 4 के निकट से मुकर रही सड़क के साथ-साथ टैगीर चौक तक जाती है यह टैकेर चौक से देखिल पूर्व की ओर पूर्वणी रेड़ के साथ-साथ राष्ट्रीय कैडेट कोर (प्रातीक्षी) इमारत, 'पूर्वणी एवं बादर टैकेर के सामने से होती हुई क्रवनी बोर्ड सीमा स्तंम संक्वा 103 तक जाती है इस विभागक रेका के उत्तर पूर्व पर्य परिचा पूर्व का मार्ग वार्ड गम्बर । होना इस विभागक रेका के उत्तर परिचान एवं विकर परिचा मा भाग पार्ड नम्बर 2 होगा । 1. इस बार्ड की सीमा बात-बरी रत्य नंबर 82 से सुक होती है और चढ़ी की दिशा में चलते हुये सीमा स्तंम संक्वा 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 89, 89, 89यी, 89वी, 89वी, 89वी, 89वे, 90, 91 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103 से होती हुई उसी सीमा स्तंभ पर स्थापत होती है तत्यवचात उपवुंक्त विवरण को अनुसार विपरीत दिश्म में विमानक रेका के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तंभ पर प्राप्त होती है तत्यवचात के अनुसार विपरीत दिश्म में विकास रोका मुका साथ-साथ जाती है और सीमा स्तंभ पर साम्य के अनुकार तथा चुकान नंबर 4, लाइबेरी, युकान गंवर 6, मंडी मीहरला, कव्यीरों में कथाक, अपर रोहरता, तिक्वती मीहरला, पूर्वणी, मक्कन तथा चुकान नंबर 4, लाइबेरी, युकान गंवर 6, मंडी मीहरला, कव्यीरों		
2.	कगशाई	6	1	मीहरूला, क्रावनी बोर्ड अस्पेशाल, मंदिर मुख्यांग, आग्र मिल, सेना इंजीनियरी सेवा नेवा सेवा इंजीनियरी सेवा की विस्थित नंवर 43 शामिल है! 2 इस चार्ड की सीमा वाठन्द्ररी स्तंत्र नंबर 103 से गड़ी की दिला में चलते हुए बांठवरी स्तंत्र नंबर 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 13, 14, 14ए, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81 और 82 तक है फिर यह विमाजक रेखा चैका कि रुपर राशिया गया है, आठंडरी सत्त्र नंबर 103 आरोन्मक बिन्दु तक व्यति है। इस बार्ड में पढ़ने कर के स्वार्थ स्थान में सेना इंजीनियरी सेवा विश्वार एवंडस, मिलटो कार्य प्रस्ता, चंडस तक प्रस्ता कर नेवर स्वार्थ स्थान में सेना इंजीनियरी सेवा विवारत टिक्क लाइन्स, चर्चन के प्रस्ता के मिलटे कार्य प्रस्ता, चंडस के स्वार्थ स्वार्थ सेवर के सामान विवार, मौजर सेवर के स्वार्थ सेवर के सामान विवार में सेना इंजीनियरी सेवा कार्यला सेवर के सेवर के सामान विवार में सेवर के सामान विवार में सेवर के सामान विवार में सेवर के सेवर सेवर के सामान के रिका कार्यला है! इस वार्ड की सीमा सर्कुशर रोड तथा सेना इंजीनियरी सेवा कार्यला कर सेवर प्रति के सामान के टिका सामिल है! इस वार्ड की सीमा सर्कुशर रोड तथा सेना इंजीनियरी सेवा कार्यला कर सेवर सेवर के सेवर सेवर में सूर्व होती है जो सेना इंजीनियरी सेवा कार्यला के समान स्वर्थ परिक्र में चली जाती है तथा अवतर के सामान परिवर्ध में कर के स्वर्ध सेवर के सामान सर्व रिक्र में मुखी जाती है तथा स्वर्ध सेवर के सामान सर्व रिक्र में मुखी कार्य सीमा सर्व रिक्र के साम अवतर दिला में सूर्व रोड के मुखी इस कार सीमा स्तर 6 पर मिलती है। इसके बाद बाजार सीमा स्तर संक्य र, 4, के साथ अवतर दिला में सुर्व रोड के मुखी इसके सीमा स्तर 6 पर मिलती है। इसके बाद बाजार सीमा स्तर संक्य र, 4, के साथ अवतर दिला में सुर्व रोड के मुखी इसके सीमा स्तर 6 पर मिलती है। इसके बाद बाजार सीमा स्तर में स्वर्ध र, 4, के साथ अवतर दिला में सुर्व रोड के साथ अवतर दिला में सुर्व रोड के साथ अवतर दिला में सुर्व रोड के साथ क		

τ	से जाते हुवे मकान नंबर 12,12ए के कोने तक जाती है तथा इसके बाद मकान नंबर
	21,22 के कोने तथा मकान य दुकान नंबर 27ए से 27एच तक के कोने पर मिलती है तथा इसके पश्चात् पूर्व की और चली जाती है तथा गली के साथ चलते हुई मकान तथा दुकान नंबर 92, 92ए, दुकान नंबर 100 के कोने तक मिलती है तथा गली के साथ चलते हुए मकान तथा दुकान नंबर 122, 122ए के कोने तक मिलती है तथा गली के साथ साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाकर दुकान नंबर 125 के कोने पर मिलती है तथा मिलती है तथा साथ दक्षिण-पश्चिम दिशा में जाकर दुकान नंबर 125 के कोने पर मिलती है । इसके पश्चात यह दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलकर दुकान नंबर 131 के कोने पर मिलती है और इसके बाद दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलके स्वथ्य चलते हुए मकान
	तथा दुकान नंबर 137,137ए के कोने पर मिलती है । इसके बाद यह पूर्व दिशा मैं चली ज़ाती है तथा मकान व दुकान नंबर 142, 142ए के कोने पर मिलती है और
	इसके बाद दक्षिण दिशा में गली के साथ धलते हुए मकान नंबर 147, 148ए, जी/आर्य समाज बिल्डिंग) के कोने पर मिलती है इसके बाद यह दुकान नंबर 157 के कोने पर मिलती है तथा उत्तर पूर्व दिशा में चलकर बाजार सीमा स्तम्म संख्या 11 पर मिलती हैं तथा दक्षिण दिशा में छावनी बोर्ड रोड के साथ चलते हुये अपने आरम्भिक बिन्दु अर्थात सेना इंजीनियरी कार्यालय उगशाई के नजदीक संकुलर रोड तथा छावनी बोर्ड के जंवरान पर जा कर समान हो जाती है।
2	इस वार्ड की सीमा बाजार वाउण्डरी स्तम नंबर 11 जो कि मकान नंबर 165 की जलार दिशा में स्थित है से शुरू होती है और दिशण-पश्चिम दिशा में गली से होते हुए दुकान नंबर 157 के कोने पर मिलते हुए उत्तर दिशा में धूबते हुए गली के साध साध मकान नंबर 147,148-ए जी (आर्य समाज भवना) के कोने से मिलते हुए फिर दोबारा दुकान व मकान नंबर 142,142-ए के कोने पर मिलते हुए दोबारा पश्चिम दिशा धूमते हुए दुकान नंबर 137,137-ए के कोने से मिलते हुए दुबारा गली के
	साध-साथ उत्तर दिशा में चलते हुए दुकान नंबर 131 के कोने से मिलते हुए फिर उत्तर -पश्चिम दिशा में गली के साथ घूमते हुए दुकान नंबर 125 के कोने से मिलते हुए फिर उत्तर दिशा में घूमते हुए मकान व दुकान नंबर 122-ए के कोने से मिलते हुए फिर पश्चिम दिशा में गली के साथ चलते हुए दुकान नंबर 100 व दुकान व मकान व दुकान नंबर 92,92-ए के कोने से मिलते हुए गली के साथ मकान व दुकान नंबर
	27, 27-ए व 27-एव से मिलते हुए फिर मेंकान नंबर 21,22,12,12-ए और बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 4 से मिलते हुए पूर्व दिशा में घूमते हुए फकान नंबर 479, 480 और बाजार बाउण्डरी स्तंभ नंबर 16,17,1 के कोने पर मिलते हुए फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में घूमते हुए मकान नंबर 1 (पुलिस चौकी भवन) के कोने से मिलते हुए उसी दिशा में पाली को पार करते हुए मकान नंबर 3 के कोने से होते हुए दुकान नंबर 29 के कोने पर मिलते हुए दकान नंबर 29 दे कोने पर मिलते हुए प्रकान व दुकान नंबर 191, 191-ए,192,192-ए के कोने पर मिलते हुए गली के साथ चलते हुए
	मंकान व दुकान नंबर 198,198-ए से मिलते हुए दक्षिण दिशा में घूमते हुए छावनी बाउण्डरी स्तंम 12 जो कि मंकान नंबर 355,355-ए और 355-बी की दक्षिण दिशा में रिथत है, पर मिलते हुए बाजार सीमा रेखा के साथ चलते हुए अन्त में बाउण्डरी स्तंम : नंबर 11, जहां से सीमा आरम्स हुई थी, पर समाप्त होती है ।
3	इस वार्ड की सीमा बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 12 से आरम्म होती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा में चलते हुए मकान व दुकान नंबर 198, 198-ए के कांने से मिलते हुए उत्तर-पश्चिम हिशा में मुझ्ते हुए गली के साध-साध्य मकान च दुकान नंबर 191, 191-ए-192 व 192-ए के कांने से मिलते हुए गली के साध-साध्य चलते हुए दुकान नंबर 29 के कांने पर मिलते हुए उत्तर-पूर्व दिशा में घूमते हुए मकान नंबर 3 के कांने से मिलते हुए गली को पार करते हुए मकान नंबर 1 (पुलिस चौकी भवन)के कांने से मिलते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 1, 17 से मिलते हुए बाजार सीमा के साध्य चलते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 16 पर मिलते हुए बाज्यर सीमा के साध्य चलते हुए बाज्यर सीमा के साध्य चलते हुए बाउण्डरी स्तंम नंबर 16 पर मिलते हुए बाउण्डरी सिशा में मुझते हुए बाज्यर बाउण्डरी 15,14 जो मकान नंबर 353 की उत्तरर दिशा में स्थित है, से मिलते हुए दक्षिण दिशा में मुझते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 12, जहां से सीमा आरम्म हुई थी, पर समाप्त होती है।
4	इस तार्ड की सीमा छावनी परिषद के बाउण्डरी स्तंम नंबर 10 जो कि परिषम दिशा में स्थित है, से आरम्म होती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा में धावनी सीमा के साथ बाउण्डरी स्तंम नंबर 9.8,7,6,5,4,3,2 व 1 से मिलते हुए किए पूर्व दिशा में मुझते हुए कालका — शिमला राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के साथ-साथ और छावनी बाउण्डरी स्तंम नंबर 48 जो राण्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के नीये स्थित है से मिलते हुए उसी दिशा में पूमते हुए रेलवे लाईन को पार करते हुए बाउण्डरी स्तंम नंबर 47 पर मिलते हुए दीबारा रेलवे लाईन को पार करते हुए बाउण्डरी स्तंम नंबर 48 से मिलते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के किनारे पर मिलते हुए उत्तर — पूर्व दिशा में मुझते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग नंबर 22 के साथ-साथ बाउण्डरी स्तंम नंबर 45 जो छावनी की उत्तर दिशा में स्थित है
	पर मिलते हुए कालका — शिमला राजमार्ग के साध्य —साध्य पूर्व दिशा में मुड़ते हुए धार्वनी बाउण्डरी नंबर 44 जो कुमारहट्टी बाजार में स्थित है, से मिलते हुए दक्षिण — पूर्व दिशा में मुझ्ते हुए धार्वनी सीमा के साध्य होते हुए बाउण्डरी स्तांन नंबर 43 पर मिलते हुए प्रस्थित दिशा में मुझ्ते हुए सर्कुलर रोड पर स्थित नाले पर जो कि स्टीट लाईट पोल नंबर 43 के समीप स्थित है, पर मिलते हुए उत्तर-वश्चिम दिशा की और मुझते हुए आर्मी सप्ताई डिपो बिल्डिंग नंबर 6 के कोने से मिलते हुए और सर्जुलर रोड व आर्मी सप्ताई डिपो सडक के संगम जो मकान नंबर 673 के ऊपर स्थित है, से मिलते हुए सर्जुलर रोड के साथ —साध्य उत्तर — पश्चिम दिशा में चलते हुए
	सर्कुलर रोड और छावनी परिषद रोड के संगम पर जो सैनिक इंजीनिवरी सेवा के कार्यालय के सामीप स्थित है, पर मिलते हुए छावनी परिषद की रोड के साथ —साथ उत्तर — परिषम दिशा में चलते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 11,12,13,14,15, 18 व दोबारा उत्तर — परिषम दिशा में चलते हुए मकान नंबर 479, 480 के कोने पर मिलते हुए दोबारा परिचम दिशा में मुझ्ते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 4 पर मिलते हुए परिचम दिशा में बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 5 की तरफ चलते हुए राईट रोड को पार करते हुए बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 8 पर मिलते हुए परिचम दिशा में बाजार बाउण्डरी स्तंम नंबर 8 पर मिलते हुए फिर डसी दिशा में राईट रोड के साथ चलते हुए पुलिया जो छावनी परिषद की स्ट्रीट लाईट पोल नंबर 38 के
*	

				es de la companya de		
1	1	٠ .		समीय है, यर मिलते हुए परिचन दिशा में चलते हुए नाले को पार करते हुए मकान	į	. 1
1	1	,	1		l	·
] ·		I	नंबर 551 व 552 के कोने से निलंदी हुए व मकान नंबर 558, 558-ए के कोने से जो		l
1 ' ']	पिगरी मीहत्ला में बिद्धत हैं, से मिलते हुए बगशाई – धर्मपुर रोड को पार करते हुए		
1	1		<u> </u>	छादनी बाउण्डरी स्तंत्र नंबर 10, जहां से सीमा आरम्न हुई थी, पर समाप्त होती है ।		· 1
	·	l	5	इस वार्ड की सीना डनशाई बोर्ड की दक्षिण दिशा में स्थित छावनी बाउण्डरी स्तंम		
ł				नंबर 24 से आरम्भ होते हुए छावनी सीमा रेखा के साध-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा मे		
1		•	1	चलते हुए, बाउम्बरी स्तंन नंबर 23, 22 नजदीक धोबी घाट चरमा, सीमा स्तंन नम्बर		
	_		[1	21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11 व 10 से मिलते हुए उत्तर-पूर्व दिशा में मुझ्ते हुए		
1	l '		1	धर्मपुर- डगशाई रोड को पार करते हुए व मकान नंबर 558, 558-ए के कीने से		
1	,	· ·	1	मिलते हुए जो पियुरी मीहत्सा में स्थित है फिर उसी दिशा में होते हुए मकान नंबर	. [
!	!	•	1	551, 552-ए के कोने से मिलते हुए नाले को पार करते हुए छावनी परिषद के स्टीट		. 1
1	1		1	लाईट पोल नंबर 38 के समीप पुलिया पर मिलते हुए दोबारा दक्षिण सीमा में मुस्ते	•	
1		ŀ	i	हुए राईट रोड और सर्वूलर रोड के संगम पर मिलते हुए पूर्व दिशा में मुझ्ते हुए ।		
	1		†			
J	}]		सर्गुलर रोड के साथ-साथ चलते हुए सर्गुलर रोड व छावनी परिषद रोड के संगम		
1	1	Į		पर जो सेना हंजीनियरी सेवा कार्यातय, डगराई के समीप है, से मिलते हुए सर्कुलर	1	ĺ
1	I '	1 .	1	रोड के साथ-साथ सर्कुलर रोड व आर्थी सप्लाई डिपो रोड के संगम पर मिलते हुए		.
1		1	1	व आर्मी सप्लाई डिपो की विल्डिंग नंबर 6 के कोने से मिलते हुए सर्कुलर रोड पर		
	1			स्थित नाले पर जो छावनी परिषद स्टीट लाईट		*
1				घोल नंबर 43 के नजदीक है, पर मिलते हुए पूर्व दिशा में मुद्दते हुए उगशाई –		
1	1	l .	1	बुगारहद्दी सडक पार करते हुए व बाउण्डरी स्तंत्र नंबर 43 से मिलते हुए दक्षिण -		
1			[- ·	पूर्व दिशा में चलते हुए बाचण्डरी स्तंम नंबर 42 से मिलते हुए फिर दोनिण-परिचम		
1	1			दिशा में मुक्ते हुए बंगला मंदर 14 व 15 की सीमा रेखा के बीच से चलते हुए और	. •	
1				बराव रीड को पार करते हुए बंगला नंबर 12 के आउट हाउस के कोने से मिलते हुए		f
1				और मिल्टिश बेरी फार्म रोड को पार करते हुए बंगला नंबर 36 के कोने से मिलते हुए		
	1	1	le se e	अन्त में बालण्डरी स्तंत्र नंबर 24 में मिलती है जहां से सीमा आरम्म हुई थी ।		
		l .		इस वार्ड की सीमा बाउम्बरी स्तम नंबर 30 जी न्यू यूरोपियन सीमेटरी के नीचे छावनी		
			6			
1.		l ` '	l seller	की प्रतिण दिशा में विधात है, से आरम्भ होती हुई पश्चिम दिशा में मुद्दते हुए		ļ, 1
1	l	l i	I ' '	नाता पार करते हुए बाजप्डरी स्तान नंबर 29 से मिलते हुए उत्तर- परिचन दिशा में		[
]]	मुन्नते हुए बाराण्डरी स्तंत्र नंबर 28,27,26,25 व 24 से मिलते हुए उत्तर – पूर्व दिशा		· 1
1	4			की और मुक्ते हुए और बंगला नंबर 30 के कोने से मिलते हुए मिल्टियी बेरी फार्म		
1		1	1	रोड पार करके ये बंगला नंबर 12 के आउट हाउस के कोने से मिलते हुए य क्लब		
1	ľ	l	1	रोड पार करते हुए और बंगला नंबर 14 व 15 की सीमा के बीच से होते हुए व		
1			1	बाउण्डरी साम नंबर 42 से मिलते हुए, दक्षिण-पूर्व दिशा में मुझ्ते हुए व बाउण्डरी		
		1	1	स्रांभ नंबर 41,40 39 से मिलते हुए फिर दक्षिण दिशा में मुख्ते हुए बाउण्डरी स्तांस		
1	1	1	1	नंबर 38,37,36,35,34,33 व 32 से मिलते हुए फिर दक्षिण-परिचम दिशा में गुरुते हुए		
1	1	1		बाउन्डरी स्तंभ नंबर 31 से मिलते हुए व अन्त में बाउण्डरी स्तंभ नंबर 30 पर समाप्त	,	
ļ	J	l	j .	होती है, जहां से सीमा अलन्म हुई थी ।	r I	
3	बकलोह	 		बार्डी का सामान्य विभाजन		
1 3	44/016	2	l.		-	•
		. 2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विश्वाजित किया गया है। विभाजन रेखा का	- 	•
	40018	2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार किशाजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ चड़ी की दिशा में कालुगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से	-	-
	4400	2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार किशाजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालुगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का	•	-
,		2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्कों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालुगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्कों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर – पश्चिम दिशा में बमधारा जलाशव तक	•	-
,		2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालुगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ साम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — पश्चिम दिशा में बमधारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा	•	-
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम घड़ी की दिशा में कालूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तान्न नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्म स्मान नम्बर 48 से चलकर उत्तर – परिचन दिशा में बम्बारा जलाशव तक अर्थाता सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए – डाकघर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की	•	-
		2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालुगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ साम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — पश्चिम दिशा में बमधारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा	•	-
3		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम घड़ी की दिशा में कालूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तान्न नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्म स्मान नम्बर 48 से चलकर उत्तर – परिचन दिशा में बम्बारा जलाशव तक अर्थाता सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए – डाकघर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की	•	-
,		2		सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालूगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्म नक्षर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बमधारा जलाशय तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक हंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्वेंसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझ्ते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर सम्मून्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बमुधारा	•	
				सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालूगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों क्षाडों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से सांतकर उत्तर — परिचन दिशा में बमधारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सांतने से पार करते हुए डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्सा रोड क्षांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझ्ते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशव से स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विभाजन रेखा का यत भाग बमधारा जलाशव से स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विभाजन रेखा का उत्तर-पूर्व एवं दक्षिण-पूर्व क्षेत्र आशिक उत्तर-पूर्व एवं दक्षिण-पूर्व क्षेत्र आशिक उत्तर-पूर्व एवं	•	•
3		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कावूनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्वांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्धारा जलाशव से साम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन सेवा का अधिक उत्तर— पूर्व एवं विभाजन सेवा का दिशण—परिचन तथा जलाश्य तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिशण—परिचन तथा	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वाडों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाड़ी की दिशा में कालूर्णज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वाडों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्माम नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्बारा जलाशय तक अर्थता सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्बारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यता प्रारम प्रारम जलाशय के स्तम्भ नम्बर 2 ते सम्बर्ण नाला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व केत्र आशिक उत्तर—पिचन तथा जलाशय तक वार्ड संक्ष्म 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिशण—परिचन तथा अशिक उत्तर—परिचन क्षेत्र सम्बर्ण न स्वर 48 से बम्बारा जलाशय तक एवं	•	
				सम्पूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाढ़ी की दिशा में कालूगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशय तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिगं तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशय से साम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशय से साम्भ नम्बर 2 तक प्रारम्भिक नासा है। विभाजन रेखा का उत्तर-पूर्व एवं दिशा—पूर्व अंतर अर्थितक उत्तर- परिचम सेत्र सीमा साम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक एवं बमधारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक एवं बमधारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का शब	•	
		2		सम्मूर्ण छावनी को दो वाडों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कालूगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वाडों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ साम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बमधारा जलाशय तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक हंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कीसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझ्ते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 घर समाप्त होती है विभाजन रेखा का व्रत्त स्माप्त वमधारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नासा है। विभाजन रेखा का व्यत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व क्षेत्र अशिक उत्तरर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व केत्र अशिक उत्तरर—पूर्व एवं वर्षा का वर्षा का क्षेत्र । होगा एवं विभाजन रेखा का दिशा—परिचन तथा आरिक उत्तरर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय के तो सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय के तो सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय के तो विभाजन रेखा का शेष उत्तर—परिचम केत्र वार्ब संख्या 1 होगा।	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातुन्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है अरि स्ताम नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डों की विमाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर ४८ से चंत्रकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्वात्तव के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यर समाप्त होती है विमाजन रेखा का यह माग बमधारा जलाशव से सतम्भ नम्बर २ तक प्राकृतिक नात्ता है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व को आरिक उत्तरर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व को आरिक उत्तरर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व को अर्थिक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विमाजन रेखा का दक्षिण—परिचन तथा अर्थिक उत्तरर—परिचन सेत सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव से सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का रोब उत्तर—परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वर्ष संख्या 1 की सीमा सीमा साम्भ नम्बर ४८ से आरम्भ होती है तथा घड़ी की दिशा	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाड़ी की दिशा में कावुनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — पश्चिम दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्वॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 यर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशय से साम्भ नम्बर 2 तक प्रावृत्तिक नोला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन स्ताम नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक यार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दक्तिण—पश्चिम तथा आशिक उत्तर—पश्चिम सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक एवं बमधारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का शेष उत्तर—पश्चिम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या 1 की सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से आप्तम होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाड़ी की दिशा में कात्नूर्णज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम्भ नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्मान्य नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्मारा जलाशय तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्षांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 वर क्र प्राकृतिक नंता है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व होत्र आश्चिक उत्तर— पर्व विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व होत्र आश्चिक उत्तर— पर्व विभाजन रेखा का दिशण—परिचन तथा आश्चिक उत्तर—परिचन तथा आश्चिक उत्तर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर—परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा। वार्डों संख्या 1 की सीमा, सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर—परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा। में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरेती हुई उत्ती स्तम्भ पर सामत होती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर पर सामत होती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की दिशा में कालूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशय तक अर्थात केना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिगं तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नासा है। विभाजन रेखा का उत्तर-पूर्व एवं दिशा—पूर्व क्षेत्र आशिक उत्तर- पृथ्व विभाजन सेवा का उत्तर- पृथ्व विभाजन विभाजन रेखा का उत्तर- पृथ्व विभाजन होगा हम विभाजन सम्बर 48 से बम्धारा जलाशय तक एवं बम्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्धारा जलाशय तक एवं बम्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का होग उत्तर-पृथ्विम क्षेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वह सिल्ज की सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से अंगल्य होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरी हुई उसी स्तम्भ पर समार हो जाते है। इसके उपरान्त दिशान रेखा से गुजरी हुई उसी स्तम्भ पर समार हो जाते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरी हुई उसी स्तम्भ पर समार हो जाते है। इसके उपरान्त दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान बेरेक	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाड़ी की दिशा में कात्नूर्णज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम्भ नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्मान्य नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्मारा जलाशय तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्षांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 वर क्र प्राकृतिक गंसा है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व होत्र आश्चिक उत्तर— पर्व विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व होत्र आश्चिक उत्तर— पर्व विभाजन रेखा का दिशण—परिचन तथा आश्चिक उत्तर—परिचन तथा आश्चिक उत्तर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर—परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा। वार्डों संख्या 1 की सीमा, सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर—परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा। में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरेती हुई उत्ती स्तम्भ पर समान्त होती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर पर समान्त होती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर	•	
		2	1	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की दिशा में कालूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है और स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशय तक अर्थात केना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिगं तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नासा है। विभाजन रेखा का उत्तर-पूर्व एवं दिशा—पूर्व क्षेत्र आशिक उत्तर- पृथ्व विभाजन सेवा का उत्तर- पृथ्व विभाजन विभाजन रेखा का उत्तर- पृथ्व विभाजन विभाजन रोखा का उत्तर- पृथ्व विभाजन रोखा का उत्तर- पृथ्व विभाजन रोखा का दिशा—परिचम तथा आशिक उत्तर- पृथ्विम क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्धारा जलाशय तक एवं बम्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का होण उत्तर-पृथ्वम क्षेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वह से संख्या के सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से अग्रम्म होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरी हुई उसी स्तम्भ पर समाप हो जाते है। इसके उपरान्त दिकाण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1-50-49 से गुजरी है । धड़ी की दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान बेरेक	•	
		2	1	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातुन्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है अर स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डो की विमाजन रेखा का ग्रारम्भ स्तम्भ नम्बर ४८ से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्लेंसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यर समाप्त होती है विमाजन रेखा का यह माग बमधारा जलाशव से सत्मभ नम्बर २ तक प्राकृतिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व की आर्थिक उत्तर— पहिचम कीत्र सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव सक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विमाजन रेखा का दक्षिण—परिचम तथा अधिक उत्तरर—परिचम कीत्र सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव तक एवं बम्धारा जलाशव से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होग उत्तर—परिचम कीत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या 1 की सीमा सीम्म नम्बर ४८ से आरम्भ होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर ५० तक विमाजन रेखा से गुजरेती हुई उसी स्तम्भ पर समस्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर पर तक विमाजन रेखा से गुजरेती हुई उसी स्तम्भ पर समस्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर १ तक विमाजन रेखा से गुजरेती हुए साम्भ नम्बर १ नम्बर अधिस्तित असेनिक क्षेत्र विमाजन नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिस्तित असैनिक क्षेत्र के बाहर पिथत भेत्र	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कावुनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्वांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशव से साम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—परिचन तथा अरिक उत्तरर—परिचन क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाश्य तक एवं बनधारा जलाश्य से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का होन्य उत्तर—परिचम क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का शेष उत्तर—परिचम के सामने संख्या 2 होगा । वर्ड संख्या 1 की सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से आपन्त होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विमाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समात हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1 की विमाजन अस्तित्व असैनिक कोत्र के वाहर विध्यत असैनिक कोत्र के वाहर विध्यत असैनिक कोत्र के वाहर विध्यत असेनिक कोत्र के वाहर विध्यत असेनिक कोत्र के वाहर विध्यत के वाहर विध्यत असेनिक कोत्र के वाहर विध्यत कोत्र अर्धात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधितृतियत असेनिक केत्र के वाहर विध्यत कोत्र अर्धात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधितृतियत असेनिक केत्र कर्यां में स्वात के वाहर विध्यत कोत्र अर्धात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधितृतियत असेनिक केत्र कर्यां से स्वार रेखां अर्धात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधितृतियत अर्दीनिक केत्र के वाहर विध्यत केत्र अर्धात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं विक्र केत्र क्वां क्षार विक्र केत्र के वाहर विध्यत कोत्र अर्धात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं विक्र केत्र क्वां क्वां क्वां क्वां क्वां क्वां क्वां विक्र केत्र क्वां क	•	
		2		समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाड़ी की दिशा में कात्रूपंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्षांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बमधारा जलाशव से साम्भ नम्बर 2 तक प्रावृत्तिक नोला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन मूर्व रवे अर्थात मन्बर 48 से बमधारा जलाशव तक यार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दक्तिण—परिचन तथा आशिक उत्तर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का दक्तिण—परिचन तथा आशिक उत्तर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का शेष उत्तर—परिचम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा साम्भ नम्बर 48 से अगस्म होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का शेष उत्तर—परिचम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्भ होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समात हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1—50—49 से गुजरती है । घड़ी की दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान बेरेक नम्बर 31— सेना अस्पताल— डाकघर — 1/4 बाजार का अधितृत्ति असीनक केत्र अर्थात मकान नम्बर 1 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्ट नम्बर 25, खेरती लाईन, स्टेशन मुख्यत्वय कर्मवारी आवाल, लोकरवर मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मवारी गुप	•	
		2	1	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की दिशा में कार्लूगंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है वोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्मान नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्बारा जलाशय तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्बारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्बारा जलाशय से स्तम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक गला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व केत्र आशिक उत्तर— परिचन तथा अशिक जलार पर्व विभाजन रेखा का उत्तर—परिचन तथा अशिक उत्तर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्बारा जलाशय तक एवं बम्बारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का हिमा परिचन तथा अशिक उत्तर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का होना विस्ता परिचन तथा अशिक उत्तर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का होना विस्ता परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का होना है। विश्व केत्र सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से आपन्य होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरेती हुई उसी स्तम्भ पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1-50–49 से गुजरेती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1-50–49 से गुजरेती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 31— सेना अस्पताल— डक्ष्यर — 1/4 बाजार का अधिस्थित असीनक केत्र वेधत नम्बर 11 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्टर नम्बर 25, खैराती लाईन, स्टेशन मुख्यत्वय कर्मवरी आवास, लोक्टरक मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मवारी गुप जीन अस्पताल के निकट है, तक जाती है।	•	
		2	1	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की दिशा में कालूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है अंतर स्ताम नम्बर 2 पर समाप्त होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जाताश्य तक अर्थात केना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जाताश्य से स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का उत्तर-पूर्व एवं दिशा—पूर्व क्षेत्र आशिक उत्तर- परिचन तथा आशिक उत्तर- परिचन हथा आशिक उत्तर- परिचन हथा आशिक उत्तर- परिचन हथा अशिक उत्तर- परिचन सम्बर असे से बम्धारा जलाश्य तक व्यव संस्था 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिशा—परिचन तथा अशिक उत्तर- परिचन सेत्र अशिक उत्तर- परिचन सेवा का उत्तर- परिचन सेवा अशिक परिचन सेवा अशिक सेवा सेवार उत्तर परिचन बेवा सेवा सेवार उत्तर परिचन सेवा सेवार अश्व सेवार अश्व सेवार सेवा वर्ध के महत्वपूर्ण स्थान बेरेक नम्बर 31— सेना अस्पताल— डाकछर — 1/4 बाजार का अधिसृधित असैनिक क्षेत्र अर्थात मक्तान नम्बर 11 से 43 तक सोना इंजीनियरी सेवा वर्धार नम्बर 25, खैराती लाईन, स्टेशन मुख्यालय कर्मबारी आज्ञास, लोकरवर मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मवारी गुप परिचास पर्य मंत्र मान्य 48, जो सेमा अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा, स्तम्ब नम्बर 48 से आरम्म होकर होकर कर्व की दिशा में वलते वार्ड संख्या 2 की सीमा, स्तम्ब नम्बर 48 से आरम्म होकर होकर के की दिशा में वलते वार्ड संख्या 2 की सीमा, स्तम्ब नम्बर 48 से सारम्म होकर होकर होकर की दिशा में वलते वार्ड संख्या उत्तर सेवार वार्ड की की दिशा में वलते वार्ड संख्या 2 की सीमा, स्तम्ब नम्बर 48 से सारम्म होकर होकर होकर होती विक्र की की दिशा मे वलते होता सुक्त सेवार होता होता है।		
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातुन्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है अरि स्ताम नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डो की विमाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर ४८ से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यह समाप्त होती है विमाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशव से साम्भ नम्बर २ तक प्रारमिक तिका होती है विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दिशान्म निव्या को अधिक उत्तरर— पहिचम सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव सक वार्ड संख्या १ होगा एवं विमाजन रेखा का दक्षिण—परिचन तथा अधिक उत्तरर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव तक एवं बन्धारा जलाशव से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का दक्षिण—परिचन तथा अधिक उत्तरर—परिचन सेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वह से सिका से से प्रारम्भ नम्बर १ तक की विमाजन रेखा का शेव उत्तरर—परिचन केत्र मीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से आगम्भ होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर ४ तक विमाजन रेखा से गुजरेती हुई उसी स्तम्भ पर समस्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम्भ नम्बर १ वार्ड की दिशा में चलते हुए साम्भ स्तम्भ एवं सक्का नाम्बर १ को अधिस्थित असीनिक केत्र नाम्वर १ से १०० तक), एवं अधिस्थित असीनिक केत्र के बाहर स्थित केत्र अधीत मकान नम्बर १ से १३ तक, सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्ट नम्बर २५, छैराती लाईन, स्टेशन मुक्यात्व कर्मचारी आवाल, लोकरबर मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मचारी गुप सीमा, स्तम्भ नम्बर ४८, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वर्ड की सिमा, स्तम्भ नम्बर ४८, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वर्ड सिमा सम्भ पत्र समस्य होती है आरम्भ होकर होती है सम्भ पत्र ४४ से चलते हुए सक्ते बार स्वाप्त वर्डी की दिशा में चलते हुए उत्तर स्वर्ण पत्र समस्य होती है आत्र केत्र की सीमा स्तम्भ माम्बर ४८ से आरम्भ होती है सो सम्भ होती है सो सम्बर होती है सी साम्भ होती है सो स्वर्ण होती स्वर्ण होती है सो स्वर्ण होती से सीमा स्तम्भ हम्बर ४८ से वार्व होता स्वर्ण होती स्वर्ण होता होती है सो स्वर्ण होती स	•	
		2	2	समूर्ण छावनी को दो वाडों में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कावुनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वाडों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्धारा जलाशव से साम्भ नम्बर 2 तक प्रावृत्तिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन पूर्व दिशा की और मुझते हुवे साम्भ नम्बर 2 तक प्रावृत्तिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन वार्ड संस्था 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिशण—परिचन तथा आरिक उत्तरर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्धारा जलाशव तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिशण—परिचन तथा आरिक उत्तरर—परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का होन्य तक एवं बन्धारा जलाशव से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का होन्य उत्तर—परिचम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या 1 की सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्भ होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर 2 तक विमाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समात हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम्भ नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृचित असैनिक केत्र के बाहर विध्यत अत्रेतिक कोत्र अधात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृचित असैनिक केत्र के बाहर विध्यत अत्रेतिक कोत्र अधात मकान नम्बर 48, जो सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्ट ए प्रवृत्त की सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्ब होकर छुई की दिशा में चलते हुए उत्ति स्तम्भ पर सम्बन्त करने की सिमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्ब होकर छुई की दिशा में चलते हुए उत्ति स्तम्भ पर समस्त होती है जो कि सीमा साम्भ नम्बर 48 से वारन होकर छुई की दिशा में चलते हुए सदी कम में सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्ब नम्बर 48 से वारक होकर छुई की दिशा में चलते हुए उत्ति कम में सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्ब नम्बर 48 से वारक होकर छुई की दिशा में चलते हुए चलते हुए सम्बन में सम्बर वारक वारक में सम्बर में साम में सम्बर 48 से आरम्बर नम्बर 48 से वारक होकर छुई की दिशा में च		
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की दिशा में कार्युन्ज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्षांसिगं तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बमधारा जलाशव से साम्भ नम्बर 2 तक प्रावृत्तिक नोली है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन मूर्व रवे से बमधारा जलाशव तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का उत्तर—पृत्ति वर्व विमाजन पूर्व होते अधिक उत्तरर—पृत्ति के नीमा साम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का दिला—परिचन तथा अशिक उत्तरर—परिचन केत्र सीमा साम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का होन्य उत्तर—परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वर्ड संख्या 1 की सीमा साम्भ नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का शेष्ट उत्तर-पश्चिम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वर्ड संख्या कि साम सामन नम्बर 2 तक की विमाजन रेखा का शेष्ट उत्तरर—परिचम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वर्ड संख्या अस्ति है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1-50–49 से मुजरती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1-50–49 से मुजरती है। इसके की दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान केते के अर्थात मुखरताल— उक्कायर— 1/4 बाजार का अधितृत्ति असीनक केत्र मुक्त राम राम समाप शित केता साम सम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृतित असीनक केत्र के बाहर स्थित केते व्यार प्रथत सेत्र अधित स्वार एवं सक्तान नम्बर 1 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा क्वारित जम्बरित असीनक केत्र व्यार एवं सक्तान एवं सक्तान सम्बर 48 से व्यत्त हुए चर्त कम के सहस्त प्रथत साम प्रथान होती है जो कि सीमा साम्भ नम्बर 48 से चलते हुए चर्त कम के कि सीमा साम्भ पर समाप्त होती है जो कि सीमा साम्भ नम्बर 48 से चलते हुए चर्त कम के सक्त क्र स्वर स्वर स्वर स्वर स्वर स्वर स्वर स्		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वाडों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की विशा में कात्नूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है दोनों वाडों की विभाजन रेखा का हारमा साम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्बारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव के सामने पक्का रोड कींसिंग तक जाती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव से स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव के आश्रिक उत्तर- पूर्व एवं विभाजन रेखा का उत्तर- पूर्व एवं विभाज- पूर्व होते आश्रिक उत्तर- पृर्व एवं विभाजन रेखा का उत्तर- पृर्व एवं विभाज- पूर्व होते आश्रिक उत्तर- पृर्व एवं विभाजन रेखा का दिशण-परिचन तथा अश्रिक उत्तर-परिचन केत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बम्बारा जलाशव से से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर-परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड सेवान में चलते हुए स्तम्भ नम्बर 1 वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड सेवान प्रमुख के महत्वपूर्ण स्थान बेरेक नम्बर 31- सेना अस्पताल- डक्कछर — 1/4 बाजर का अधिसृयित असीनक केत्र वार्ड परिचन केत्र तो की सीमा साम्भ नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृवित असीनक केत्र के बाहर स्थित केत्र वार्ड संख्या 2 की सीमा, साम्भ नम्बर 48 से वार्त हुए सामन बेरेक नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृवित असीनक केत्र के बाहर स्थित केत्र वार्ज स्थान प्रमुख पर समस्त होती है जो सिमा साम्भ होकर होती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा, साम्भ नम्बर 48 से आरम्ब होकर होकर छाड़ी की दिशा में वलते हुए उत्तर समस्त पर समस्त होती है जो कि सीमा साम्भ नम्बर 48 से पलते हुए उत्तर कम में सनी सीमा साम्भ नम्बर 48 से पलते हुए उत्तर कम में सनी सीमा साम्भ नम्बर 48 से अत्र स्वर उत्तर कम में सनी सीमा साम्भ नम्बर 48 से अत्र स्वर विकर वार्य कम नम्बर 48 से पलते हुए उत्तर कम में सनी सीमा साम्भ नम्बर 48 से अत्र स्वर उत्तर वार्य - 14-0-39-38-37-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातुन्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर ४८ से होता है अर स्तम्म नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डो की विमाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्म नम्बर ४८ से चलकर उत्तर — परिचम दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यर समाप्त होती है विमाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशव से साम्भ नम्बर २ तक प्राकृतिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दक्षिण—पूर्व क्षेत्र आशिक उत्तरर— पहिचम सेत्र सीमा साम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव सक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विमाजन रेखा का दक्षिण—परिचम तथा अधिक उत्तरर—परिचम सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बमधारा जलाशव तक एवं बम्धारा जलाशव से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का दक्षिण—परिचम तथा अधिक उत्तरर—परिचम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वह संख्या वार्ड संख्या वार्ड संख्या होगा । वह संख्या वार्ड संख्या होगा । वह संख्या की सीमा सीमा सतम्म नम्बर ४८ से आगल्य होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर २ तक विमाजन रेखा से गुजरेती हुई उसी स्तम्भ पर समस्य होता है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम्भ नम्बर पर १८ की विमाजन केत्र नम्बर १८ में गुजरेती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम्भ विपत असैनिक क्षेत्र । मेनी अध्यत्ति मंत्र अध्यत्ति अधित मकान नम्बर ११ से वार्ज सेवार का अधिसूचित असैनिक क्षेत्र । मेनी अध्यत्ति मकान नम्बर ११ से वार्ज होण प्रचित्र सेवार गुप्त सेवार वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान बेर्ड कर्मवारी गुप्त सीमा साम्भ नम्बर १८ सो सीमा साम्भ नम्बर १८ सो सीमा साम्भ नम्बर १८ से साम्भ होकर घड़ी की दिशा में चलते हुए चसी स्तम्भ एवं सम्माम होती है सो सेवार साम्भ नम्बर १८ से सामन सम्बर १८ से सामन सम्भ नम्बर १८ से सामन सम्बर १८ समन सम्बर १८ से सामन सम्बर १८ से सामन सम्बर १८ से सामन सम		•
		2	2	समूर्ण छावनी को दो वाडों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की विशा में कात्नूर्गज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है दोनों वाडों की विभाजन रेखा का हारमा साम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्बारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकछर सैनिक हंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड कींसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव के सामने पक्का रोड कींसिंग तक जाती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव से स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव के आश्रिक उत्तर- पूर्व एवं विभाजन रेखा का उत्तर- पूर्व एवं विभाज- पूर्व होते आश्रिक उत्तर- पृवे एवं विभाजन रेखा का उत्तर- पूर्व एवं विभाज- पूर्व होते आश्रिक उत्तर- पृवे एवं विभाजन रेखा का दिशण-परिचन तथा अश्रिक उत्तर-परिचन केत्र सीमा स्तम्म नम्बर 48 से बम्बारा जलाशव से से सीमा स्तम्म नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर-परिचन केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड से सामाप्त होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्म नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उत्ती स्तम्म पर सामत हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 1-50-49 से गुजरती है। इसके उपरान्त दक्षण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 1-50-49 से गुजरती है। इसके उपरान्त दक्षण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 11 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा का अधिस्थित असीनक केत्र वेत्र अधित मकान नम्बर 11 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा कार्यर नम्बर 25, खैरती लाईन, स्टेशन मुख्यत्व कर्मचारी आवास, लोकस्वर मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मचारी गुप थी आवास एवं मकाम नम्बर 48, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा, स्तम्म नम्बर 48 से सालते हुए चटने कम में सीमा स्तम्म नम्बर 48 से सालते हुए चटने कम में सीम सीमा स्तम्म नम्बर 48 से आतम्म होकर होकर छाती है। इसके उपरान्त विभाजन स्वर 31-24-33-32-37-31-30-28-37-38-37-38-37-31-30-28-37-38-37-38-37-38-37-38-37-38-38-37-38-38-38-38-38-38-38-38-38-38-38-38-38-		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातृन्गंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है और स्ताम्म नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डो की विमाजन रेखा का ग्रारम्भ स्तम्भ नम्बर ४८ से चलकर उत्तर — परिचम दिशा में बम्मारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्वालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यर समाप्त होती है विमाजन रेखा का यह भाग बम्मारा जलाशय से साम्भ नम्बर २ तक प्राकृतिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तर-पृदे एवं विमाजन न्या का अधिक उत्तरर— पृदे विशे कार्याक नम्बर ४८ से बम्मारा जलाशय सेक वार्ड संख्या । होगा एवं विभाजन रेखा का दक्षिण—परिचम तथा अधिक उत्तरर—परिचम सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से बम्मारा जलाशय तक वार्ड संख्या । होगा एवं विभाजन रेखा का दक्षिण—परिचम तथा अधिक उत्तरर—परिचम सेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होण उत्तरर—परिचम केत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से आपम्म होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक विमाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समस्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए सत्तम्भ नम्बर 1-50-49 से गुजरती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए सत्तम नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिस्तित असैनिक क्षेत्र के बाहर स्थित क्षेत्र अधित मकान नम्बर 1 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा स्वार्ट नम्बर 25, खैराती लाईन, स्टेशन मुख्यत्वय कर्मबारी आवास, लोकस्वर मंदिर, छावनी बोर्ड कर्मचारी गुप थी आवास, स्तम्भ नम्बर 48, जो सेना अस्पताल होकर घड़ी की दिशा में चलते हुए चली स्तम्भ परमान होती है जो कि सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से चलते हुए घटते कम में सभी सीमा स्तम्भ नम्बर 49 से आरम्म होकर घड़ी की दिशा में चलते हुए घटते कम में सभी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से आरम्म होकर घड़ी की दिशा में चलते हुए घटते कम में सभी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से आरम्म होकर घड़ी की हिशा में चलते हुए उत्तम में सभी सीमा स्तम्भ वस्त हो साथ घटना हुए वस्त को जोडती है। इसके उपरान्त कर परान्त हो सम्बर परान हो सम्बर परान हुए वसके उपरान्त होता में विभाजन रेखा		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कावुनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्तम्भ नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डो की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशय से साम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व रव विभाजन पूर्व दिशा में बम्धारा जलाशय सेव वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—पुर्व वार्व संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—परिचन तथा अर्शिक उत्तरर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिलाजन रेखा का उत्तर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का देख उत्तर—परिचम सेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वर्ड संख्या की सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से आप्तम होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम्भ नम्बर 1 से 107 तक), एयं अधिसृक्तित असीनिक केत्र के बाहर विध्यत अत्रेतिक कोत्र के वार्ड विभार अर्थात मकान नम्बर 1 से 107 तक), एयं अधिसृक्तित असीनिक केत्र के बाहर विध्यत अत्रेतिक होत्र के साहर विध्यत अत्रेतिक कोत्र के साहर विध्यत सेत्र अधीत मकान नम्बर 1 से 107 तक), एयं अधिसृक्तित असीनिक केत्र के बाहर विध्यत अत्रेतिक कोत्र सेवा स्वार्य एवं सकाम पर्य सेव, जो सेना सम्बर्ण मान्य 48 से चलते हुए चलते हुए वार्या 2 की सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्बर होर्क को की दिशा में चलते हुए उत्ते कम में सम्बर्ण सीमा साम्भ नम्बर 48 से आरम्बर होर्क प्रचर्य वित विद्या में वितत होणा के साथ प्रवर्त हुए वार्यारा जलाहाय तक एवं हिए विभाजन रेखा के साथ प्रवर्त हुए वार्यारा जलाहाय तक एवं हिला वार्य रेखा के साथ प्रवर्त हुए वार्यारा जलाहाय तक एवं हिला में रेखा के साथ प्रवर्त हुए वार्यारा जलाहाय तक एवं हिला में साथ से सीमा स्तम्भ नम्बर 48 के तथा से देख के वह साथ हो हिला सम्बर रेखा के स		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वाडों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ छाई की दिशा में कार्युन्ज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम नम्बर 48 से होता है। दोनों वाडों की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्मारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्षांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्मारा जाताशय से साम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्मारा जाताशय से साम्भ नम्बर 2 तक प्राकृतिक नाला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व रव विभाजन पूर्व होते अधिक उत्तर—पृत्र के सम्भारा जाताशय तक एवं बम्मारा जलाशय तक वर्ध का व्यवस्था से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का दिशा—परिचन तथा अधिक उत्तर—पृत्र के सामने सेच्या होता है। वार्च संख्या 2 होगा । वार्च सिख्या के सेच वार्च संख्या 2 होगा । वार्च सिख्या की सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर 4 से से अपस्य होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा सीमा सीम्भ नम्बर 4 तक की विभाजन रेखा का होता है। वार्च संख्या का सम्भ नम्बर 1—14 वार्च स्वर्ण का अधितृत्रित असीनक के बेक स्तर्य प्रारम्भ पर समाप्त हो जाती है। वार्च संख्या 31— सीमा अस्पताल— इक्काय — 1/4 बाजार का अधितृत्रित असीनक के ते के वाहर स्थित के स्वर्ण प्रारम्भ प्रकृत नम्बर 1 से 43 तक, सीना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्च संख्या 2 की सीमा, साम्भ नम्बर 48 से आरम्भ होकर एवं हो के विद्या में वतते हुए उत्ती स्तम्भ पर समाप्त होती है जो कि सीमा साम्भ नम्बर 48 से चलते हुए उत्ती स्तम्भ पर समाप्त होती है जो के सीमा साम्भ नम्बर 48 से चलते हुए उत्ती का सीमा साम्भ नम्बर 48 को विकट है, मका नम्बर 48 को विकट है, मका नम्बर 48 को विकट है, मका नम्बर 48 को सीमा साम्भ नम्बर 48 के साम्भ नम्बर 48 के विकट है, मका नम्बर 8 को कि सीमा साम्भ नम्बर 48 के विकट है, मका नम्बर 48 के सीमा साम्भ नम्बर 48 को विकट है, मका नम्बर 48 को विकट है, मका नम्बर 48 को सीमा साम्भ नम्बर 48 को सीमा साम्भ नम्बर 48 को वि		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्म घड़ी की दिशा में कालूर्णज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्म साम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्बारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्षांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव के सामने पक्का प्रावृत्तिक लाती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव से स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह माग बम्बारा जलाशव से सत्म्म नम्बर 2 तक प्रावृत्तिक नंता है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दिशा न्यूर्ण एवं होने आश्चिक उत्तर—पृत्तिक नंति है। विभाजन रेखा का उत्तर—पृत्तिक तक एवं बम्बारा जलाशव से वर्ध संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिशा—परिवन तथा आश्चिक उत्तर—परिवन सेत्र सीमा स्तम्म नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर—परिवन सेत्र सीमा स्तम्म नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोख उत्तर—परिवन सेत्र सीमा स्तम्म नम्बर 48 से अगरम्म होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्म नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उत्ती स्तम्म पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 1—50—49 से गुजरती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 11 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा का विद्यार नम्बर 25, खैरती लाईन, स्टेशन मुख्यताल— हक्ष्यर — 1/4 बाजर का अधिस्थित असीनक सेत्र वे बाहर स्थित के त्र विभाज नम्बर 11 से 43 तक, सेना इंजीनियरी सेवा कार्यर नम्बर 25, खैरती लाईन, स्टेशन मुख्यताल माम सम्बर 48, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वर्ध सिक्या पर समक्ष्य गम्बर 48, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वर्ध सिक्य पर समक्ष्य नम्बर 48 से आरम्य होकर होकर घड़ी है जो दिशा में व्यव्त हुए चटन कम में सभी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से अत्वत्त हुए वर्ध स्तम्म पर समक्ष सीमा स्तम्म नम्बर 48 के साल्य जाती है। इसके उपरान्त चला पर 48 के उत्तन सिक्य मेना सम्बर 8 के साल्य परते हुए परी आवास 1/4 बाल से हिण स्वत्त के महत्वपूर्ण स्थानों में मक्तन नम्बर 8 को सीम सम्बर नम्बर 48 के जाती		•
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातुन्गंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है अर स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डो की विमाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर ४८ से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्मारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्वालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यह समायत होती है विमाजन रेखा का यह भाग बम्मारा जलाशय से साम्भ नम्बर २ तक प्राकृतिक नात्ता है। विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दिशा में बन्धाया का सामन नम्बर २ यह समायत होती है विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दिशा में बन्धाया कार्याय से साम्भ नम्बर १८ से सम्बारा जलाशय तक वार्ड संख्या १ होगा एवं विमाजन रेखा का दिशा—परिचन तथा अधिक उत्तरर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होन्य तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होन्य तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होन्य तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर ३ तक की विमाजन रेखा का हम कार्तर—परिचन केत्र मीमा साम्भ नम्बर ४ तक की विमाजन रेखा का ना सेवा कार्याय कार्याय के सीमा सीमा साम्भ नम्बर ४ तक की विमाजन होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर ४ तक विमाजन रेखा से गुजरेती हुई उसी स्तम्भ पर समस्य होती है। इसके उपरान्त दिशा में चलते हुए साम्भ नम्बर १ तक विमाजन रेखा से मुजरेती है। इसके वपरान्त देशा में चलते हुए साम सेवा के वाहर स्थित केत्र अधीत मकान नम्बर १ से ४ तक, सेवा के आधिस साम नम्बर ४ से सेवा स्वार के की विमाजन सेवा को सीमा साम्भ नम्बर ४ से सेवा स्वर हो की दिशा में चलते हुए चलते जो सीमा साम्भ नम्बर ४ से सेवा स्वर हो की दिशा में चलते हुए चलते सम्भ पर समाय होती है जो कि सीमा साम्भ नम्बर ४ से से चलते हुए चलते कम में सम्भ सीमा साम्भ नम्बर ४ सेवा स्वर हो की दिशा में चलते हुए चलते कम में सम्भ सीमा साम्भ नम्बर ४ सेव सेवा स्वर हो को जोडिया है। इस वार्व के महत्वपूर्ण स्थान विद्य में विमाजन नम्बर ४ से तक सम्भ मन्वर ४ से तक जाती है। इस वार्व के महत्वपूर्ण केता नमा नम्बर १ सेवा कार्य सित हुए सम्भारा जातास, श्री सामार सा		
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याणित किया गया है। विमाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कातृन्गंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है अर स्तम्भ नम्बर ४८ से होता है। दोनों वार्डो की विमाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर ४८ से चलकर उत्तर — परिचन दिशा में बम्मारा जलाशव तक अर्थात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनिवरी सेवा कार्वालय के सामने पक्का रोड क्रांसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुक्ते हुवे स्तम्भ नम्बर २ यर समाप्त होती है विमाजन रेखा का यह भाग बम्मारा जलाशय से साम्भ नम्बर २ यर समाप्त होती है विमाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं दिशा में अधित पुरत्ते हुवे स्तम्भ नम्बर १८ से बम्मारा जलाशय से साम्भ नम्बर २ तक प्राकृतिक नाला है। विमाजन रेखा का उत्तरर—पृदे एवं दिशान अधित उत्तरर—परिचन तथा आर्थिक उत्तरर—परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर १८ से बम्मारा जलाशय तक यर्ड संख्या । होगा एवं विमाजन रेखा का दिशा—परिचन तथा आर्थिक उत्तर-परिचन सेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होन्य तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होन्य तक एवं बन्धारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर २ तक की विमाजन रेखा का होन्य उत्तर—परिचन केत्र वार्ड में प्रति हुए स्तम्भ नम्बर १ को उत्तर—परिचन केत्र वार्ड अधित सीमा सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से आरम्भ होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा साम्भ नम्बर २ तक विमाजन रेखा से गुजरती है। इसके उपरान्त दिशा में चलते हुए सत्तम नम्बर १ के मुजरती है। इसके उपरान्त दिशा में चलते हुए सत्तम नम्बर १ से १०७ तक), एवं अधित्वित असीनिक केत्र के बाहर स्थित केत्र अधित मकान नम्बर १ के सोन्य सामन से के के बाहर स्थित केत्र अधित मकान नम्बर १ के, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। इसके उपरान्त केत्र सेवा स्वार वार्ड के स्वर स्वर ये करने स्वर सीमा स्तम्भ नम्बर ४८ से अपरम होकर घड़ी की दिशा में चलते हुए घटते कम में सभी सामा साम्भ नम्बर ४८ से अपरम तम्बर ४८ से चलते हुए घटते कम में सभी सामा साम्भ नम्बर ४० सेवा सोला होन सोला पर वार सी सीमा साम्भ नम्बर ४० सेवा सामा प्रति है। इसके उपरान्त विका में विभाजन रेखा के सहत्य होन सेवा पर पर पर सिका सेवा सामा सामा सक्त सम्य ४४ के तक जातता है। इसके पर पर सम्भ सेवा सेवा सेवा सामा सामा सम्भ १० सेवा सामा स		-
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कावुनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम्म नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डो की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचम दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशय से साम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व रव विभाजन नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—पृर्व पर विभाजन वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—पृर्व रव विभाजन सेवा का दिला—पृर्व का सामने सम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का दिला—पश्चिम तक एवं बमधारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का देखा का रेख उत्तर—पश्चिम क्षेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वेर्ड संख्या 1 की सीमा साम्भ नम्बर 48 से आप्तम होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम नम्बर 1-50—49 से गुजरती है । घड़ी की दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान वेरक नम्बर 31— सेना अस्पताल— डाकघर — 1/4 बाजार का अधिसृधित असीनक असे अधित महान नम्बर 1 से 107 तक), एयं अधित्वित असीनक क्षेत्र के बाहर स्थित असे अधित महान नम्बर 1 से 43 तक सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्ट ए पहले की दिशा में चलते हुए उसी स्तम्भ पर सामन हम्बर 48, जो सेना सम्बर्ध तक्ष के बाहर स्थित असेन अधित सम्भ पर सामन नम्बर 48 से आरम्भ हमेकर को की दिशा में चलते हुए उसी स्तम्भ पर सामन हम्बर 48, जो सेना सम्बर नम्बर 48 से पत्न वार्ट हैए उसी वार्ट के बाहर स्थान सम्बर हमेन सेना सम्बर की सामन सम्बर पर स्वर के सहत्वपूर्ण स्थानों में मकान नम्बर 1 से 6 तक, सकान नम्बर 48 तक जाती है। इसके उपरान्त दक्ष में सम्बर्ध के सहत्वपूर्ण स्थानों में मकान नम्बर 1 से 4 तक, सकान नम्बर 48 तक जाती है। इसके उपरान्त दक्ष में सकान नम्बर 1 से 4 तक, सकान नम्बर 48 तक जाती है। इस वार्ट के महत्वपूर्ण सेवा सेवा सामन नम्बर 1 से 4 तक, सकान		
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्म घड़ी की दिशा में कावनूर्ण गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है अरेर स्ताम्म नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्म स्तम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — पश्चिम दिशा में बम्मारा जलाशव तक अर्थात के सामने पक्का रोड क्षेत्रिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशव के सामने पक्का रोड क्षेत्रिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशव तक स्वाच्ये नम्बर 2 तक प्राकृतिक नोला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन पूर्व होते आधीरिक उत्तर—पृथि को सामने सम्बर 1 होगा एवं विभाजन रेखा का उत्तर—पृथि व बन्धारा जलाशव तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का उत्तर—पृथि तक वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा सम्म नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोष्ट उत्तर—पृथि से के वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा सीमा स्तम्म नम्बर 48 से आपम्प होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा साम्म नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से मुजरती हुई उसी स्तम्म पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 1-50-49 से मुजरती है ! इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम बेरेक नम्बर 11 से 107 तक), एवं अधिसृत्रित असीनक के से वहाद रिश्त के वे वहार स्थित के वार्ड रेखन से साम प्रमान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृत्रित असीनक के के बाहर स्थित के वार्ड कर्मवारी गुप जी आवास एवं मक्काम नम्बर 48, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा स्तम्म नम्बर 48 से जलते हुए चत्री स्तम्म पर समाप्त होती है जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा साम्म नम्बर 48 से व्यत्त हुए चत्री स्तम्म पर समाप्त होती है जो सीमा स्तम्म नम्बर 48 से चलते हुए चत्री स्तम्म पर समाप्त होती है जो सीमा स्तम्म नम्बर 48 के वलते हुए चत्री क्या का मुकर नम्बर 1 से 100-8-7-8-5-4-3-2 को जोडती है। इसके उपरान्त वार्य रेखन होता से सीमा स्तम्म नम्बर 48 के वलते हुए चत्री सोमा साम्म नम्बर 48 तक का वार्य होता के वार्य सीमा साम्म नम्बर 48 के वलते ह		
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डो में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्भ घड़ी की दिशा में कावुनंज गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से होता है अरि स्ताम्म नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डो की विभाजन रेखा का प्रारम्भ स्तम्भ नम्बर 48 से चलकर उत्तर — परिचम दिशा में बम्धारा जलाशव तक अर्धात सेना अस्पताल के सामने से पार करते हुए— डाकघर सैनिक इंजीनियरी सेवा कार्यालय के सामने पक्का रोड क्रॉसिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बमधारा जलाशय से साम्भ नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व रव विभाजन नम्बर 48 से बमधारा जलाशय तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—पृर्व पर विभाजन वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का दिला—पृर्व रव विभाजन सेवा का दिला—पृर्व का सामने सम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का दिला—पश्चिम तक एवं बमधारा जलाशय से सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का देखा का रेख उत्तर—पश्चिम क्षेत्र वार्ड संख्या 2 होगा । वेर्ड संख्या 1 की सीमा साम्भ नम्बर 48 से आप्तम होती है तथा घड़ी की दिशा में चलते हुए सीमा स्तम्भ नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से गुजरती हुई उसी स्तम्भ पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम नम्बर 1-50—49 से गुजरती है । घड़ी की दिशा में इस वार्ड के महत्वपूर्ण स्थान वेरक नम्बर 31— सेना अस्पताल— डाकघर — 1/4 बाजार का अधिसृधित असीनक असे अधित महान नम्बर 1 से 107 तक), एयं अधित्वित असीनक क्षेत्र के बाहर स्थित असे अधित महान नम्बर 1 से 43 तक सेना इंजीनियरी सेवा क्वार्ट ए पहले की दिशा में चलते हुए उसी स्तम्भ पर सामन हम्बर 48, जो सेना सम्बर्ध तक्ष के बाहर स्थित असेन अधित सम्भ पर सामन नम्बर 48 से आरम्भ हमेकर को की दिशा में चलते हुए उसी स्तम्भ पर सामन हम्बर 48, जो सेना सम्बर नम्बर 48 से पत्न वार्ट हैए उसी वार्ट के बाहर स्थान सम्बर हमेन सेना सम्बर की सामन सम्बर पर स्वर के सहत्वपूर्ण स्थानों में मकान नम्बर 1 से 6 तक, सकान नम्बर 48 तक जाती है। इसके उपरान्त दक्ष में सम्बर्ध के सहत्वपूर्ण स्थानों में मकान नम्बर 1 से 4 तक, सकान नम्बर 48 तक जाती है। इसके उपरान्त दक्ष में सकान नम्बर 1 से 4 तक, सकान नम्बर 48 तक जाती है। इस वार्ट के महत्वपूर्ण सेवा सेवा सामन नम्बर 1 से 4 तक, सकान		
			2	समूर्ण छावनी को दो वार्डों में क्षेत्रानुसार विद्याजित किया गया है। विभाजन रेखा का प्रारम्म घड़ी की दिशा में कावनूर्ण गाँव के निकट छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 से होता है अरेर स्ताम्म नम्बर 48 से होता है। दोनों वार्डों की विभाजन रेखा का प्रारम्म स्तम्म नम्बर 48 से चलकर उत्तर — पश्चिम दिशा में बम्मारा जलाशव तक अर्थात के सामने पक्का रोड क्षेत्रिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशव के सामने पक्का रोड क्षेत्रिंग तक जाती है उसके उपरान्त पूर्व दिशा की और मुझते हुवे स्तम्म नम्बर 2 पर समाप्त होती है विभाजन रेखा का यह भाग बम्धारा जलाशव तक स्वाच्ये नम्बर 2 तक प्राकृतिक नोला है। विभाजन रेखा का उत्तर—पूर्व एवं विभाजन पूर्व होते आधीरिक उत्तर—पृथि को सामने सम्बर 1 होगा एवं विभाजन रेखा का उत्तर—पृथि व बन्धारा जलाशव तक वार्ड संख्या 1 होगा एवं विभाजन रेखा का उत्तर—पृथि तक वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा सम्म नम्बर 2 तक की विभाजन रेखा का रोष्ट उत्तर—पृथि से के वार्ड संख्या 2 होगा । वार्ड संख्या की सीमा सीमा स्तम्म नम्बर 48 से आपम्प होती है तथा घड़ी को दिशा में चलते हुए सीमा साम्म नम्बर 2 तक विभाजन रेखा से मुजरती हुई उसी स्तम्म पर समाप्त हो जाती है। इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए स्तम्म नम्बर 1-50-49 से मुजरती है ! इसके उपरान्त दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए साम बेरेक नम्बर 11 से 107 तक), एवं अधिसृत्रित असीनक के से वहाद रिश्त के वे वहार स्थित के वार्ड रेखन से साम प्रमान नम्बर 1 से 107 तक), एवं अधिसृत्रित असीनक के के बाहर स्थित के वार्ड कर्मवारी गुप जी आवास एवं मक्काम नम्बर 48, जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा स्तम्म नम्बर 48 से जलते हुए चत्री स्तम्म पर समाप्त होती है जो सेना अस्पताल के निकट है, तक जाती है। वार्ड संख्या 2 की सीमा साम्म नम्बर 48 से व्यत्त हुए चत्री स्तम्म पर समाप्त होती है जो सीमा स्तम्म नम्बर 48 से चलते हुए चत्री स्तम्म पर समाप्त होती है जो सीमा स्तम्म नम्बर 48 के वलते हुए चत्री क्या का मुकर नम्बर 1 से 100-8-7-8-5-4-3-2 को जोडती है। इसके उपरान्त वार्य रेखन होता से सीमा स्तम्म नम्बर 48 के वलते हुए चत्री सोमा साम्म नम्बर 48 तक का वार्य होता के वार्य सीमा साम्म नम्बर 48 के वलते ह		

				
रामगढ	8	I III	हस वार्ड की सीमा जायती सीमा सरंप नम्बर 1 से आरम्म होती है जो पूर्वी रेलंबे लाइन पर ने रोधी—इजारीबाग रोढ ओर बिज के जरतर-पूर्व की ओर अवस्थित है और वहां से यह दिला दिशा होते हुए छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सरंब नम्बर-० तक जाती है, जो जाफर निया के घर (मकान नम्बर-ए-१/1) के समीब अवस्थित है। तर यह आंगे बवते हुए छावनी रेखा के साथ होती हुई एमसिर-च चाटी निगम सब-स्टेशन की दक्षिणी बाउन्डरी दीवार और छावनी पीमा के रिक्षणी—पूर्व विद्व स्थल तक जाती है। वहां से सीमा परिषम की ओर मुहकर हानीदर घाटी निगम सब-स्टेशन के दक्षिणी बाउन्डरी दीवार के साथ पतती हुई राष्ट्रीय राजनानों नम्बर-33 पर जा मितती है। विर वहां से सीमा राष्ट्रीय राजनानों नम्बर-33 को चार कर दिला की ओर मुहकर डालीवाग-रांची राष्ट्रीय राजनानों नम्बर-33 को चार कर दिला की ओर मुहकर डालीवाग-रांची राष्ट्रीय राजनानों नम्बर-33 को चार कर दिला की ओर मुहकर डालीवाग-रांची राष्ट्रीय राजनानों नम्बर-33 को चार कर दिला की ओर मुहकर डालीवाग-रांची त्रापनी सीमा होती हुई छावनी सीमा तक, फिर वहां से सीमा जततर दिया में मुककर छावनी सीमा होती हुई छावनी सीमा तक, फिर उप जो मितती है। छावनी सीम नम्बर -2 से सीमा परित्य दिला में मुहकर छावनी सीमा उपतर-पूर्व की ओर मुहकर छावनी सीमा उत्तर-पूर्व की ओर मुहकर छावनी सीमा उत्तर-पूर्व की ओर मुहकर छावनी सीमा अला है। छावनी सीमा उत्तर-पूर्व की ओर मुहकर छावनी सीमा को साथ चलती हुई छावनी सीमा उत्तर-पूर्व की ओर मुहकर छावनी सीमा वहान पूर्व दिशा की ओर मुहकर छावनी सीमा के साथ चलती हुई उस बिन्द तक जाती है। वहां से बार के जोवनान से प्राप्त हों हो हो से सीमा दिला पूर्व दिशा की ओर मुहकर छावनी सीमा के साथ चलती हुई राजा राम के घर (मकान नम्ब-प्राप्त का नामीवान के मध्य से चलती हुई राजा राम के घर (मकान नम्ब-प्राप्त का नामीवान के साथ से सिमा चिला) है। वहां से सीमा चलती हुई राजा राम के पर (मकान नम्ब-प्राप्त को सीमा चलता है) है उत्तर विशा की आर मुहकर गोलवार साह करतीनी सीमा चलता है हो हो हो सीमा के साथ परती हुई उत्तर दिला में परती को उत्तर की सीमा परता है। वहां से सीमा चलता है हुं उत्तर दिला में साम के साथ मान करने परता है। हो सीमा के साथ परता है हुं उत्तर दिला में उत्तर सीमा के साथ मान का मान से सीमा चलता है। वहां से सीमा चलता हो से सामा चलता है। वहां से सीमा चलता है। वहां से सीमा उत्त	VII
		ĪV	जो आर—1)के उत्तरी कोने पर अवस्थित है। वहां से सीमा उत्तर दिशा की और मुझकर राजा राम के मकान की सीमा के साथ चलती हुई पुनः साहु कालोनी गोलपार नाला के मध्य बिन्दु के साथ चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहां पर साहु कालोनी गोलपार नाला वामोवर नदी पर मिलती है, जो वार्ड संख्या —III का आरम्भक बिन्दु है। इस वार्ड की सीमा रामगढ़ धनबाद राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर 23 और दुसाध टोला रोड के जंक्शन से प्रारम्भ होती है जो रयान कांम्यलंक्स (जी आर 92ए—1) के कोने पर अवस्थित है और वहां से सीमा पूर्व दिशा की और मुझकर दुसाध टोला रोड के साथ्य चलती हुई उस बिन्दु तक जाती है जहां पर मदरसा के निकट दुसाध टोला रोड और सीदागर टोला रोड मिलती है। तब सीमा उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुझकर सीदागर	

		•				_	
1		1] [v	इस वार्ड की सीना राजस्थान कर्नवासव के सामने रामगढ़ धनवाद राष्ट्रीय राजमार्ग	! • 1	
1		}			नम्बर-23 और प्रवाहर साम नेडफ़ रोड के प्रकरान से प्रारम्न होती है। वहां से यह		
1		l .	1		वित्तु एवं वित्तिण पूर्व वित्ता की और नुक्कर राजगढ़ बनवाद राष्ट्रीय राजगार्ग नमार 23 की परिचनी रेखा के साथ चलती हुई छावनी सीना स्तंत्र नमार 7-ए तक जाती है		
1		Ì			23 क: परचना रखा के साम चलता हुई छावना साना सान नगर 7-ए तक जाता है जो बाजार समिति के निकट छावनी सीमा पर अवस्थित है। वहाँ से सीमा दक्षिण एवं		
		j			दिशा की और नुक्कर छावनी सीना के ताथ चलती हुई छावनी सीना		
Ţ		1]		एवं दक्षिण-पूर्व रेसवे ट्रेक के जंबरान पर निस्ती है। वहां से सीना पश्चिम दिशा की		
ı					और मुक्कर दक्षिण पूर्व रेखवे ट्रेक के साथ चलती हुई विजुलिया रेलवे ओवर ब्रिज के	l	
١		* *	1		सनीप रेसवे ट्रेक और रांची हजारीबान राष्ट्रीय राजनार्ग नम्बर-33 के जंबरान सक		
1					जाती है। वहां से सीमा उत्तर दिशा में नुस्कर राष्ट्रीय राजमार्ग नमार -33 के पूर्वी		,
					रेखा के साथ प्रसरी हुई छातनी वैरेज के कोने के पास जवाहर लांस नेहरू रोड जंक्शन पर मिसरी है। वहां से सीना पूर्व दिशा में मुक्कर जवाहर लांस नेहरू रोड की	.	
1					्र प्रकार पर क्लिप है। वहाँ के साथ चलती हुई जवाहर लाल मेहक रीड एवं राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर		
1					-23 के जंबरन जो कि गोला रोड पर राजस्थान कलेबालव के सामने अवस्थित है		
1		1	1 1		पर निसती है, जो वार्ड संख्या –V का आसमिक निन्तु है।		
1			l i	VI	इस वार्ड की सीमा बिजुलिया श्लोवर प्रिज के निकट दक्तिन-पूर्व रेलवे ट्रैक और	·	
1		,		•	हजारीबागशंबी राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 के जंबरान से प्रारम्भ होकर पूर्व एवं	·	
1					विशान-पूर्व दिशा की ओर नुक्कर विशान-पूर्व रेलवे ट्रैक के साथ चलती हुई उस		
ı			•		बिन्दु तक जाती है जहां रेसर्व ट्रैक छावनी सीना को पार करती है। इस बिन्दु से वार्ड		
1		•			की सीना दक्षिण-पूर्व दिशा में मुक्कर छावनी सीना के साथ वलती हुई छावनी स्तंन		
1					नम्बर -6 सक जाती है। वहां से सीमा परिचय दिशा में मुक्कर छावती सीमा के		
Т					साथ चलती हुई छावनी स्तंत नम्बर –६ तक जाती है जो प्रचान्ड कार्यालय के पास		
1] '			जबस्थित है। यहाँ से पुनः दक्षिण दिशा में मुक्कर छावनी सीना के साथ चलती हुई छावनी स्तंत्र सीना नम्बर –4 तक खाती है जो छजारीवान–रांची राष्ट्रीय राजमार्ग]	
1					निवास राज सामा निवार -व राक जाता है जो हजाराबान-राज राष्ट्राय राजनान निवार33 के पूर्वी किनारे एवं मुर्शनकता बान की दक्षिणी सीमा के सन्धि बिन्दु पर		
		1	['		अवस्थित है। वहां से वार्ड की सीना परिचन दिशा की और नुक्कर छावनी सीना जो		
					मूर्यानकला बान की देशिकी सीमा के साथ बलती हुई मुर्यानकला और बुजुर्ग जमीरा		
1		1	j ,		ग्राम के सीना के जेक्सन पर निसरी है। वहां से सीना उत्तर दिशा ने मुद्रकर		
1					वृर्यक्कला और बुजुर्व जनीरा जान की शीमा के साथ चलती हुई हरहरी नाला पर		
1		•	l . I		अवस्थित दक्षिण-पूर्व रेलवे पुल नमार 611 पर निसती है। वहाँ पर सीमा पूर्व दिशा		
-					की और मुक्कर दक्तिन पूर्व रेलवे ट्रैक के साम्ब चलती हुई विजुलिया रेलवे ओवर		
1	•		1 1	*	क्रिज के निकट बक्रिय-पूर्व रेलवे ट्रेक और रॉबी-हजरीवान राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर	}	
Т		•	-	VII	-33 के जंक्शन तक जाती है, जो वार्ड संख्या -VI का आरम्भिक बिन्दु है। इस बार्ड की सीमा इरहरी नाला पर अवस्थित रेलचे पुल नमार -611 के दक्षिण-पूर्व		
Т				AH	विभारे से प्रारम होती है और तम यह दक्षिण दिशा में मुक्कर नुर्रामकला और बुजुर्ग		
		l .]		जनीरा की बान सीमा के साथ चलती हाई छावनी सीमा रेखा के मिलान बिन्दू तक]	
ı		İ			जाती है जो नुर्रानकता एवं बुजुर्व जमीरा का अंक्शन है और तब यह परिचम दिशा		
ı			1		में मुस्कर क्रांजनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई क्रावनी सीमा स्तम नम्बर –3 तक		
1					जाती है और तब यह उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुक्कर छावनी सीमा रेखा के		
Ĺ			[[•	साथ वसती हुई बानोबर नदी पर अवस्थित रेलवे पुस्न के दक्षिण-पूर्व किनारे तक		
Т			1		जाती है। तब वह पूर्व दिशा की ओर मुक्कर दामोदर नदी के दक्षिण किनारे के साथ		
П			ŀ		चलती हुई दानोदर नदी और पुराने राष्ट्रीय राजनार्ग नमार –33 पर अवस्थित पुराने । पुरत के जंबवान तक जाती है वहीं से वार्ड की सीमा दक्षिण दिशा की और मुक्कर		
1		ĺ	i !		पुरानी राष्ट्री-हजारीबान राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर33 के परिचन किनारे के साध		
			ł I		बसती हुई सुनाव बीक तक जाती है। वहीं से सीना दक्तिण-परिचन दिशा में मुक्कर		
		1			पुरस्कृष्टा रोड के उत्तरी किनारे के साथ चलती हुई पुरस्कृष्टा रोड पर अवस्थित		
1			1		इरइसे माला पुलिया पर निलती है कहीं से सीमा बनिन दिशा में मुक्कर हरहरी माला		
-		l			के साथ बसरी हुई इरहरी नाता और दक्षिण-पूर्व रेसवे ट्रेक के कोसिंग पर अवस्थित		
ı			[[रेलवे पुत नगर -611 तक जाती है, जो वर्ष शंख्या-VII का आरम्भिक विन्दु है।		
1]]	VIII	इस वार्ड की सीमा राजी-हजारीबान राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर -33 और राजेन्द्र प्रथ		
l					(प्राच्या चीक) के निलान बिन्दु से प्रारम्भ होती है। यहां से सीमा पूर्व दिशा में जाती	1	
		,			हुई राजेन्द्र यथ के दक्षिणी रेखा के साथ चलती हुई राजेन्द्र यथ और राजगढ़-धनबाद राष्ट्रीय राजनार्ग नम्बर -23 (गोला रोख) के जंबरान तक जाती है। वहां से सीमा]	
			, ,		<u> </u>	1 1	
					यानम-पूर्व वस्ता न नुक्कर रामगढ़-भगवाद राष्ट्राव राजमाय नगर –23 (गाला राउ) के दक्षिण रेखा के साथ जाती हुई राजस्थान कर्सवृत्तय के सामने जवाहर साल नेहरू	l l	2.4
			<u> </u>	*	रोड एवं राष्ट्रीय राजनार्ग नंत्र्यरं23 के जंबरान पर मिलती है। वहां से सीना दक्षिण		•
1		į			दिश्व में नुक्कर जवाहर लाल नेहरू रोड के साथ चलती हुई राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर	-	
1		1	ľ		-33 एवं नेहरू रोब के जंबरान पर मिलती है जो छावनी गैरेज के निकट अवस्थित		
1				•	है। वहां से सीमा दक्षिण दिशा में मुक्कर राजी-हजारीबाग राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर		
					-33 के पश्चिम किमारे के साथ बलती हुई दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रैक (बिजुलिवा पूर्ल)		
		}			से यह निलती है। पुनः वार्ड की सीना परिचन की ओर नुस्कर दक्षिण-पूर्व रेलवे ट्रेक	l	'
1					के साथ चलती हुई डरहरी नाला पर अवस्थित दक्षिण-पूर्व रेलवे पुस नव्यर –611 पर निलंती है। वहीं से सीना उत्तर दिशा में मुझ्कर डरहरी नाला के साथ चलती हुई		
-]	•	्रानंसतः है। वहां सं साना उत्तर दिया न नुक्कर हरहर्थ नाला के साम चलता हुई भुरकुम्बा रोड पर हरहरी नाला कासिन की पुलिया नर निलती है। वहां से सीना पूर्व		
		}			दिशा में मुक्कर नुरकुरका रोड के दक्षिणी रेखा के साथ जलती हुई सुमान चीक तक	, ;	
1					जाती है जो भुरकुरका रोड और रांची-हजारीबाग राष्ट्रीय राजुरार्व नमार -33 का		
1				5	मिलान बिन्दु है। वहां से वार्ड की सीमा उत्तर दिशा की ओर गुरूकर रावी-हजारीबाग		
1		1	ļ '		राष्ट्रीय राजनार्य नम्बर -33 के परिचमी किनारे के साथ बसती हुई उस बिन्दु स्थल	ļ	
					तक जाती है जो राष्ट्रीय राजमार्ग नम्बर –33 और राजेन्द्र पथ (झन्डा चौक) का		
İ					पांक्शन है, जो वार्ड संख्या-VIII का आरम्भिक बिन्दु है।		
1					A production of the contract o		
1	.					·	
			i I		. •		
							,
_		<u> </u>			<u></u>		

1	1.	T			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
5		क्षवनक	8		परिचन पिपरा घाट मार्ग छावनी सीमा स्तंत नम्बर 18 से मिलिट्री डेयरी फार्म मार्ग तक, मिलिट्री डेयरी फार्म नार्ग पिपरा घाट नार्ग से खुटराज्युर मार्ग सक, थिमैया नार्ग खुटराज्युर मार्ग से कस्तूरवा नार्ग तक, कस्तूरवा नार्ग, थिमैया नार्ग से नेहरू नार्ग तक।	, I	
		-			उत्तर- छावनी सीमा से स्तम नम्बर 19 से 29 सक ।	l. ye in it	
	,		<u> </u>	ļ ļ.	पूर्व- छावनी सीमा सांग नम्बर 29 से सुल्तानपुर मार्ग तक ।		
					दक्षिण- सुल्तानपुर नार्ग अर्जुनगंज से मस्जिद के पास नाला तक, नाला सुल्तानपुर नार्ग से बहादुर शांड नार्ग तक, नेहरू नार्ग ,बहादुर शांड नार्ग से कस्तूरबा आगे तक ।		
				11	परिचम- कस्तूरबा मार्ग नेहरू मार्ग से सरदार पटेल मार्ग तक गुरू गोबिन्द सिंह मार्ग, सरदार पटेल मार्ग से हडसन लाइन स्थित ओवर हेड टैंक तक, ओवर हेड टैंक से छावनी सीमा सांम नम्बर 47 निकट मस्जिद तक ।		
					उत्तर— नेहरू नार्ग कस्तूरवा मार्ग से बहादुर शाह नार्ग तक, नाला ,बहादुर शाह मार्ग से सुल्तानपुर मार्ग तक, सुल्तानपुर नार्ग, नाला से अर्जुनगंज तक ।		
					पूर्व- छावनी सीमा सुन्तानपुर मार्ग से स्तम नम्बर 40 तक ।	:	
				iii	दक्षिण— छावनी सीमा स्तम नम्बर 40 से 47 तक । पश्चिम— छावनी सीमा स्तम नम्बर 54 से 57 तक तथ्या स्तम नम्बर 57 से करियणा मार्ग तक।		
			1		उत्सर- करियय्या मार्ग , छावनी सीमा से महात्सा गांधी मार्ग ।	:	
					पूर्व— महात्मा गांधी मार्ग करियप्पा मार्ग से सरदार पटेल नार्ग तक, सरदार पटेल मार्ग ,महात्मा गांधी मार्ग से गुरू गोबिन्द सिंह नार्ग तक, गुरू गोबिन्द सिंह मार्ग सरदार पटेल मार्ग से ओवर हेड टैंक (हडसन लाइन के निकट)तक, ओवर हेड टैंक से छावनी सीमा स्तंम नम्बर 47 (मस्जिद के निकट) तक ।	 	
				IV	दक्षिण- छावनी सीमा स्तम नम्बर 47 से 54 तक । पश्चिम- छावनी सीमा करियपा मार्ग से स्तम नम्बर 60.61,62,63 तक ।		
! !					उत्तर- मंगल पाण्डेय नार्ग छावनी सीमा स्तम नम्बर 63 से नेहरू नार्ग सदर चौराहे तक, सेठ प्रभुदयाल मार्ग सदर चौराहे से लाला गुरूचरन लाल मार्ग तक ।		
					पूर्व— लाला गुरूचरन लाल मार्ग सेठ प्रमुदयाल मार्ग से नेहरू मार्ग तक, नेहरू मार्ग, लाला गुरूचरन लाल मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक, महात्मा गांधी मार्ग नेहरू मार्ग से करियप्या मार्ग तक ।		
				v	दिक्रण करियप्पा मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से छावनी सीमा तक । परिवय महात्मा गांधी मार्ग सरदार पटेल मार्ग से नेहरू मार्ग तक, नेहरू मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से लाला गुरूचरन लाल मार्ग तक, लाला गुरूचरन लाल मार्ग नेहरू मार्ग		
					से लाला महावीर प्रसाद मार्च तक ।		-
					उत्तर- ताला महावीर प्रसाद मार्ग लाला गुरूचरने लाल मार्ग से अटल मार्ग तक, अटल मार्ग लाला महावीर प्रसाद मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक, विमैया मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से कस्तूरबा मार्ग तक।		1
					पूर्व- कस्तूरबा मार्ग विमेया मार्ग से सरदार पटेल मार्ग तक ।		
				VI	दक्षिण- सरदार पटेल मार्ग कस्तूरवा मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक । पश्चिम- गुरुवरन लाल मार्ग भडावीर प्रसाद मार्ग से नाला/ रेलवे लाइन तक, रेलवे लाइन नाला से छावनी सीमा स्तम नम्बर 81 तक, छावनी सीमा स्तम नम्बर 81 से साम नम्बर 3 तक ।		
	V (Augusta)				चतार- छावनी सीमा स्तंम नम्बर 3 से स्तंम नम्बर 10 तक । पूर्व- पिपराधाट मार्ग, स्तंम नम्बर 19 से मिलिट्री डेयरी फार्म मार्ग तक । दिश्य- मिलिट्री डेयरी फार्म / विविधापुर मार्ग पिपराधाट मार्ग से सुस्तानपुर मार्ग तक, विभैया मार्ग सुस्तानपुर मार्ग से महात्मा गांधी मार्ग तक, अटल मार्ग महात्मा गांधी मार्ग से लाला महावीर प्रमाद मार्ग तक, महावीर प्रसाद मार्ग अटल मार्ग से लाला गुरूवरन		
			1	VII	लाल मार्ग तक । पश्चिम- नेहरू मार्ग संदर चौराहे से रेलवे लाइन (छावनी सीमा स्तम नम्बर 80 के		
					सभीप) तक । उत्पादन रेलवे लाइन छावनी सीमा रतंभ नम्बर 80 से नाला / गुरू चरन लाल मार्ग तक।		
		1			पूर्व गुरूचरन लाल मार्ग, नाला से सेट प्रमूदयाल मार्ग तक ।	}	
	a superior s				दक्षिण- प्रभूदयात मार्ग गुरुचरन लाल मार्ग से सदर चौराहे तक ।		
						1	
		}	•			-	'

L " ' ##	—खण्ड 4]		-	भारत का राजपत्र : असाधारण		
]	1					
			VUI	चरिचय- छावनी सीमा सर्व मन्चर ६३ से ६७ तक ।		
			· · ·	७१तर- छावनी सीमा स्तंत्र नम्बर ७० से ८० तक ।		ŀ
			Ì			l
				पूर्व नेहरू मार्ग रेसवे कासिन (निकट सांग नम्बर 80) से सदर चौराहे तक ।		ł
		,	ľ	दक्षिण नंगल पाच्छेव मार्ग सदए चीराहे से छावनी सीमा स्तम नम्बर 63 तक ।		[
			·	define the dead and seat settle at seal than the traction and the		•
6	बैरकपुर	7	1	इस वार्ड की बाउन्हीं सीमा, सीमा स्तंत्र नम्बर 4 से शुरू होती है और पूर्व दिशा की		-
		•		और से बुर्जी मोहाल रोड को साथ-साथ संघर गजार रोड तक जाती है । वहां से एक्सर दिशा की और से मोसी मोहाल रोड की तरफ जाती है । फिर पश्चिम दिशा में	-	
				धुमकर मोदी मोहाल रोड के साथ जाते हुए सीमा स्तम नम्बर 10 तक जाती है, वहां		
			}	से दिल्ला दिशा होकर छावनी सीमा रेखा के साथ जाते हुए सीमा स्तंग नम्बर ९ तक		
				जाती है, फ़िर वहां से पश्चिम दिशा होकर सीमा स्तंम नम्बर 8 तक जाती है तथा		
	1	ļ' .		दक्षिण दिशा की और सीमा स्तंत्र नम्बर 7 तक जाती है । वहां से पूर्व दिशा होकर सीमा स्तंत्र नम्बर 6 तक जाती है तथा दक्षिण दिशा की और बढ़ते हुए स्तंत्र नम्बर 4		
		,		तक, यानि शुरुआती बिन्दू तक पहुंचती है।		
			II .	इस धार्ड की सीमा बेकर मीहाल रोड और सदर बजार रोड के जंक्शन स्थल से शुरू		-
		,	Ì	होती है । पूर्व दिशा की ओर बेकर मीहात रोड जाते हुए अस्पताल रोड के		1
		,		साध-साध बजाज मीडाल के जंक्सन स्थल पर आकर निसती है । वहां से पश्चिम दिशा होते हुए सदर बजार रोड के जंक्सन पर आकर निसती है । फिर उत्तर दिशा		ŀ
]	होते हुए बेकर मोहाल रोड और सदर बजार रोड के जंबरन पर पुनः आ मिलती है.		
		·		जोकि इसका शुरूआही बिन्दु है ।		
	•]·	III	इस वार्ड की सीमा स्तंत्र नम्बर 10 से आरंग्न होती है और उत्तर दिशा होकर सीना		Ĭ
		ļ		स्तंन नम्बर 11 तक जाती है । वहां से पूर्व दिशा होते हुए सीमा स्तंन नम्बर 12 तक जाती है तथा जत्तर दिशा होकर 13 तक जाती है और पूर्व दिशा होकर सदर बाजार		
		İ		रोड के जंक्शन तक पहुंचती है । वहां से उतार दिशा सेते हुए सदर बाजार रोड के		1
1			ļ.	साथ बेकर मोहाल रोड के जंक्सन पर पहुंचती है । वहां से पूर्व दिशा होकर बेकर		
		,	1	मोहाल रोड के साथ चलते हुए बेकर मोहाल रोड एवं अञ्चलल रोड के जंबरान पर पहुंचती है वहां से दक्षिण दिशा की ओर अस्पताल रोड के जंबरान तक आती है, फिर		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
				वहां से सदर बजार रोड के जंक्शन तक जाती है, तथा वहां से दक्षिण दिशा लेकर		Ì
			i	मोची मोहाल रोड एवं सदर बजार रोड जक्शन पर आती है तथा पुनः परिचम में		
l				मुक्कर सीना सान नम्बर 10 जोकि इसका प्रारम्भिक बिन्दु है, पर लीट आती है ।		1
1		ļ ·	ΙV	इस वार्ड की सीमा स्तम नम्बर 13 छावनी सीमा से शुरू होती है और उत्तर दिशा होकर स्तम नम्बर 14 15,18,17,18,19 एवं 20 के सब्ध चलतें हुये और पूर्व दिशा की		
1		} ·	1	और घूम जाती है तथा सीना स्तंम नमार 21,22,23 की घूरे हुए दक्षिण दिशा की		· .
			1	ओर अस्पताल रोड के साथ जाते हुए बेकर नेहाल रोड और अस्पताल रोड के	-	
İ				जंक्यन पर आ मिलकी है । फिर वहां से पश्चिम दिशा लेकर बेकर मोहाल रोड के साथ सदर बजार रोड पर मिलती है । वहां से दक्षिण दिशा चुमकर अलीगोल मोहाल		İ
				और मोची मोहाल के बीच 56 अलीगोल मोहाल के कीने पर मिलती है फिर वहां से		
ĺ				पश्चिम दिशा की ओर घूम जाती है, तथा पुनः अपने शुक्तआती सीमा स्तंस नम्बर 13		
		1		पर लीट आती है ।		
			V	यह सौमा स्तम नम्बर 23 छावनी सीमा से शुरू होती है और उत्तर दिशा से होकर ग्रीमा स्तम नम्बर 24,25,25 के साथ सीमा स्तम नम्बर 27 पर मिलती है । वहां से पूर्व		ļ ·
l		}		दिशा होकर सीमा स्तंत्र नम्बर 28,29,30,31,31ए की ओर जाते हुए सीमा स्तंम नम्बर] .
				32 पर मिलती है । वहां से दक्षिण दिशा की और धूनकर सीमा स्तंन नम्बर 33 तक		
1				जाती है, फिर पश्चिम दिशा डोकर रेलवे लाईन के साथ-साथ अर्दली बाजार रोड से मिलती है और वहां से दक्षिण दिशा डोते हुए अर्दली बाजार रोड के साथ बारासत		1
		1		रोड के जंबरान पर मिलती हैं । वहां से परिचन दिशा के साथ-साथ बारासत रोड		
ĺ		ĺ	ſ	की और जाते हुए गनशेल रोड पर मिलती है, वहां से पुनः दक्षिण दिशा से घूनकर		'
		1		बेरक रोड से मिलती, वहां से पश्चिम दिशा में घूमकर बेरक रोड के साथ चलते हुए बेरक रोड और अस्पताल रोड के जंक्शन पर मिलती है । अतं में उत्तर दिशा की		
ļ.	,		1	और जाते हुए अस्पताल रोड के साथ-साथ सीमा स्तंत नम्बर 23 तक अर्थात् अपने].
}				शुरुआती बिन्दु पर लीट आती है ।		
		1.	VI	इस बीर्ड की सीमा सदर बाजार रोड और बजाज मोडाल रोड के जंकरान से प्रारम्भ		,
1				होती है और बजाज मोहाल रोड के साथ पूर्व दिशा में इसके जंबरान के साथ अस्पताल रोड तक जाती है । वहां से यह अस्पताल रोड के साथ दक्षिण की तरफ		
	1	İ		अस्पताल रोड और बेरक रोड के जंक्शन तक जाती है तत्पश्चात् सीमा पूर्व की तरफ	,	
1		1	1	और बैरक रोड़ के साथ इसके ज़ंबरान पर ग्रैण्ड ट्रंक रोड तक ज़ती हैं । वहां से		
				सीमा उत्तर की तरफ जाती है और गन शैल रोड के साथ जाती है तथा तत्पश्चात् उत्तर-पूर्व की तरफ जाती है तथा बारासत रोड के साथ जाते हुए बारासत रोड और		
	1			अर्देली बाजार रोड के जंबरान तक जाती है । वहां से सीमा दक्षिण की तरफ अर्दली		
]		J [.]	l	बाजार रोड के साथ होते हुए पूर्व दिशा में छावनी सीमा रेखा तक स्तन संख्या 35		J
i			i .	और 38 के मध्य स्तंन संख्या 35 से 317.90 मीटर की दूरी पर और तत्पश्यात् यह		
		- N	1	दिशा की तरफ छावनी सीमा के साथ ग्रैण्ड ट्रंक रोड पर छावनी स्तंत्र संख्या 36 तक जाती है । वहां से सीमा जी टी रोड एवं बैरक रोड के साथ पश्चिम की		
				तरफ बैरक रोड और नदी की तरफ की सडक के जंबरान तक जाती है और तब यह		
	}		1	दक्षिण दिशा की तरफ हुगसी नदी तक नदी की तरफ की सड़क और फ्लैंग स्टाफ		1
1				घाट रोड के साथ जाती हैं . वहाँ से सीमा पश्चिम दिशा की तरफ हुगली नदी के		}
				किनारे के साथ-साथ धावनी सीमा स्तंम संख्या 1 तक जाती है और तब धावनी सीमा स्तंम संख्या 1 तक जाती है और तब धावनी सीमा स्तंम संख्या 1ए, 1बी, 2ए,		
				2बी और 4 की तरफ मुर्गी मोहाल रोड पर मुड़ती है और तब पूर्व की और मुड़ती है		1
1.				तथा मुर्गी मोहाल रोड के साथ होते हुए सदर बाजार रोड के जंक्शन तक जाती है ।		
i	L	I '.	L	वहां से सीमा उत्तर की तरफ जाते हुए सदर बाजार रोड और बजाज मोहाल रोड के	•	1

	To the second Oracle of the se
	है जो कि शुरूआती बिन्दु है । ग्रैंड ट्रॅंक रोड और अर्दली बजार रोड के जंबशन से शुरू होता है
	ा के साध्य-साध्य रेलवे लाईन के साध्य जाते हुए सीगा रेखा 34
	साम से मिलती है । फिर पश्चिम दिशा की और जाते हुए सीमा
	ते जाकर मिलती है तथा सीमा ऐखा दक्षिण दिशा में बढ़ते हुए
	मेलती है । पुनः वहां से पश्चिम दिशा डोकर आर्टिलरी रोड और
	के जंक्शन पर पहुंचती है, फिर वहां से दक्षिण दिशा में होते हुए
	और ग्रेंड ट्रंक रोड के जंक्शन ; वानि शुरूआत बिन्दु पर आ
मिलती है।	
	छावनी सीमा स्तान्म नम्बर 17 से शुक्त होती है और छावनी सीमा -
	की ओर चलते हुए यह छावती सीमा स्तम्भ नम्बर 18 तथा उसके
	और वलते हुए छावनी सीमा साम्म 19,20,21 को सूकर छावनी
	22 तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा पूर्व की ओर हो जाती है ए छावती सीमा स्तम्म नम्बर 23 तक पहुँचती है। यहाँ के बाद मी
	है साध-साध ही चलती है। लेकिन इसकी दिशा बदलकर दक्षिण
पर्व की और हो प	ाती है तथा आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 1 तक
पहुँचती है। यहाँ :	सकी दिशा पुनः परिवर्तित होकर उत्तर पूर्व की ओर हो जाती है।
	के साथ-साथ लगमन एक सीधी रेखा में बलते हुए यह छावनी
सीमा स्तम्भ नम्बर	2 तक पहुँचती है। यहाँ से आगे यह नैनीताल नवासी रोड जो
। । । । । । । । । । । । । । । । । । ।	, के साथ चलकर छावनी सीमा साम्य नम्बर 3 तक पहुँचती है।
यहाँ इसकी दिशा	में पुनः परिवर्तन होता है और यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर ।
	। नम्बर 4 तथा इसके बाद पूर्व की ओर नुस्कर छावनी सीमा स्तम्म
	ग की और मुड़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 6 एवं उसके बाद
	र मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर
	इसके बाद इसकी दिशा दक्षिण पश्चिम की ओर हो जाती है एवं
	बढ़ते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ६ व उसके बाद छावनी
	9 को छूती है। इसके आये भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही सकी दिशा उत्तर पश्चिम की ओर परिवर्तित हो जाती है और यह
	तिका दिशा उत्तर पहुँचती है। यहाँ से यह छावनी संब्रक के साध
	दितिण पश्चिम की ओर मुड़ती है तथा उसके बाद दितिण की ओर
	गर्ग बढ़ती है जब तक छावनी सड़क वन सड़क से नहीं मिल जाती
	संघि पर इसकी दिशा उत्तर की और हो जाती है और यह वन
	ाथ तब तक आये बढ़ती है जब तक यह वन सड़क छावनी सड़क
से नहीं मिल जार	। वहाँ से यह छावनी सङ्क के साथ-साथ उत्तर की ओर आगे
	नी सड़क और नैनीताल मवाली सड़क की संधि (कैलाखान पार्क के
	है। यहाँ इसकी दिशा पश्चिम की ओर हो जाती है और यह
	ाइक के साथ-साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक फर्न हिल
	वन के बीच से बहने वाले नाले तक नहीं पहुँचरी। यहाँ से वार्ड
	र मुडकर उसी नाले के साथ आगे बढ़ते हुए ऊपरी अल्लोड़ा रोड
	ाहाँ से क्रपरी अल्मोड़ा रोड के साथ आगे बढ़ते हुए इसकी दिशा ए फिर उत्तर पश्चिम हो जाती है। यह उस सड़क के साथ तब
	जब तक यह रिधमन्ड हाउस के निकट स्थित ऊपरी अल्लोड़ा
	एरिया सङ्क की संधि तक नहीं पहुँच जाती। इसके आगे यह
	के के साथ चलते हुए शुरू में उतार पश्चिम और बाद में दक्षिण
	द्धते हुए ईस्ट कोट भवन के नजदीक दूसरे बंगलो एरिया रोड के
	ती हैं। यहाँ इसकी दिशा बदलकर उत्तर पश्चिम हो जाती है तथा
यह दूसरे बंगसी	रिया सड़क के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए नैनी कॉटिज के पास
	चिती है। इसके बाद यह उस सड़क को छोड़ देती है तथा नाले के
	न की और चलती रहती है जब तक कि यह बंगलो एरिया प्रथ पर
	। इस स्थान पर इसकी दिशा पथ के साथ-साथ]आर्मी होतीडे होम] '
	हुए) उत्तर पश्चिम को हो जाती है तथा उस रास्ते पर तब तक
	ब तक कि यह छावनी सीमा स्तंम नम्बर 17 अर्थात् प्रारिमक बिन्दु
पर नहीं पहुंच ज	01
2 इस वाउँ का सा	ा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 14 से शुरू होती है जो नेनी झील के
	त है तथा वहाँ से छावनी सीमा के साथ उत्तर पूर्व की ओर चलते
	ोग स्तम्म नम्बर 15 तक पहुंचती है। यहाँ इसकी दिशा बदलकर ती है तथा यह छाउनी सीमा के साध्य-साध्य चलते हुए छाउनी सीमा
	ा ४ तथा यह ठावना ताना य तालनताथ पत्ता हुए ठावना ताना 17 को छुती हैं । यहाँ से बंगलो एरिया पथ (जो आर्मी होलीडे
	िविला के पास स्थित है, के साथ चलते हुए) शुरू में पश्चिम की
	ग पूर्व की ओर मुडती है यह बंगलो एरिया प्रथ के साथ-साथ नैनी
	ाले नाले तक चलती है वहाँ से उसी नाले के साध्य उत्तर पूर्व की
	आगे बढ़ती है तथा बंगलो एरिया रोड ईस्ट कोट बिल्डिंग के पास
मिलती है। यहाँ	सकी दिशा बदलकर दक्षिण पूर्व हो जाती है तथा वह इस बंगलो
	थ-साथ तब तक आगे बढती है जब तक दूसरे बंगली एरिया रोड
	नहीं हो जाती। उसके बाद यह दूसरे बंगली एरिया रोड के साथ
	र फिर पूर्व की ओर आगे बढ़ते हुए रिचमन्ड हाउस के नजदीक
	ह में मिलती है। उसके बाद यह दक्षिण पूर्व की ओर मुखकर उपरी
	साध तब तक आमे बढ़ती है जब तक यह मुलाकात फर्नीहिल काटेजें : के बीच से बहने वाले नाले से नहीं मिल जाती। रोड और नाले की
	की दिशा परिवर्तित होकर दक्षिण की और हो जाती है तथा यह नाले
	ते हुए नैनीताल भवाली सडक तक पहुंचती है। उसके बाद यह उसी
	ागे बढ़ते हुए शुरू में पूर्व और बाद में दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर
	समीप स्थित नैनीताल भवाली सड़क और छावनी सड़क की संघि
तक पहुंचती है।	तहाँ से यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सड़क के साध-साध
	न सड़क से इसकी संधि तक पहुंचती है उसके बाद यह वन सड़क
] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [गांगे बढ़ते हुए शुरू में दक्षिण और फिर दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर

t	i '	1				
1 .	l .	. 1		छावनी सडक तथा वन सडक की कासिंग तक पहुंचती है। उसके बाद यह छावनी		
i i	ł		1	सीमा के साथ-साथ बलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 12 तक पहुंचती है। यहाँ		. 1
ŧ	l .	ł i	i	इसकी दिशा उत्तर परिचम की ओर हो जाती है तथा यह छावनी सीमा के साथ-साथ		+
1	i	, i	į	लगभग एक सीधी रेखा में उत्तराखण्ड वन के पूर्व से आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा		
	· ·	!	1 .		1.100	J
l	l .	1	1	स्तम्भ नम्बर 13 तक पहुँचती है। यहाँ के बाद भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही	{	- 1
1	. *	1	1	आगे बढ़ती है आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 ए तक पहुंचती है। इस	i i	
1	i		1	दौरान इसकी दिशा लगभग उत्तर पश्चिम की ओर होती है तथा यह बलिया नाले के	1	- 1
			1			
	1	1	1	बायें तरफ से गुजरती है वहाँ के बाद भी यह छावनी सीमा के साथ-साथ ही आगे	i I	
	1 .			बढ़ते हुए उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 13 बी तक पहुंचती		1
	ĺ		l .	है। उसके बाद इसकी दिशा उत्तर पश्चिम की हो जाती है तथा यह छावनी सीमा के	1	i
	1		1	साथ-साथ चलते हुए आरम्भिक बिन्दु अर्थात छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 14 तक	1	ŀ
	1		1		i 1	٠,
	<u> </u>		L	पहुचती है।		
- 8	अल्मोडा	1 2	1 1	इस वार्ड की सीमा छावनी स्तम्भ नम्बर66 से शुरू होती है तथा छावनी सीमा के		- 1
	•	_	ľ	साथ-साथ उत्तर पश्चिम की दिशा में आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 65बी		. [
I.			1	तक पहुँचती है। इसके बाद भी यह छावनी सीमा के साथ ही आगे बढ़ती है लेकिन		ì
	ì				i "	·
			1	इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पूर्व की हो जाती है। इस दिशा में आगे बढ़ते हुए यह	1	•
J.Y				छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 65ए और 65 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 64	1	
		i	1	तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा बदलकर पूर्व की ओर हो जाती है तथा यह		
			1	छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 63 को छते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 तक जीती	1	
1					1	1
1	ļ.	,	1 °	है। यहाँ इसकी दिशा में पुनः परिवर्तन होता है तथा यह उत्तर पूर्व की ओर मुझकर	f ·	
ł	I .			छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ६१ और फिर दक्षिण की ओर मुद्रकर छावनी सीमा स्तम्भ	. !	1
1			l ·	नम्बर ६० को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ५० तक पहुँचती है। यहाँ इसकी	j '	1
1			1	दिशा दक्षिण पश्चिम की ओर हो जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 58 तक	'	
1	[·		1		1	1
ł			l	पहुँचती है। उसके बाद इसकी दिशा में पुनः परिवर्तन होता है सथा यह दक्षिण की	'	1
1		-	1	और मुझ्कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 57 तक		l
1			l	पहुँचती है यहाँ इसकी दिशा बदलकर दक्षिण पश्चिम हो जाती है तथा छावनी सीमा	ł !	1
1	l	1]	के साध आगे बढते हुए यह पहले छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 56 और फिर छावनी	[i
1	l .		1	I ≥ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	h	
1			1	सीमा स्तन्त नम्बर 55 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिण की ओर मुक्कर यह छावनी	1	i
1	1	•	l	सीमा स्ताम्म नम्बर ६४ और फिर पूर्व की ओर मुडकर छावनी सीमा स्ताम्म नम्बर ५३ 🔻	F	
ł	1	[l	तक जाती है, यहाँ यह फिर से दक्षिण की ओर मुक्कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52		1
1	1	i :		से डोकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51 तक जाती है। इसके बाद इसकी दिशा	1 .	1
ı	ŀ		1		l 1	1
1	l	1	1	लगभग दक्षिण पूर्व और पूर्व की ओर तब तक रहती है जब तक यह छावनी सीमा	:	
1	i		1.	स्तान्म नम्बर 50 से 41 तक को छूते हुए छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 40 तक नहीं पहुँच		ł
1		1	Ϊ .	जाती है। यहाँ से यह दक्षिण की ओर परिवर्तित होकर छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 39	·	- 1
			1 .	और फिर दक्षिण पश्चिम की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 38 से 54 को	1]
I			1			
1]	धूरो हुए छावनी सीमा स्ताम्न नम्बर ३३ तक पहुँचती है। इसके बाद यह छावनी सीमा		·
1				के साध-साध्य उत्तर पश्चिम की ओर आपे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 32	[]	
f				तथा फिर दक्षिण की ओर आगे चलते हुए छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 31 से 29 की	l	1
	1	l 'i	1	स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तन्न नम्बर 28 तक पहुँचती है। वहाँ से दक्षिण परिचन		ľ
	ľ	1	1	दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य चलते हुए यह छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 27 से		
				होकर छावनी सीमा स्तन्त नम्बर 28 तक पहुँचती है सथा इसके आगे भी यह दक्षिण 🐪	f l	
				पश्चिम की ओर चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 25 व 24 को स्पर्श करते		
				हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 23 तक पहुँचती है। वहाँ से पश्चिम की ओर चलकर	1	
1			!	यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 22 तथा उसके बाद उत्तर की ओर चलकर छावनी		
1	}		1		1 . 1	
1	ŀ		i	सीमा स्तम्भ नम्बर 21 एवं उसके बाद छावनी सीमा के साथ-साथ ही आगे बढ़ते हुए		
		•		उत्तर पश्चिम की ओर चलकर छावनी सीमा स्तन्त नमार 20 से 18 को स्पर्श करते	1 1 1	
				हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 15 तक पहुँचती है। वहाँ से इसकी दिशा उत्तर को हो :	1	
				जाती है तथा छावनी सीना के साथ आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 14 तक	i i	
		i		पहुँचती है। इसके बाद यह सर्किट हाउस के तार-बाढ़ वाले सीमा के साध आगे	i i	
						· '
				'बढ़ते हुए शुरू में पूर्व की ओर तथा उसके बाद यह एक सेना इंजीनियरी सेवा रोड के	i l	· .
I			1	साथ आगे बढ़ते हुए शुरू में ज़तार की ओर मुख़ती है तथा बाद में पूर्व की ओर		
				मुद्रकर छावनी सद्देक से इसके जंक्शन तक पहुँचती है। इसके परचात यह उत्तर	· '	l
1			ŀ	पश्चिम की ओर मुक्कर छावनी सक्क के साथ आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तंभ	l · l	
	1		1	नंबर 06 अर्थात अपने आरम्बिक बिन्दु पर पहुंचती है ।	į l	
1				ान र के कव्यास काना कारान्त्रक अन्य द्वार नद्वित्रस छ ।	'	į
1	İ	!			ļ 1	
1	1		2	इस बार्ड की छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर १४ से शुरू होकर दक्षिण परिचम की ओर	1	l
1	l	j	I	चलते हुए छायनी सीमा स्तम्म नम्बर 13 और फिर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 12 तक		l
1	1	[. l		पहुँचती है उसके बाद यह उत्तर पश्चिम की ओर मुक्कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर	1	. [
1	İ		l		l '	ŀ
1		ļ l		11 से 8 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नमार 8 तक जाती है। यहाँ यह	ļ · l	I
1			,	पश्चिम की ओर मुक्कर छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 7 एवं उसके बाद दक्षिण पश्चिम	į l	.1
1 .				की ओर मुक्कर छावनी सीमा स्ताम नम्बर 8 तक पहुँचती है उसके बाद भी छावनी	[
1				सीमा के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए शुरू ने परिचन एवं उसके बाद उतार परिचन की	j . [- 1
1	l .		!			1
			1	ओर मुक्कर छावनी सीमा स्ताल नम्बर 5 को घूते हुए छावनी सीमा स्ताल नम्बर 4	į l	i
1			l	तक पहुँचती है। लगभग उसी दिशा में छावनी सीमा के साथ आगे बढ़ते हुए यह	j l	l
1 :	Į,			छावनी सीना स्तन्त नम्बर 3, 2 और 1 को छूती है। छावनी सीना स्तन्म नम्बर 1 पर	j l	1
1				यह दक्षिण परिचन की ओर मुक्कर जाती है तथा छावनी सीना के साथ आगे बढ़ते	j	. 1
1				हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 104 एवं 103 तक पहुँचती है। इसके बाद यह		l
1						l
1		j		छावनी सीमा के साथ लगभग एक संधि रेखा में उत्तर पश्चिम की ओर बलते हुए यह		l
1		·		<u> छावनी सीला</u> स्तान्त नम्बर 102 एवं उसके बाद उत्तर पूर्व की ओर चलते हुए छावनी	.	l
1	ļ.			सीमा स्तम्भ नम्बर 101 तत्परचात् दक्षिण पूर्व की और चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ		1
		ļ l		नम्बर 100 एवं उसके बाद लगभग उसी दिशा में आगे बढ़ते हुए यह छावनी सीआ	[1
1					j . [· .]
	,			स्ताम्न नेम्बर 👀 तंक पहुँचती है। यहाँ से आगे यह छावनी सीमा के साथ लगभग		1
				उत्तर पूर्व दिशा को ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 98 से 90 को स्पर्श	1	1
				करने के परचात् छावनी सीमा स्तन्त नम्बर 89 तक पहुँचती है। यहाँ इसकी दिशा		I
1				शुरू में दक्षिण की ओर डोकर छावनी सीमा स्तन्म नम्बर 88 तक जाती है तथा उसके		
1		l		बाद दक्षिण पश्चिम की ओर होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 87 तक पहुँचती है।		. [
	L	L	L	नाच चाला-। नारमण मार जार कामार कामार कामार सामा स्थान्य गामर का समा महुमता है।		

		1						
1 1		(7	
1 !				į i		यहाँ इसकी दिशा में पुनः दक्षिण की ओर परिवर्तन हो जाता है तथा यह आगे बढ़ते	1 .	1
1 1	1 1			İ		हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ८६ तथा इसके बाद दक्षिण पूर्व की ओर भुड़कर चलते	1 1	
()	: 1			[[t	i i
1	(1			1	हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 85 से 80 को छूकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 79 तक	ł	1
	3	į				पहुँचती है। यहाँ से यह छावनी सीमा के साथ उत्तर पश्चिम की ओर आगे बढ़ते हुए .		1
i	1	i		1 1		छावनी सीमा स्तम्म सर्ख्या 78 एवं 77 तक पहुँचती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्व की		
1]]	और मुड़कर छावनी सीमा स्तम्म संख्या 76 और 75 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म]]
	i			1		सख्या 74 तक पहुँचती है। इसके बाद इसकी दिशा उत्तर पूर्व की ओर परिवर्तित हो		
					ļ	जाती है तथा यह छावनी सीमा साध्य सर्ख्या 73 एवं छावनी सीमा स्तम्प सर्ख्या 72		
1	1			1) .)	1
1	1					तक पहुँचती है। यहाँ से आगे इसकी दिशा लगभग पूर्व की ओर तब तक बनी रहती		i
						है जब तक छावनी सीमा स्तम्भ सख्या 71 से 67 होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ सख्या		
1	1			1	`	68 तक नहीं पहुँच जाती। इसके बाद यह छावनी सीमा को छोड़कर दक्षिण पूर्व की	1	1
	1				i	और मुड़कर जाती है एवं छावनी रोड के साथ तब तक आगे बढ़ती है जब तक यह	1	
i		i				सेना इंजीनियरी सेवा रोड जंक्शन तक नहीं पहुँच जाती। इसके बाद यह पश्चिम की		
1	14	1		i i	1	और मुडकर सेना इंजीनियरी सेवा रोड के साथ आगे बढ़ते हुए दूसरे सेना इंजीनियरी	j.	1
					[जार गुज़गर तथा इजागियर तथा राज के साथ जाग बढ़रा हुए दूसर सभा इजागियर		i i
1	11			l i		मेवा रोड के साथ जंक्शन तक जाती है तथा उसके बाद दूसरे सेना इंजीनियरी सेवा		[
1	1			1	•	रोड के साथ दक्षिण पूर्व की ओर बलते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सड़कों के जंकरान		- 1
i i	,]	!	तक पहुँचती है। इसके आगे यह सिर्केट हाउस की तार-बाड़ के साथ आगे बढ़ते हुए		
ł	1			i		शुरू में दक्षिण पश्चिम और फिर पश्चिम की ओर मुड़कर आरम्मिक बिन्दु अर्थात्	:	
Į.	11				,	छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 14 तक पहुँचती है।	ļ .	
	; [1	
1	11		: 1			<u> भावनी वनक्षेत्र</u>	1	
1	[[!	[F.	\	यह वार्ड संख्या २ का विलगित हिस्सा अथवा दूरस्थ स्थित हिस्सा है, जिसकी सीमा	ļ !	
1	1		1	1		छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 105 से शुरू होकर लोक निर्माण विभाग सड़क के]	1
1			1		Į .	साथ-साथ दक्षिण पश्चिम की ओर आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 115 से		1
1	11		į	Į į	i	112 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 111 तक पहुँचती है। यहाँ से यह	(1	
1	11]]	1
1			į.	1		उत्तर की दिशा में लगभग एक सीधी रेखा में बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर	1	
Į			1	[Į į	ा 10 व 109 को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 108 तक पहुँचती है।	[]	
1			1]]	इसके बाद यह पूर्व की ओर मुड़कर एक सीधी रेखा में आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा]	1
1			1		1	स्तम्म नम्बर 107 एवं 108 से होते हुए आरम्भिक बिन्दु अर्थात् छावनी सीमा स्तम्भ		- 1
1			1		į l	नम्बर 105 तक पहुँचती है।	[ŀ
9	++		आगरा	8	ī	उत्तर - छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 से 27 तक दरेसी	I,VIII	
,	Į.		-11.171	°	, ,		1, 7 111	-
1	\parallel		:	1		रोड के साथ साथ।	1	į
)	1		i	1	ì	पूर्व - छावनी बाउन्ह्री सीमा के साथ साथ बाउन्ह्री पिलर नम्बर 27 से दक्षिणी	1	}
	ļ		į		i	दिशा में छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड़ के जंक्शन के	1	ļ
	1		1			पास स्थित बाउन्ड्री पिलर नम्बर ७ व ८ को बीच तक।	1	1
)	-11			ì		दक्षिण फतेहाबाद रोड के साथ साथ इस सड़क व धावनी बाउन्डी सीमा जो कि	1	1
1	11					बाजन्त्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीच पश्चिम दिशा में इस सडक तथा	1	ŀ
i	- 11		1	1	j	1	1 1	
1	- 1			`	'	माल रोड के जंक्शन तक। इसके बाद माल रोड के साथ साथ	1 · 1	1
	1					पश्चिमी दिशा में माल रोड़ व फरोहाबाद रोड़ के अवशन से फील्ड	1	
1			1		1	मार्शल करिअप्य। रोड जंबरान तक। इसके याद फील्ड भारील		
1	- 11			\	1	करिआपा रोड के साथ-साथ तलार पश्चिम विशा में पील्ड गार्शल	}	1
Į.	- } [i	क्रिया रोड व माल रोड के जीवरान से हैस्टिंग रोड व फील्ड	i	1
1	3		i	1	ľ			-
1	- 1		!	[माहाँस करिअप्पा रोड जक्शन तक। इसके पक्चात बालू गंज रोड के		l l
							1	i i
	ì			1		साथ साथ पश्चिमी दिशा में बालूगंज रोड व फील्ड मार्शन करिअप्पा	1	
į					ļ	राज जंबरान से बाउन्ही पिलर वस्तर 50 के पास री बाउन्ही पिलर		
	-							
i						रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर अम्बर 50 के पास री बाउन्ड्री पिलर		47760
İ	The same of the sa					रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर विश्वर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुगीन राड व गालियर रोड जंगशन सका।		
	A STATE OF THE STA					रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर निम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गांत रोड व गालियर रोड जंगशन राज्य परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर चन्चर 41 स उत्तरी दिशा में		7777
	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O					रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर विश्वर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुगीन राड व गालियर रोड जंगशन सका।		
	The second secon					रोड जंबरान से बाउन्डी पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्डी पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूगंत राड व गालियर रोड जंगरट कर : परिचम — छावनी बाउन्डी सीमा निकट बाउन्डी पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्डी पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ साम्पर		
	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O					रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर निम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गांत रोड व गालियर रोड जंगशन राज्य परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर चन्चर 41 स उत्तरी दिशा में		
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR				ŢŢ.	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात राज व गासियर रोड जंगराट कर . परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रोड के साथ साथ !		
	And the second s				ΙΙ	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात राख व गालियर रोड जंगराट छन्। परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ सम्मन जन्तर — अजमेर रोख के साथ-माथ इसके व गोपीयन्त शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन सेड के जंगरान तक। इसके परचात गार्डन सेड		
	e de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp				īī	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुमीन राज व गालियर रोड जंगश्राट वक्त । परिशाम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर चम्बर 41 से उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाश्या उन्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंबरान तक। इसके पराचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से		
	And the second s				TI .	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात राख व गालियर रोड जंगश्चर 45 के परिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाश्चा उन्तर - अजमेर रोड के साथ-गाथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंबरान तक। इसके पहचात गार्डन रोड के साथ - साथ उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व फीट्ड मार्शन करिअपमा रोड के जंबरान तक। इसके		
	e de la composition de la composition de la composition de la composition de la composition de la composition				п	रोड जंबरान से बाउन्ही पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूगंत राज व गालियर रोड जंगर 2 कर : परिचम — छावनी बाउन्ही सीमा निकट बाउन्ही पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाण्यः उन्तर — अजमेर रोड के साथ-गाथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंक्शन से अजमेर रोड व गार्डन शेड के जंक्शन सके प्रकार गार्डन गोड के साथ न साथ उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंक्शन से गार्डन रोड व फील्ड मार्शल करिआमा रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात कील्ड मार्शल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके व हैस्टिंग		
	A STATE OF THE STA				п	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात राख व गालियर रोड जंगश्चर 45 के परिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाश्चा उन्तर - अजमेर रोड के साथ-गाथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंबरान तक। इसके पहचात गार्डन रोड के साथ - साथ उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व फीट्ड मार्शन करिअपमा रोड के जंबरान तक। इसके		
	en de la constante de la const				TI TI	रोड जंबरान से बाउन्ही पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूगंत राज व गालियर रोड जंगर 2 कर : परिचम — छावनी बाउन्ही सीमा निकट बाउन्ही पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाण्यः उन्तर — अजमेर रोड के साथ-गाथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंक्शन से अजमेर रोड व गार्डन शेड के जंक्शन सके प्रकार गार्डन गोड के साथ न साथ उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंक्शन से गार्डन रोड व फील्ड मार्शल करिआमा रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात कील्ड मार्शल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके व हैस्टिंग		
	e de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la cas La casa de la casa de				ŢŢ.	रोड जंबरान से बाउन्हों पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्हों पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राउ व गालियर रोड जंगर 2 कर . पश्चिम — छावनी बाउन्हों सीमा निकट बाउन्हों पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्हों पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ सम्बर अजनेर रोड के साथ-माथ इसके व गीपीयन विवाहर रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गाउंन रोड के जंबरान से मार्थ मार्थ मार्थ से साथ मार्थ से साथ मार्थ से साथ से साथ से साथ से साथ से साथ से साथ से साथ से साथ से साथ मार्थ के साथ से से साथ से से साथ से साथ से साथ से से साथ से साथ से साथ से से साथ से साथ से साथ से से से साथ से से से से साथ से से से से साथ से साथ से साथ से से से से से से से साथ से से से से से से से से से से से से से		
	e de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la cas La casa de la casa de				n	रोड जंबरान से बाउन्हों पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्हों पिलर नम्बर 42 के निकट बाउन्हों पिलर नम्बर 41 से उत्तरी दिशा में बाउन्हों पिलर नम्बर 22 के निकट बाउन्हों पिलर नम्बर 41 से उत्तरी दिशा में बाउन्हों पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ सम्मर्ग जिला नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ सम्मर्ग जिला ने अजमेर रोड के साथ-साथ उत्तरी दिशा में इसके पश्चात गार्डन रोड के साथ नाम्बर निका है सके पश्चात करिजया ने जंकरान तक। इसके पश्चात करिजया ने जंकरान तक। इसके पश्चात करिजया ने जंकरान तक। इसके पश्चात करिजया ने जंकरान तक। इसके पश्चात करिजया ने जंकरान तक। इसके पश्चात करिजया ने जंकरान तक। इसके पश्चात मार्डल करिजया रोड के साथ-साथ इसके तथा प्रीलड मार्डल करिजया रोड के साथ-साथ इसके तथा प्रीलड मार्डल करिजया रोड के साथ-साथ इसके तथा प्रीलड मार्डल करिजया रोड के साथ-साथ इसके तथा प्रीलड मार्डल करिजया रोड के साथ-साथ इसके तथा प्रीलड के जंकरान से बाउन्हों पिलर नग्बर 6 व		
	e de la companya del la companya del la companya del la companya de la companya de la companya del la companya de la companya del la companya del la companya del la companya del la companya del la companya del la companya del la companya del la c				ti	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूमंत राड व मालियर रोड जंगर 2 कर . परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक मालियर रोड के साथ साथ ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-माथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन गेड के जंबरान का इसके पहचात गार्डन गेड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर गेड जंबरान से गार्डन शेड व फील्ड मार्शन करिआमा रोड के जंबरान से गार्डन शेड व फील्ड मार्शन करिआमा रोड के जंबरान तक। इसके पश्चात फील्ड मार्शन करिआमा रोड के साथ-साथ इसके व हैस्टिंग रोड के जंबरान से प्रतिक साथ-साथ इसके व हैस्टिंग रोड के जंबरान से प्रतिक के जंबरान से साथ-साथ इसके व हैस्टिंग रोड के जंबरान से साथ-साथ इसके प्रवात प्रतिक के जंबरान से साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शन करिआमा रोड के जंबरान से साउन्ह्री पिलर गम्बर 8 व में की विस्तर छावनी सीमा तक।		
	e de la constitución de la const				TI.	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात रांड व गालियर रांड जंगर 2 कर परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रांड के साथ साथ ! उन्तर — अजमेर रांड के साथ-साथ इसके व गांपीयन्द शिवहरे रांड के जंक्शन से अजमेर रांड व गांड- गांड के जंक्शन से अजमेर रांड व गांड- गांड के जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके व अपना साथ इसके व प्रचात सील- करिअप्पा रांड के साथ-साथ इसके तथा प्रवात माल रांड- के जंक्शन राज। इसके प्रचात माल रांड- के साथ- साथ इसके तथा फील- मार्शल करिअप्पा रोड के साथ- साथ इसके तथा फील- मार्शल करिअप्पा रोड के साथ- साथ इसके तथा फील- मार्शल करिअप्पा रोड के साथ- साथ इसके राधा प्रवात साथ साथ के साथ- साथ इसके राधा प्रवात साथ साथ के साथ- साथ इसके राधा प्रवात साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ		
	e de la constitución de la const				īī	रोड जंबरान से बाउन्ही पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गासियर रोड जंगर 2 कर परिचम — छावनी बाउन्ही सीमा निकट बाउन्ही पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रोड के साथ साथ। उत्तर — अजमेर रोड के साथ-गाथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर शंड व गार्डन रोड के जंबरान सका कर अजमेर शंड व गार्डन रोड के जंबरान सका । इसके पहचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात करिजया रोड के जंबरान से गार्डन रोड व किटन मार्शल करिआया रोड के जंबरान से हिस्टेंग रोड के जंबरान से प्रतिच्छा मार्शल करिआया रोड के मार्थन साथ इसके तथा फीट मार्शल करिआया रोड के मार्थन साथ इसके तथा फीट मार्शल करिआया रोड के गंबरान से घाउन्ही पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ही सीमा तथा पर्वेहाबाद रोड के जंबरान से बाउन्ही पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ही सीमा तथा पर्वेहाबाद रोड के जंबरान से बावन्ही वाउन्ही सीमा तथा पर्वेहाबाद रोड के जंबरान से बावन्ही वाउन्ही सीमा तथा।		
	e de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de l La constant de la constant de				п	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात रांड व गालियर रांड जंगर 2 कर परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रांड के साथ साथ ! उन्तर — अजमेर रांड के साथ-साथ इसके व गांपीयन्द शिवहरे रांड के जंक्शन से अजमेर रांड व गांड- गांड के जंक्शन से अजमेर रांड व गांड- गांड के जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रांड जंक्शन से गांड- साथ उत्तरी दिशा में इसके व अपना साथ इसके व प्रचात सील- करिअप्पा रांड के साथ-साथ इसके तथा प्रवात माल रांड- के जंक्शन राज। इसके प्रचात माल रांड- के साथ- साथ इसके तथा फील- मार्शल करिअप्पा रोड के साथ- साथ इसके तथा फील- मार्शल करिअप्पा रोड के साथ- साथ इसके तथा फील- मार्शल करिअप्पा रोड के साथ- साथ इसके राधा प्रवात साथ साथ के साथ- साथ इसके राधा प्रवात साथ साथ के साथ- साथ इसके राधा प्रवात साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ		
	e de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de l La constant de la constant de				TI.	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नेम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट वाजुर्गा राउ व गालियर रोड जंगर 2 कर . परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाण्या वाजन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शाण्या अजमेर रोड के साथ नाईन रोड के जंक्शन तक। इसके पश्चात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंक्शन से गार्डन रोड के लिख मार्शन से प्रार्थन से साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके ये अजमेर रोड जंक्शन से गार्डन रोड के लिख मार्शन करिअप्पा रोड के ताथ-साथ इसके पश्चात रोड के जंक्शन से फिल्ड मार्शन करिअप्पा रोड व माल रोड के जंक्शन से फिल्ड मार्शन करिअप्पा रोड व माल रोड के जंक्शन से प्रार्थन से के के जंक्शन से चाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व र के बीच स्थित छावनी बाउन्ड्री पीलर नम्बर 6 व र के बीच स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा परेतिहाबाद रोड के जंक्शन से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परेतिहाबाद रोड के जंक्शन तक।		
	e de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de la constant de l La constant de la constant de				īī	रोड जंबरान से बाउन्ही पिलर नंबर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नंबर 42 के निकट बाजूमंत राड व मालियर रोड जंगर 60 परिचम — डावनी बाउन्ही सीमा निकट बाजूमंत राड व मालियर रोड जंगर 60 परिचम — डावनी बाउन्ही सीमा निकट बाउन्ही वितर नंबर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तक मालियर रोड के साथ शाय !! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-माथ इसके व गोपीचन विवहर रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंबरान नक ! इसके परचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व फील्ड मार्शन करिअप्पा रोड के जंबरान तक ! इसके परचात माल रोड के जंबरान तक ! इसके परचात माल रोड के जंबरान तक ! इसके तथा फील्ड मार्शन करिअप्पा रोड के जंबरान तक ! इसके तथा फील्ड मार्शन करिअप्पा रोड के जंबरान से बाउन्ही पिलर नम्बर 8 व य के बीच स्थित छावनी बाउन्ही सीमा तथा फील्ड मार्शन करियापा रोड के जंबरान से बाउन्ही पिलर नम्बर 8 व य के बीच स्थित छावनी बाउन्ही सीमा तथा फील्ड मार्शन के जंबरान तक ! इसके तथा फील्ड मार्शन के जंबरान तक ! इसके तथा प्राच्य परेड रोड के जंवरान तक ! इसके तथा प्राच्य से परेड रोड के जंवरान तक !		
	The second secon				п	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नंधर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नंधर 42 के निकट बाजूमंत राड व म्यालियर रोड जंगर 2 कर . परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री बितर नंधर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नंधर 28 तक म्यालियर रोड के साथ साथ ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-माथ इसके व गोपीयन्द शिवहर रोड के जंवरान से अजमेर रोड व गाउंन गेड के जंवरान का इसके पहचात गाउंम गेड के साथ चतरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंवरान से गाउंन शेड व गाउंतर विशा में इसके य अजमेर रोड जंवरान से गाउंन शेड व गाउंतर विशा में इसके य अजमेर नेड हिस्ट्री से मार्थन के जंवरान से मार्थन के जंवरान से मार्थन करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके व हैस्ट्रिय रोड के जंवरान से मार्थन करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के लंवरान से प्रकार ने हिस्ट्री से के जंवरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा परेड मार्थन के जंवरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा परेड परेड के जंवरान से दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परेड परेड रोड के जंवरान से दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परेड परेड रोड के जंवरान से परिचानी वाजन्ड्री सीमा तक साउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंवरान से परिचानी दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तक साउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंवरान से परिचानी दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंवरान से परिचानी दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंवरान से परिचानी दिशा में प्राण्ड परेड		
	en de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de La companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del la companya del la companya de la companya del la companya del la companya del la companya del la companya del la compa				ŢŢ.	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गात रांड व गालियर रांड जंगराट कर परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रांड के साथ साथ। उत्तर — अजमेर रांड के साथ-साथ इसके व गांपीयन्द शिवहरे रांड के जंबरान से अजमेर रांड व गार्डन गंड के जंबरान सका इसके पहचात गार्डन गेड के साथ साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात गार्डन गेड के साथ साथ रांड जंबरान से गार्डन रांड व गांटन गंड करिअप्पा रांड के जंबरान तक। इसके पहचात मील करिअप्पा रांड के नांवरान तक। इसके पहचात माल रांड के जंबरान से मीलड मार्शल करिअप्पा रांड के साथ-साथ इसके तथा फीलड मार्शल करिअप्पा रांड के साथ-साथ इसके तथा फीलड मार्शल करिअप्पा रांड के जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा। पूर्व — बाउन्ड्री पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा। स्था प्राण्ड परेड रांड के जंवरान तक। दक्षिण — ग्राण्ड परेड रांड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा। निकट वाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंवरान तक।		
	The state of the s				n	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्पर रोड जंगर 2 कर . परिशाम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गारिस्पर रोड के साथ शाया . उत्तर — अजमेर रोड के साथ-गाथ इसके व गोपीसन्द शिवहर रोड के जंबरान से अजमेर शंड व गार्डन रोड के जंबरान सका । इसके पश्चात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पश्चात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके व अंगरान तहा । इसके पश्चात फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के जंबरान से गार्डन रोड के जंबरान से फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के माथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के माथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के लंबरान तथा इसके जंबरान तथा के बीच स्थित फायनी सीमा तक! पूर्व — बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंबरान से बीचिस्पर प्रावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर प्रावन्दी सीम स्था प्रावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर परिस्पर के व नम्बर 2 के जंबरान से बरिशमी विश्व से परिस्पर परिस्पर में प्रावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर परिस्पर के व नम्बर 2 के जंबरान से बरिशमी विश्व से परिस्पर माथ परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ परिस्पर माथ परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परिस्पर माथ इसके तथा छावनी हम सीमा सीमा वाच भरतपुर लाइन रोड के जंगरान सका इसके व वाचल परेड रोड के जंवरान से परिस्पर साथ हम सीमा हम सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीम		
	The second secon				п	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्पर रोड जंगर 2 कर . परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गारिस्पर रोड के साथ शाण्या जाउने रोड के जंबरान से अजमेर रोड के साथ नाथा उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्डन रोड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड कारिस्प्र मार्ग रोड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड कार्य अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड कार्य कार्य रोड के जंबरान से प्रतिक्ष मार्ग करिक्षणा रोड के जंबरान से हिस्टा रोड के जंबरान से फिल्ड मार्गल करिक्षणा रोड व माल रोड के जंबरान तक। इसके परचात माल रोड के साथ-साथ इसके तथा फिल्ड मार्गल करिक्षणा रोड व मार्ज से किर नम्बर 8 व 7 के बीच स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फरेडहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा फरेडहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से परिचामी दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परेड रोड के मार्थ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा से स्वराम साथ-साथ इसके व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से अपन स्वर्य से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्य परेड रोड के		
	en de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de La companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya				ŢŢ.	रोड जंबरान से थाउन्हों पिलर नंबर 50 के पास से बात-हों पिलर नंबर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गालियर रोड जंगर 2 कर . परिचम — डावनी बाउन्हों सीमा निकट याउन्हों चितर नंबर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्हों पिलर नम्बर 28 तक गालियर रोड के साथ शार ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-माश इसके व गोपीचन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर राड व गार्डन गोड के जंबरान का इसके पहचात गार्डन गोड के साथ नाम उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर गोड जंबरान से गार्डन शोड व फील्ड मार्शन करिआमा शोड के जंबरान तक इसके परचात मील हम मार्ग तक इसके परचात नाम हम के जंबरान से गार्डन के जंबरान से गार्डन से लिख मार्शन करिआमा शोड के जंबरान तक इसके परचात मील से के जंबरान तक विकास मार्ग के जंबरान से मार्जन करिंग इसके परचात मील से के जंबरान तक विकास मार्ग के जंबरान से मार्ग के जंबरान तक । इसके परचात मील से के जंबरान से चाउन्हों पिलर नम्बर 6 व 7 के बीच स्थित छावनी वाउन्हों सीमा तथा फील्ड मार्शन के जंबरान तक विशा प्राच्य के जंबरान तक । इसिण — बाउन्हों पिलर नम्बर 6 व 7 के बीच स्थित छावनी वाउन्हों सीमा तथा प्राच्य के जंबरान तक । इसिण — गाउन्हों पिलर नम्बर 2 के जंबरान तक । वसके वार भरवपुर लोड मार्थन साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्हों सीमा निकट माउन्हों पिलर नम्बर 2 के जंबरान से परिचमी विशा में प्राच्य से पर से पर से पर से साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्हों सीमा निकट साउन्हों पिलर नम्बर 2 के जंबरान से परिचमी विशा में प्राच्य सरेड रोड के साथ-साथ इसके वथा छावनी वाउन से छोवरान राज जो उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड के उत्तर रोड अध्यन राज जो के उत्तर रूर्व दिशा में भरतपुर लाइन रोड व टकर रोड अध्यन राज जो के वसाल से वहा से सम्बर पर वाज जो कि बसाल है। इसके परश्चा		
	en de ser de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la comp La companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya del compa				TÎ	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्पर रोड जंगर 2 कर . परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गारिस्पर रोड के साथ शाण्या जाउने रोड के जंबरान से अजमेर रोड के साथ नाथा उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्डन रोड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड उत्तरी दिशा में इसके व अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड कारिस्प्र मार्ग रोड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड कार्य अजमेर रोड जंबरान से गार्डन रोड व मार्ड कार्य कार्य रोड के जंबरान से प्रतिक्ष मार्ग करिक्षणा रोड के जंबरान से हिस्टा रोड के जंबरान से फिल्ड मार्गल करिक्षणा रोड व माल रोड के जंबरान तक। इसके परचात माल रोड के साथ-साथ इसके तथा फिल्ड मार्गल करिक्षणा रोड व मार्ज से किर नम्बर 8 व 7 के बीच स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फरेडहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा फरेडहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से परिचामी दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा परेड रोड के मार्थ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा से स्वराम साथ-साथ इसके व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व वाज्य परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से अपन स्वर्य से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरपुर लाइन रोड व व्याप्य परेड रोड के		
	The state of the s				п	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गालियर रोड जंगर 2 कर : परिचम — छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री बितर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रोड के साथ साथ ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंवरान से अजमेर रोड व गार्डन शेड के जंवरान से अजमेर रोड व गार्डन शेड के जंवरान से मार्डन रोड व गार्डन शेड के जंवरान से मार्डन रोड व गार्डन शेड के जंवरान से मार्डन रोड व गोर्डन शेड के जंवरान से मार्डन रोड जंवरान से मार्डन रोड व गोर्डन करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके पश्चात माल रोड के जंवरान तक। इसके पश्चात माल रोड के जंवरान तक। इसके पश्चात माल रोड के जंवरान तक। इसके पश्चात माल रोड के जंवरान तक। इसके पश्चात माल रोड के जंवरान तक। इसके प्रवास से मार्डन के जंवरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा। पर्व — बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा। परेड रोड के जंवरान से दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा। परेड रोड के जंवरान से चित्रा हमा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा। परेड रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तिक। वाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 के जंवरान तक। इसके वाद मस्तप्र लाइन रोड के साथ-साथ इसके व वाण्ड परेड सेत के गंवरान से उत्तरी हो हो गंवरान से उत्तरी ही हो गंवरान से उत्तरी ही हो गंवरान से उत्तरी ही हो गंवरान से उत्तरी ही हो गंवरान से उत्तरी हिशा में भरतपुर लाइन रोड व टक्कर रोड छ अरगन सक जे कि वामा ने 6 190 के उत्तर पूर्व दिशा में स्थित है। इसके पश्चात टक्कर रोड के साथ परिवास है हा में स्थाप रोड के साथ रोड के साथ परिवास में विवास है। इसके पश्चात		
	The state of the s				ŢŢ.	रोड जंबरान से थाउन्ही पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्पर रोड जंगर 2 कर परिचम — छावनी बाउन्ही सीमा निकट याउन्ही पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तंक ग्वालियर रोड के साथ साथ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्व शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड ज मार्थ- साथ उत्तरी दिशा में इसके परचात गार्डन गेड के साथ साथ रोड ज मार्थ करिजयम से गार्डन साथ उत्तरी दिशा में इसके परचात गार्डन गेड के साथ साथ रोड ज साथ साथ रोड के साथ साथ साथ साथ साथ करिजयम रोड ज जंबरान से गार्डन रोड व फील्ड मार्शन करिजयम रोड के साथ-साथ इसके तथा परचात मार्लन करिजयम रोड के जंबरान से फील्ड मार्शन करिजयम रोड व माल रोड के जंबरान से करिजयम रोड के जंबरान से करिजयम रोड के गंबर नम्बर 8 व ग के बीच स्थित छायनी साम साथ इसके तथा फील्ड मार्शन करिजयम रोड के जंबरान से चाउन्ही पिलर नम्बर 8 व ग के बीच स्थित छायनी वाउन्ही सीमा तथा फतेहावाद रोड के जंबरान तक! पूर्व — बाउन्ही पिलर नम्बर 8 व 7 के बीच स्थित छायनी वाउन्ही सीमा तथा फतेहावाद रोड के जंबरान तक! दक्षिण — ग्राण्ड परेड रोड के साथ-साथ इसके तथा छायनी वाउन्ही सीमा। निकट शाउन्ही पिलर नम्बर 2 के जंबरान तक! इसके बाद भरतपुर लाइन रोड के जंबरान तक। इसके बाद भरतपुर लाइन रोड के साथ-साथ इसके व वाय्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी शिक्या में खता की शिक्या हमते व वाय्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी शिक्या हम रोड के साथ-साथ इसके व वाय्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी हिशा में भरतपुर लाइन रोड के उत्तरप रोड छ अध्वत है। इसके परचा व व्यक्त रोड व दक्कर रोड व करता रोड के जंवरान रोड के जंबरान रोड के साथ परवाप सिवा में हम्बर है। इसके परवाप विकर रोड के साथ रोड के साथ परवाप से इसके व वाय्ड परेड रोड के वाया ने राया हम रोड के जंवरान रोड के राया में राया हम रोड के जंवरान रोड के साथ रोड के जंवरान रोड के साथ रोड के जंवरान रोड के साथ रोड हम रोड के साथ रोड हम रोड के साथ रोड हम रोड हम रोड हम रोड के साथ रोड हम रोड		
	The state of the s				TÎ	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्वर रोड जंगर 2 कर . परिशाम — डावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गारिबर रोड के साथ शाण्य । उत्तर — अजमेर रोड के साथ-गण्य इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंबरान सका उत्तरी दिशा में इसके पहचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात नात । इसके पहचात मेंड व के जंबरान से गार्डन रोड के जंबरान से पार्डन रोड के जंबरान से फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंबरान से विभाग दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से विभाग दिशा में घावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान सका हावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाब प्रतिहाब रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाब रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाब प्रतिहाब रोड के साथ-साथ इसके व वायड परेड रोड के जंबरान से उत्तर रोड के जंबरान से विभाग में व्यवहर रोड के अवशन सका जो के साथ परिचन दिशा में दिशा है। इसके प्रशास विकर रोड के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के जंबरान ते ठकर रोड के जंवरान के जंबरान से उत्तर रोड के जंवरान के जंबरान से उत्तर रोड के जंवरान के जंबरान के उत्तर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के जंवरान से उत्तर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व ट		
	The second secon				ī	रोड जंबरान से थाउन्ही पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्पर रोड जंगर 2 कर परिचम — छावनी बाउन्ही सीमा निकट याउन्ही पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तंक ग्वालियर रोड के साथ साथ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्व शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड ज मार्थ- साथ उत्तरी दिशा में इसके परचात गार्डन गेड के साथ साथ रोड ज मार्थ करिजयम से गार्डन साथ उत्तरी दिशा में इसके परचात गार्डन गेड के साथ साथ रोड ज साथ साथ रोड के साथ साथ साथ साथ साथ करिजयम रोड ज जंबरान से गार्डन रोड व फील्ड मार्शन करिजयम रोड के साथ-साथ इसके तथा परचात मार्लन करिजयम रोड के जंबरान से फील्ड मार्शन करिजयम रोड व माल रोड के जंबरान से करिजयम रोड के जंबरान से करिजयम रोड के गंबर नम्बर 8 व ग के बीच स्थित छायनी साम साथ इसके तथा फील्ड मार्शन करिजयम रोड के जंबरान से चाउन्ही पिलर नम्बर 8 व ग के बीच स्थित छायनी वाउन्ही सीमा तथा फतेहावाद रोड के जंबरान तक! पूर्व — बाउन्ही पिलर नम्बर 8 व 7 के बीच स्थित छायनी वाउन्ही सीमा तथा फतेहावाद रोड के जंबरान तक! दक्षिण — ग्राण्ड परेड रोड के साथ-साथ इसके तथा छायनी वाउन्ही सीमा। निकट शाउन्ही पिलर नम्बर 2 के जंबरान तक! इसके बाद भरतपुर लाइन रोड के जंबरान तक। इसके बाद भरतपुर लाइन रोड के साथ-साथ इसके व वाय्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी शिक्या में खता की शिक्या हमते व वाय्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी शिक्या हम रोड के साथ-साथ इसके व वाय्ड परेड रोड के जंबरान से उत्तरी हिशा में भरतपुर लाइन रोड के उत्तरप रोड छ अध्वत है। इसके परचा व व्यक्त रोड व दक्कर रोड व करता रोड के जंवरान रोड के जंबरान रोड के साथ परवाप सिवा में हम्बर है। इसके परवाप विकर रोड के साथ रोड के साथ परवाप से इसके व वाय्ड परेड रोड के वाया ने राया हम रोड के जंवरान रोड के राया में राया हम रोड के जंवरान रोड के साथ रोड के जंवरान रोड के साथ रोड के जंवरान रोड के साथ रोड हम रोड के साथ रोड हम रोड के साथ रोड हम रोड हम रोड हम रोड के साथ रोड हम रोड		
	The second secon				ŢĬ	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूमंत राड व मालियर रोड जंगर 2 कर . परिचम — डावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री वितर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक मालियर रोड के साथ मालः ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-माश इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गाउंन गेड के जंबरान का ! इसके पहचात गाउंन गोड के साथ मालं जंड के साथ मालं जंड के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के प्रवास में के साथ मालं के जंबरान से गाउंन से बाज मालं के साथ साथ हसके पहचात की इसके पहचात की इसके पहचात की इसके पहचात का ! इसके पहचात की इसके पहचात का ! इसके पहचात का ! इसके पहचात का ! इसके तथा फीलड मार्शक के जंबरान से बाज माथ साथ हसके तथा फीलड मार्शक के जंबरान से बाज माथ साथ साथ प्रवास का ! इसके तथा फीलड मार्शक के जंबरान से बाज माथ साथ साथ प्रवास के जंबरान से दक्षिण माथ साथ साथ परेड से के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ह्री सीमा तथा परेड से के जंबरान से परिचानी वाउन ही सीमा तथा परेड से के जंबरान से परिचानी वाज ही सीमा निकट माउन में उत्तर हो के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाज ही सीमा निकट माउन में असक परेड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाज ही सीमा निकट माउन में उत्तर ही हिंदा में भरतपुर लाइन रोड के जंबरान से परिचानी हो सोमा निकट माउन में उत्तर है हिंदा में भरतपुर लाइन रोड के जंबरान से परिचान है। इसके परभाग उत्तर ही हिंदा में भरतपुर लाइन रोड के परवान से उत्तर है। इसके परभाग विकार से उत्तर है। इसके परभाग विकार रोड के साथ परिचान विशा में हक्कर रोड के जंवरान के परवान तक जो के साथ परिचान विशा में हक्कर रोड के जंवरान के परवान तक जो के साथ माथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवान तक जो के साथ साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवान तक जो साथ साथ हमें हमें के जंवरान के परवान तक जो के साथ माथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवान ने साथ सीमा हम से हमें से साथ है। इसके परवान के साथ साथ हम से व टककर रोड के जंवरान के परवान से साथ हम से व टककर रोड के जंवरान के परवान सीमा साथ हमें हमें हम से साथ हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा		
	en en de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya				11	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गारिस्वर रोड जंगर 2 कर . परिशाम — डावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तंक गारिबर रोड के साथ शाण्य । उत्तर — अजमेर रोड के साथ-गण्य इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन रोड के जंबरान सका उत्तरी दिशा में इसके पहचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात गार्डन रोड के साथ — साथ उत्तरी दिशा में इसके पहचात नात । इसके पहचात मेंड व के जंबरान से गार्डन रोड के जंबरान से पार्डन रोड के जंबरान से फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिअप्पा रोड के जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 8 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंबरान से विभाग दिशा में छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान से विभाग दिशा में घावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाबाद रोड के जंबरान सका हावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाब प्रतिहाब रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाब रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा छावनी वाउन्ड्री सीमा तथा प्रतिहाब प्रतिहाब रोड के साथ-साथ इसके व वायड परेड रोड के जंबरान से उत्तर रोड के जंबरान से विभाग में व्यवहर रोड के अवशन सका जो के साथ परिचन दिशा में दिशा है। इसके प्रशास विकर रोड के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के जंबरान ते ठकर रोड के जंवरान के जंबरान से उत्तर रोड के जंवरान के जंबरान से उत्तर रोड के जंवरान के जंबरान के उत्तर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के जंवरान से उत्तर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टक्कर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व ट		
	en en en en en en en en en en en en en e				ī	रोड जंबरान से थाउन्ही पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूमी राड व म्यालियर रोड जीगर 2 कि परिचम — छावनी बाजन्ही सीमा निकट बाउन्ही चिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तक ग्यालियर रोड के साथ साथ ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गाउन गोड के जंबरान का इसके पहचात गाउन गेड के माय चलती दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से गाउन से साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से गाउन से साथ जतरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से गाउन से साथ नाथ निक्त मार्शल करिआमा रोड के जंबरान तक इसके पहचात मिल रोड के जंबरान तक इसके पहचात मिल रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिआमा रोड के जंबरान तक इसके पहचात माल रोड के जंबरान से बाउन्ही दिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ही सीमा तथा परेतहाबाद रोड को जंवरान से विकास हमार्थ वाज परेतहाबाद रोड को जंवरान से विकास हमार्थ वाज परेतहाबाद रोड को जंवरान से परिचानी वाजन्ही सीमा तथा परेतहाबाद रोड को जंवरान से परिचानी वाजन्ही सीमा तथा परेतहाबाद रोड को साथ-साथ इसके तथा छावनी वाजन्ही सीमा तिक वाज परेतहाल से परिचानी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड के जंवरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड के अवशन से उत्तरी है इसके परवात विकास तक जो कि बाता में विकास है इसके परवात वे उत्तर परेत के जंबरान तक जो कि बाता में इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात तक जो कि बाता में इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टाक रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके		
	en en en en en en en en en en en en en e				TI.	रोड जंबरान से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूमंत राड व मालियर रोड जंगर 2 कर . परिचम — डावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री वितर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 28 तक मालियर रोड के साथ मालः ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-माश इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गाउंन गेड के जंबरान का ! इसके पहचात गाउंन गोड के साथ मालं जंड के साथ मालं जंड के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के साथ मालं के प्रवास में के साथ मालं के जंबरान से गाउंन से बाज मालं के साथ साथ हसके पहचात की इसके पहचात की इसके पहचात की इसके पहचात का ! इसके पहचात की इसके पहचात का ! इसके पहचात का ! इसके पहचात का ! इसके तथा फीलड मार्शक के जंबरान से बाज माथ साथ हसके तथा फीलड मार्शक के जंबरान से बाज माथ साथ साथ प्रवास का ! इसके तथा फीलड मार्शक के जंबरान से बाज माथ साथ साथ प्रवास के जंबरान से दक्षिण माथ साथ साथ परेड से के जंबरान से दक्षिण दिशा में छावनी वाउन्ह्री सीमा तथा परेड से के जंबरान से परिचानी वाउन ही सीमा तथा परेड से के जंबरान से परिचानी वाज ही सीमा निकट माउन में उत्तर हो के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाज ही सीमा निकट माउन में असक परेड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाज ही सीमा निकट माउन में उत्तर ही हिंदा में भरतपुर लाइन रोड के जंबरान से परिचानी हो सोमा निकट माउन में उत्तर है हिंदा में भरतपुर लाइन रोड के जंबरान से परिचान है। इसके परभाग उत्तर ही हिंदा में भरतपुर लाइन रोड के परवान से उत्तर है। इसके परभाग विकार से उत्तर है। इसके परभाग विकार रोड के साथ परिचान विशा में हक्कर रोड के जंवरान के परवान तक जो के साथ परिचान विशा में हक्कर रोड के जंवरान के परवान तक जो के साथ माथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवान तक जो के साथ साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवान तक जो साथ साथ हमें हमें के जंवरान के परवान तक जो के साथ माथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवान ने साथ सीमा हम से हमें से साथ है। इसके परवान के साथ साथ हम से व टककर रोड के जंवरान के परवान से साथ हम से व टककर रोड के जंवरान के परवान सीमा साथ हमें हमें हम से साथ हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा हमा		
	en en en en en en en en en en en en en e					रोड जंबरान से थाउन्ही पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजुर्गा राड व गालियर रोड जंगर 2 कर परिचम — छावनी बाउन्ही सीमा निकट याउन्ही पिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तंक गालियर रोड के साथ साथ ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्व शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गार्डन गेड के जंबरान से अजमेर रोड जंबरान से मार्डन साथ उत्तरी दिशा में इसके परचात गार्डन गेड के साथ साथ रोड व मार्डन करिआमा रोड के जंकरान तक इसके परचात गार्डन गेड के जंबरान से गार्डन रोड व मार्डन करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा परचात महिल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फीलड मार्डाल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फीलड मार्डाल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फीलड मार्डाल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फीलड मार्डाल करिआमा रोड के प्रावन्त गार्ड हो के जंकरान तक इसके वथा पर्वे के जंकरान से चाउन्ही पिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी वाउन्ही सीमा तथा फतेहाबाद रोड के जंकरान से चित्रमा में छावनी वाउन्ही सीमा तथा पर्वे के जंकरान तक । इसिण — गाण्ड परेड रोड के साथ-साथ इसके तथा छावनी वाउन्ही सीमा तथा प्रावन्ही पिलर नम्बर 2 के जंकरान तक । इसके बाद मरतपुर लाइन रोड के जंकरान तक । इसके बाद मरतपुर लाइन रोड के जंकरान तक । इसके व प्याचन रोड के साथ-साथ इसके व वाच्ड परेड रोड के जंकरान से उत्तरी दिशा में भारतपुर लाइन रोड के जंकरान तक । इसके अवसन से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड के जंकरान तक जो कि बगला ने उत्तर पूर्व दिशा में स्थल है। इसके परचात हकर रोड के साथ-साथ इसके व टकर रोड के जंकरान के परिचन तक जो कि बगला ने उत्तर पर्वे दिशा में वाज रोड के साथ-साथ इसके व टकर रोड के जंकरान के परिचन तक जो कि बगला ने उत्तर प्रवे व टकर रोड के जंकरान के परिचन तक गोपीयन्व शिवहरे रोड के जंकरान के उत्तरी दिशा में गोपीयन्व शिवहरे रोड के जंकरान के परिचन में वाज रोड के साथ-साथ इसके व ताज रोड जंकरान के जंकरान से उत्तरी दिशा में गोपीयन्व शिवहरे रोड व जंकरान तक।		
	en en de la companya del la companya del la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la company				11	रोड जंबरान से थाउन्ही पिलर नम्बर 50 के पास से बाउन्ही पिलर नम्बर 42 के निकट बाजूमी राड व म्यालियर रोड जीगर 2 कि परिचम — छावनी बाजन्ही सीमा निकट बाउन्ही चिलर नम्बर 41 स उत्तरी दिशा में बाउन्ही पिलर नम्बर 28 तक ग्यालियर रोड के साथ साथ ! उत्तर — अजमेर रोड के साथ-साथ इसके व गोपीयन्द शिवहरे रोड के जंबरान से अजमेर रोड व गाउन गोड के जंबरान का इसके पहचात गाउन गेड के माय चलती दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से गाउन से साथ उत्तरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से गाउन से साथ जतरी दिशा में इसके य अजमेर रोड जंबरान से गाउन से साथ नाथ निक्त मार्शल करिआमा रोड के जंबरान तक इसके पहचात मिल रोड के जंबरान तक इसके पहचात मिल रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिआमा रोड के साथ-साथ इसके तथा फील्ड मार्शल करिआमा रोड के जंबरान तक इसके पहचात माल रोड के जंबरान से बाउन्ही दिलर नम्बर 6 व 7 के बीध स्थित छावनी बाउन्ही सीमा तथा परेतहाबाद रोड को जंवरान से विकास हमार्थ वाज परेतहाबाद रोड को जंवरान से विकास हमार्थ वाज परेतहाबाद रोड को जंवरान से परिचानी वाजन्ही सीमा तथा परेतहाबाद रोड को जंवरान से परिचानी वाजन्ही सीमा तथा परेतहाबाद रोड को साथ-साथ इसके तथा छावनी वाजन्ही सीमा तिक वाज परेतहाल से परिचानी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड के जंवरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड के जंबरान से उत्तरी दिशा में भरतपुर लाइन रोड व व व्यकर रोड के अवशन से उत्तरी है इसके परवात विकास तक जो कि बाता में विकास है इसके परवात वे उत्तर परेत के जंबरान तक जो कि बाता में इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात तक जो कि बाता में इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टाक रोड के जंवरान के परवात के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके व टककर रोड के जंवरान के साथ-साथ इसके		

)	1	i i		अजमेर रोड द गोपीचन्द शिवहरे रोड जंदरान तक।	
1		1 . 1		पूर्व -गोपीचन्द शिवहरे रोड के साथ-साथ इसके व अजमेर रोड जंक्शन से	
		1			
1	ļ	1	ı	दक्षिण दिशा में गोपीचन्द शिवहरे रोड तथा ताज रोड जंक्शन तक।	
1	ļ	1		इसके परचात ताज रोड के साथ पूर्व दिशा में इसके व गोपीचन्द	
	ĺ	1 1		शिवहरे रोड जंक्शन से ताज रोड व ग्वालियर रोड जंक्शन तक।	
į		l l			1.0
i				इसके पश्चात ग्वालियर रोड के साथ-साथ दक्षिणी दिशा में इसके व	
		1		ताज रोड जंक्शन से ग्वालियर रोड व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन	
				तक।	
}	1	}		दक्षिण -फतेहपुर सीकरी रोड के साध-साथ पश्चिमी दिशा में इसके व ग्वालियर	
1	İ	1	*	विकार -कराइनुर साक्ष्य राख के साथ-साथ बारवना विसा न इसके व न्यारावर	
		į l		रोड जंक्शन से फतेहपुर सीकरी रोड व महात्मा गांधी रोड जंक्शन	
ļ	Į.			तक।	
l	ŀ	i i		-पश्चिममहात्मा गांधी रोड के साथसाथ इसके व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन से	
1					
1 .		1 1		महात्मा गांधी रोड तथा अजमेर रोड जंक्शन तक।	
	ì.	1 [ĪV	उत्तर -ताज रोड के साथ-साथ इसके व ग्वालियर रोड जंक्शन से ताज रोड य	
1]	1	• •	टक्कर रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात भरतपुर लाइन रोड के	
	· ·	i .			
ţ	Į .	1 1		साथ-साथ इसके व दक्कर रोड जंक्शन, निकट बंगला नंबर 190 से	
	•	1 1		दक्षिण दिशा में ग्राप्ड परेड रोड व भरतपुर लाइन रोड के जंबशन	
1				तक। इसके पश्चात ग्राण्ड परेड रोड के साथ-साथ इसके व भरतपुर	
1					
Ì	Ì]]		लाइन रोड के जंक्शन से छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर	
i]	1 1		नम्बर २ व भरतपुर लाइन रोड के जंक्शन तक।	
1		1 1		पूर्व -छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ-साथ इसके व ग्राण्ड परेंड रोड जंक्शन	
l .		!		निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 2 से दक्षिण दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर	
ĺ	,				
, ,	l .			1 तक।	
Į.	ĺ	l l		दक्षिण –छावनी बाउन्ही सीमा के साथ–साथ बाउन्ही पिलर नम्बर 1 से पश्चिम	
1				दिशा में छावनी बाउन्ड्री सीमा तथा ग्वालियर रोड जंदरान निकट	
1		' '			
	i			बाउन्ही पिलर नम्बर 99 व 98 के मध्य तक।	
ì	ł			पश्चिम - ग्वालियुर रोड के साथ-साथ ग्वालियर रोड व छावनी बाउन्ड्री सीमा जो कि	
		Í		वाउन्ही पिलर नम्बर 98 व 99 के मध्य स्थित है के जंक्शन से उत्तरी	
i				दिशा में ग्वालियर रोड व ताज रोड जक्शन तक।	
	ļ	, ,			
	l	l	V	उत्तर - बाउन्ड्री पिलर नम्बर 79 से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 78 तक। इसके पश्चात	
		i i		छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 78 से	
i				याउन्द्री पिलर नम्बर 74 तक दक्षिण पश्चिम दिशा में, माल रोड व	
]]]]			
j				लारेंस रोड्(पृथ्वी रोज रोड) जंक्शन तक। इसके पश्चात छावनी	•
l		!		बाउन्ह्री सीमा के साथ साथ बाउन्ह्री पिलर नम्बर 74 से बाउन्ह्री	
1		,		पिलर नम्बर 69 तक पूर्वी दिशा में महात्मा गांधी रोड व माल रोड	
				जंक्शन तक।	
		i l		l	
1				दक्षिण -फतेहपुर सीकरी रोड के साथ साथ इसके व महात्मा गाँधी रोड जंक्शन से	
i		i . i	-	पश्चिम दिशा में फतेहपुर सीकरी रोड व स्टेशन रोड जंक्शन तक।	
				इसके पश्चात स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व फतेहपुर सीकरी	
		i i		रोड जंक्शन से स्टेशन रोड व देवी मन्दिर रोड जो कि बंगला नंबर	
))	1 1			
1	i .	1 1		137 के उत्तर पश्चिम कोने पर स्थित है तक। इसके बाद देवी मन्दिर	
		i l		रोड के साथ साथ इसके व स्टेशन रोड जंक्शन से उत्तर पश्चिम	
{		!		दिशार्यं छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 तक।	
				l	
]		पूर्व - महात्मा गाँधी रोड के साथ साथ इसके व माल रोड जंक्शन से महात्मा	
[į į		गांधी रोड व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन तक।	
1				पश्चिम – छावनी काउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 से वाउन्ड्री	
		i i		पिलर नम्बर 81 निकट माल रोड तक तथा बाउन्ड्री पिलर नम्बर 81 से	
1		1 1		उत्तर पूर्व दिशा में बाउन्ड्री पिलर नम्बर 79 तक।	
l		ĺΓ	VI	उत्तर – बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 पर स्थित छावनी बाउन्ड्री सीमा से देवी मन्दिर	
1]	••	मार्ग के साथ साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में देवी मन्दिर रोड व स्टेशन	
		(· (l l	
ļ	•			रोड जंक्शन तक।	
ľ		i i		पूर्व -स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व काछीपुरा रोड के जंक्शन से स्टेशन रोड	
l		į į		व देवी मन्दिर रोड के जंक्शन तक।	
!			i	दक्षिण -स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व काछीपुरा रोड जंक्शन से बाउन्ड्री पिलर	
}		1			
		1 1	1	्रनम्बर 86 निकट रंजीत होटल स्थित छात्नी बाउन्ह्री सीमा तक।	
)) i		पश्चिम –छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पिलर नम्बर 86 निकट स्टेशन	
l		, ,		रोड से बाउन्ड्री पिलर नम्बर 83 निकट देवी मन्दिर रोड व छावनी बाउन्ड्री	
ľ		1 !	1	सीमा के जंक्शन तक।	
}	'	ነ ኑ	7.77-		
!			VII	उत्तर -स्टेशन रोड के साथ साथ बाउन्ह्री पिलर नम्बर 86 निकट रंजीत होटल से	
		[स्टेशन सेड व काछीपुरा रोड जंक्शन तक। इसके पश्चात काछीपुरा	•
		l l	i	रोड के साथ साथ इसके व स्टेशन रोड जंक्शन से काछीपुरा रोड व	
		i i			
		1 1		लारेन्स रोड (बंगला नं0 153 के उत्तर व मिलिट्री चिकित्सालय के	
				चत्तर) तक दक्षिण पूर्व दिशा में।	
] [पूर्व - लारेन्स रोड के साथ साथ इसके व शिवाजी रोड जंक्शन से दक्षिण दिशा में 📗	
*,		1	i	लारेन्स रोड व बैरक रोड जंक्शन तक।	
		j l		दक्षिण -वैरक रोड के साथ साथ इसके व लारेन्स रोड जंक्शन तक पश्चिम दिशा में	
		1 1			
	,	{		बैरक रोड व बाउन्ड्री पिलर नम्बर 92 के निकट छावनी बाउन्ड्री सीमा	
		1 1		के जंक्शन तक।	
		[[पश्चिम -छावनी बाउन्ड्री सीमा के साथ साथ बाउन्ड्री पितर नम्बर 92 से उत्तर्श	
	l	ļ l		दिशा में बाउन्द्री पिलर नम्बर 88 निकट रजीत होटल रोड तक।	
		t l	VIII	उत्तर -स्टेशन रोड के साथ साथ इसके व कार्जीपुरा रोड जक्शन से पूर्वी दिशा में	
		1 1	' -	स्टेशन रोड व फतेहपुर सीकरी रोड के जंक्शन तक। इसके पश्यात	
				फतेहपुर सीकरी रोड के साथ साथ इसके व स्टेशन रोड अंक्शन से	
		i i		पूर्व दिशा में फतेहपुर सीकरी रोड व ग्वालियर रोड जंबरान तक।	
		1		पूर्व - ग्वालियर रोड के साथ साथ इसके व फतेहपुर सीकरी रोड जंक्शन के	
		1 1		दक्षिण दिशा में ग्वालियर रोड व छावनी बाउन्ड्री सीमा निकट बाउन्ड्री	
·		L		distriction is affected to a part of the Mile House allocation and Mil	
				•	

12	THE GAZ	ETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	PART II—SEC. 4
		पिलर नम्बर 98 व 99 के जंवशन तक। दक्षिण —छावनी बाउन्द्री सीमा के साथ साथ इसके व ग्वालियर रोड जंक्शन निकट बाउन्द्री पीलर नम्बर 98 से पश्चिम दिशा में बाउन्द्री पिलर नम्बर 97 तक। इसके पश्चात छावनी बाउन्द्री सीमा के साथ साथ दक्षिण दिशा में बाउन्द्री पिलर नम्बर 98 से बाउन्द्री सिलर नम्बर 98 तक। इसके पश्चात छावनी बाउन्द्री सीमा के साथ—साथ पश्चिम दिशा में बाउन्द्री पिलर नम्बर 98 से बाउन्द्री पिलर नम्बर 93 तक। विश्व में बाउन्द्री पिलर नम्बर 93 तक। विश्व में बाउन्द्री पिलर नम्बर 93 तक। विश्व में बाउन्द्री पिलर नम्बर 92 तक। इसके पश्चात बैरक रोड के साथ साथ पूर्व दिशा में बाउन्द्री पिलर नम्बर 92 से बैरक रोड व लारेन्स रोड (पृथ्वीराज रोड) के जंक्शन तक। इसके पश्चात लारेन्स रोड के साथ साथ इसके पश्चात लारेन्स रोड के साथ साथ इसके पश्चात लारेन्स रोड के साथ साथ इसके व विरक्ष रोड जंकशन से उत्सरी दिशा में लारेन्स रोड व शिवाजी रोड जंक्शन जो कि बंगला नंबर 118 के दक्षिण पूर्व कोने पर स्थित है तक। इसके पश्चात काछीपुरा रोड के साथ साथ इसके व लारेन्स रोड जंक्शन जो कि बंगला नंबर 118 के कोने पर स्थित है तथा मिलट्री विकारसालय के उत्सर दिशा में स्थित है, से पश्चिम दिशा में तथा इसके पश्चात काछीपुरा रोड के साथ साथ बंगला नंबर 153 के उत्तर दिशा से पश्चिमी दिशा की और।	PARTII—SEC. 4
10		इसके परचात काछीपुरा रोड के साध्य साध्य बंगला नंबर 153 उत्तर-पश्चिम कोने से उत्तरी दिशा में काछीपुरा रोड व स्टेशन रोड तक। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम संख्या 28 जो कि डाँठ अध्वेडकर रोड (पायडी रोड) पर स्थित है, से प्रारंग होती है तथा छावनी सीमा स्तम संख्या 27 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा में जाती है तथा इसके परचात वह छावनी सीमा स्तम संख्या 28-ए तथा 26 तक दक्षिण दिशा में जाती है न इसके बाद यह छावनी सीमा स्तम संख्या 28-ए तथा 25 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम रिशा में जाती है । इसके बाद छावनी सीमा स्तम संख्या 28-ए तथा 25 तक छावनी सीमा स्तम संख्या 21 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम रिशा में जाती है । इसके बाद छावनी सीमा स्तम संख्या 23, 22-ए, 22, 21-वी से होते हुए सीमा रतम संख्या 20, 19-ची, 19-सी तथा 19-ए से होते हुए छावनी सीमा स्तम संख्या 19 तक छावनी सीमा स्तम संख्या 18-ए, 17-वी, 17-ए, 17, 16-ए तथा 16 से होते हुए छावनी सीमा स्तम संख्या 18-सी, 18-सी, 18-ए, 17-वी, 17-ए, 17, 16-ए तथा 16 से होते हुए छावनी सीमा स्तम संख्या 18 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम की और जाती है । इसके बाद छावनी सीमा स्तम संख्या 12-ए तथा 13 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम की और जाती है । इसके बाद छावनी सीमा स्तम संख्या 11-ए तथा 13 तक छावनी सीमा स्तम संख्या 14-ए तथा 14 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम के जोती है । इसके बाद छावनी सीमा स्तम संख्या 10 तक छावनी सीमा स्तम संख्या 10 तक छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षा प्रत्म की और चली जाती है । इसके बाद छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चम दिशा में चली जाती है । इसके बाद छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चम वेत जो की साथ जाती है । इसके बाद शोवापुर रोड के किमारे को छाव हुए हाला सीमा स्तम संख्या की और चली जाती है । इसके बाद शोवापुर रोड के साथ चलते हुए हालापुर रोड के साथ चलते हुए हालापुर रोड के जाती है । इसके जंवर दक्षण पूर्व की ओर मुड जाती है हुए उत्तर-पश्चम पर दक्षण पूर्व की जोर स्व जाती है । इसके बाद शोवापुर रोड के काली है हुए जाती है हुए उत्तर-पश्चम की और सुई जाती है हुए उत्तर-पश्चम पर वि की अर खली जाती है । इसके बाद शोवापुर रोड के काली हुए होलापुर रोड की जोर हुए जाती है हुए जाती है हुए उत्तर-पश्चम प्रति सीम प्रते सीम प्रते हुए होलापुर रोड की अर खली हुए होलाप	VII -
	II	जानखंड रेड पास्ट आफिस चाक के साथ दक्षण पूर्व को ओर युड़ जाती है । इसके प्रश्चात् राजेन्द्र सिंहजी रोड के साथ-साथ तिलक रोड, महास्मा गांधी रोड तथा एनेक्स बेकरी के जंक्शन तक उत्तर पूर्व दिशा में बांधी ओर मुड जाती है । तत्पश्चात् हंटर रोड (अशोक रोड) के जंक्शन तक एनेक्स बेकरी रोड के साथ-साथ दायी ओर मुड जाती है । इसके बाद दाहिनी ओर अहमदनगर छावनी अस्पताल से लगे हंटर रोड के साथ-साथ बांधी ओर मुड जाती है तथा पुलिस क्वार्टरों के साथ-साथ बांधी ओर चली जाती है, जब तक यह नगर पाथडीं रोड को स्पर्श नहीं कर लेती । इसके बाद छावनी सीमा रतम संख्या 28, जो कि इसका प्रारंभिक बिन्हु है, तक पूर्वी दिशा में दायी ओर चली जाती है । इसके बाद छावनी सीमा रतम संख्या 28, जो कि इसका प्रारंभिक बिन्हु है, तक पूर्वी दिशा में दायी ओर चली जाती है । इसके बाद 40 मीटर तक तिलक रोड के साथ-साथ दिशा में चली जाती है तथा इसके पश्चात् 25 मीटर तक तिलक रोड के साथ-साथ दिशा दिशा में चली जाती है तथा इसके बाद 40 मीटर तक बांधी और स्थित मकान नंबर 273—ची दायी और स्थित मकान नंबर 273—ची दायी और सिंहा में बांधी और यदी जाती है । इसके बाद मकान नंबर 273, चाहित के साथ-साथ दायी और चली जाती है । इसके बाद मकान नंबर 273 काति है है इसके पश्चात् रोड के साथ-साथ दायी और चला नंबर 236—ए के उत्तर-पूर्वी कोने तक पूर्वी दिशा में बांधी ओर मुड़ जाती है इसके पश्चात् रोड के साथ-साथ प्रंत के साथ-साथ प्रंत के साथ-साथ प्रंत के साथ-साथ प्रंत के ते साथ-साथ प्रंत के साथ-साथ प्रंत की तक के साथ-साथ प्रंत के साथ-साथ प्रंत के के साथ-साथ प्रंत के ते साथ-साथ प्रंत के ते साथ-साथ प्रंत के ते तथा है। इसके बाद प्रकृतार रोड के कानो के राजे है। हिशा में तिलक रोड, महास्मा पायी रोड तथा एनेक्स बेकरी रोड के साथ-साथ प्रंत की ओर साथ ही। राजेन के साथ रोत के तथा है। इसके बाद प्रकृतार रोड के साथ दायी ओर हो। जाती है। इसके बाद प्रकृतार रोड तथा में वली जाती है। इसके बाद प्रकृतार रोड के साथ-साथ दिशा में के तक्या मकर के के दिशाण कोने तक प्रंति रोड के साथ-साथ प्रंति के तथा तक उत्तर दिशा की ओर मुड जाती है तथा मकान नंबर 633 के साथ प्रंति के साथ दिशा में चली जाती है है सके बाद यह दोवार डोण राजेन्द प्रसाद रोड के साथ दिशा में चली जाती है तथा मकान नंबर के काम नंवर के तथा रोत है। स्था जाती है तथा मकान नंवर के के साथ दालार के किया प्	

, ,		
		पासकी रोड(डॉ) अम्बेडकर रोड) को स्पर्श काती है तथा इसके बाद यह नगर पासकी रोड (डॉ) अम्बेडकर रोड) के साथ-साथ गिंगार बैठ चीक (सुभाव रोड, नगर पासकी रोड तथा तिलक रोड के जंबरान) जो कि इसका आरोपक बिन्दु है, तक पहुंचती है ।
	, m	इस वार्ड की सीमा के एस पी चीक के समीप छावनी सीमा स्तंम संख्या 42 आउटरम
	Ť	रीड तथ्य हैरिस रोड से युक्त होती है तथ्य छावनी सीमा स्तंन संख्या 38 तक स्तंन नंबर 41, 40 तथ्या 39 से होते हुए छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्वी दिशा में जाती है
		। इसके परचात् निगार नाले के दांवें किनारे पर स्थित छावनी सीमा स्तंभ संख्या 34 तक सीमा स्तंभ संख्या 37,36 तथा 35 के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में जाती है ।
٠.		यहां से यह मिंगार नाले (अन्ना पुल के साध-साध) के साध-साध दक्षिण परिचम की
		और चली जाती है तथा सुनाव रोंड के साथ चलते हुए नगर पाथडीं रोड तथा तिलक रोड(मिंगार बैंक के समीप बार्नेंस रोड) के जंबशन तक जाती है तथा 25 मीटर तक
		तिलक रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा में जाती है । इसके परपात् 40 मीटर तक बावीं ओर के मकान नंबर 273-बी तथा दावीं ओर के मकान नंबर 273 ए से लगे
		रोड के साथ-साथ दायों ओर चली जाती है । इसके परचात् 245 मीटर तक मकान
		नंबर 273, सदर बाजार से मकान नंबर 181 तक दक्षिण दिशा में बावी और मुद्र जाती है तथा इसके बाद रोड के साथ-साथ मकान नंबर 236-ए के उत्तर -पूर्वी किनारे
		तक पूर्वी दिशा में बावी ओर चली जाती है तथा दक्षिण की ओर मुद्ध जाती है और मटन मार्केट के समीप तिलक रोड से आ रहे रोड में जा मिलती है । इसके परचात्
		तिलक रोड से आ रहे रोड के साध-साथ पूर्व की ओर मुझ जाती है तथा तिलक रोड
		के छोर में जा निलती है । इसके बाद यह सीना ईरानी रोड तथा नहारना नांधी रोड के जंक्शन तक तिलक रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा में चली जाती है तथा चर्च व
		छायनी बोर्ड कार्बालय, सी एच वयू आर्थी स्कूल के सामने पोस्ट ऑफिस के समीप जानकोड रोड(ऐलीफिस्टन रोड) के जंबरान तक राजेन्द्र सिंहजी रोड के साध्य-साध्य
		दक्षिण दिशा में चली जाती है इसके बाद वह जामखेड रोड के साथ-साथ पश्चिम
		दिशा में दांवीं ओर मुद्र जाती है तथा शोलापुर रोड के जंक्शन तक पहुंचती है जहां बावीं ओर वैद्य स्टेडियन तथा दावीं ओर स्टेशन हेडक्कार्टर हैं । इसके बाद शोलापुर
		रोड पर इसके जंबरान के सब्ध-साध अहमदनगर कॉलेज के समीप पुणे रोड (म्रांदनी चौक) उत्तर परिचम दिशा में दावीं ओर मुद्र जाती है । तत्परचात यह दी एस पी
		चीक (सीमा स्तम संख्या 42) जो इसका आरंगिक बिन्दु, तक पुणे-औरगाबाद रोड के
	IV	साध्य साध्य पूर्व की ओए मुझ जाती है । इसकी सीमा सुमाव रोड, नगर पायडी (अम्बेडकर रोड) ओर तिलक रोड के जंबरान
		िनकट मिंगार अर्बन बैंक) से शुरू होती है ओर फिर नगर पाध्यर्डी रोड ओर महारमा। गांधी रोड (निकट मिंगार देश) के जंबरान तक नगर पाध्यर्डी रोड के साध्य-साध्य पूर्वी
		दिशा की ओर मुझ्ती है और फिए मकान नंबर 345 मिंगार के निकट महारमा गाँखी
		रोड़ के साथ उतारी दिशा में बावीं ओर मुड़ती है ! फिर मकान नंबर 345 के सामने की रोड़ से परिचमी दिशा में मुझते हुए मकान संख्या 349 तक जाती है । इसके बाद
		यह मकान संख्या 393 के पूर्वी किनारे तक मकान संख्या 354, 355 के सामने की रोड के साम्य-साम्य उत्सरी दिशा में चलती है और फिर मकान नंबर 393 के सामने
		की रोड के साथ-साथ मकान नंबर 392 के दक्षिणी पश्चिमी किनारे तक जाती है ।
		इसके बाद यह उत्तरी दिशा में चलती हुई शमशान मूमि की सीमा को धुती है । इसके बाद शमशान भूमि की सीमा के साथ दायीं ओर मुड़कर महात्मा गांधी रोड के
		जंक्शन तक पहुंचती है । यहाँ से यह महात्मा गांधी रोड के साथ-साथ उत्तरी पश्चिमी दिशा में मुझते हुए शमशान भूमि के बावीं ओर तथा सुकेश्वर मंदिर के दावीं
		और स्तंम नंबर 32-ए तक उत्तरी दिशा में मुड़ती है और फिर सीमा लाइन के साथ
		थलते हुए सीमा स्तंम संख्या 32—बी, 32—सी, 33 और सीमा स्तंम संख्या 34 तक जाती है और फिर अम्मा पुल और सुमाब रोड के साथ-साथ नगर पाथडी रोड,
		तिलक रोड (मिंगार बैंक के निकट) के जंक्शन तक, जो कि इसका आरंभिक बिन्दु है, दक्षिणी दिशा में चलती है ।
	v	यह सीमा मकान संख्या 528 के निकट और मारूति मंदिर के सामने जंदशन के स्थल
		से शुस्त होकर मकान संख्या 345 मिंगार के निकट महारमा गांधी मुख्य सड़क की उत्तरी दिशा के साथ-साथ मकान संख्या 345 के सामने की सड़क और मकान
		संख्या 349 तक जाती है । फिर यह मकान संख्या 354, 355 और उसके सामने की सड़क के साथ उत्तरी दिशा में नुड़कर मकान संख्या 383 के दक्षिण पूर्वी किनारे तक
		चलती है । इसके बाद मकान संख्या 393 के सामने की सड़क के साथ-साथ और
		मकान-संख्या 392 के दावाण पाश्चम किनार तक चलत हुए यह उत्तरा परशा में चला जाती है और महात्मा गांधी रोड के जंक्शन तक शमशान भूमि की सीमा को छूती है
		रोड कास करती है और मकान संख्या 615 मिंगार तक (सिविल क्षेत्र) सादिक माला नाले की सीमा के साथ-साथ पूर्वी दिशा में नुद्ध जाती है और फिर मकान संख्या 615
	:	और 748 के बीच मकान संख्या 743 तक जाते हुए मकान संख्या 811 तक पतली
		गली के साथ चलती हैं और नंकान संख्या 808 के निकट महारमा फूले रोड़ के जंबरान तक दक्षिणी दिशा में चलती हैं और फिर दरगांड के निकट मिंगार टेकड़ी,
		मृत ऋषि रोड के जंक्शन तक महात्मा फुलै रोड के साध्य-साध्य पूर्वी दिशा में मुड़ती है और फिर मकान संख्या 1008ए (i) मिंबार तक दक्षिणी दिशा में दायीं ओर मुड़ती है
•		और फिर मकान संख्या 528 मिंगार महात्मा गांधी रोड के निकट, जो कि आरंभिक
		विन्दु है, मारूति मंदिर तक सरपन गली (जीजा माता मार्ग) के साथ पश्चिमी दिशा में दायीं ओर मुस्ती है ।
	VI	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंत्र संख्या 32-ए से शुरू होती है और छावनी सीमा के साथ पूर्वी दिशा में चलते हुए छावनी सीमा स्तंत्र संख्या 32, 31-वी, 31-ए,
		31, 30-बी और 30-ए तक चलते हुए सीमा स्तम संख्या 29ए तक दक्षिणी दिशा में
		दायों ओर मुक्ती है फिर सीमा स्तंन संख्या 30 से गुजरते हुए छावनी बोर्ड सीमा स्तंन लाइन सीमा स्तंन संख्या 29ए, 28 से छावनी सीमा स्तंन संख्या 28वी तक गुजरती है
		और फिर सीमा स्तंभ संख्या 28ए तक पूर्वी दिशा में चलती है और सीमा स्तंभ संख्या 28 तक दक्षिणी दिशा में मुद्ध जाती है और नगर पाथडी रोड के सब्ध दायी और
		ं मड़ती है और पंपिंग स्टेशन रोड़ के जंक्शन तक (वाल्मीकि रोड) थलती है और
		मकान संख्या 1214 मिंगार तक परिंग स्टेशन रोड के साध-सध्य उत्तरी दिशा में दायों ओर मुद्र जाती है । फिर मिंगार टेकडी रोड (साह महाराज मार्ग) तक पश्चिमी
	······	The second secon

I			1	ſ		दिशा में बायों ओर मुझ जाती है फिर महात्मा फुले रोड तक मिंगार टेकड़ी रोड के	ı	. 1
ì	1	1				साथ-साथ दायाँ ओर पुड़ जाती है फिर मकान संख्या 606 तक महात्मा फुले रोड के	ì	1
						साथ-साथ बायीं ओर मुझती है मकान संख्या 611 भिंगार तक उत्तरी दिशा में पतली		
1			1			गली से चलते हुए मकान संख्या 620 मिगार के निकट दायीं ओर मुड़ती है और]
1						मकान संख्या 743 मिंगार तक पूर्वी दिशा में दायी ओर भुड़ती है और फिर मकान संख्या 748(दाये) और 615(बाये) तक उत्तरी दिशा में बायी ओर मुड़ती है और फिर		
ì	1	1				छावनी बोर्ड शमशान भूमि के निकट महात्मा गांधी रोड पर मिलने तक सिदिल क्षेत्र के		
				·		सादिक माला नाले के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में बांयी और मुद्भती है और छावनी		
	1					सीमा स्तम संख्या 32-ए, जो कि आरंभिक बिन्दु है और बायीं और शमशान भूमि और		
				ĺ		दायीं ओर सुकेश्वर मंदिर पर है, तक महात्मा गांधी रोड़ के साथ-साथ दायीं ओर		
1		ļ			1777	मुद्रती हैं।	1	
					VII	इसकी सीमा भिगार वेश (मारुति मंदिर) के निकट महात्मा गांधी रोड / नगर पाथर्डी रोड के जंक्शन से शुरू होकर मकान संख्या 528 तक उत्तरी दिशा में चलती है और		
1	1					फिर भांड हाउस संख्या 1006 ए (1) तक जीजामाता मार्ग (सरपन गली) के		
	;					साथ-साथ पूर्वी दिशा के साथ दायां ओर मुड़ती है और मिंगार टेकड़ी रोड के		
ł	1					साथ-साथ उत्तरी दिशा में मिंगार तक (भृंग ऋषि मार्ग) तक जाती है और सर्वे		
			,			संख्या 251-बी भिंगार के निकट भिंगार टेकड़ी रोड के जंक्शन तक महात्मा फुले रोड	:	
1	1		•			के साथ पूर्वी दिशा में दरगाह के निकट दायी ओर मुड़ती है और फिर नेहरू कोंलोनी के साथ दायीं ओर मुड़कर मकान संख्या 1214 मिंगार के निकट पंपिंग स्टेशन रोड़		
1						तक पूर्वी दिशा में बायीं और मुद्र जाती है । फिर नगर पाथडीं रोड के जंक्शन तक		
1			i			दक्षिणी दिशा में पंपिंग स्टेशन रोड के साथ-साथ दायीं ओर मुड़ जाती है और फिर		
			1			नगर पाथर्डी रोड के जंबरान पर वायीं ओर व हटर रोड (अशोक रोड) के दायीं ओर		
1				4		मुड़ जाती है और फिर हंटर रोड एनेक्स बेकरी रोड, मंदिर रोड (निकट छावनी		
	}					हाउस) के जंक्शन तक दक्षिणी दिशा में चली जाती है । फिर दायीं ओर मंदिर तथा बायीं ओर लागिंग पार्क के साथ गुरुद्वारा रोड के जंक्शन तक मंदिर रोड के साथ (यू	, ,	
į			1			टर्न) हो जाती है और फिर नामदे भवन के दक्षिण पश्चिमी किनारे तक गुरूद्वारा रोड		
			1			के साथ पूर्वी दिशा में मुड़ती है । फिर नामदे भवन की उत्तरी दिशा में मुड़कर मकान		
						संख्या 653 के निकट नामदे भवन के उत्तरी पूर्वी किनारे पर मिलती है और फिर		
			-			नामदे भवन के साथ पुनः पश्चिमी दिशा में मुडकर डॉo राजेन्द्र प्रसाद रोड के सिरे पर मिलती है । फिर डॉo राजेन्द्र प्रसाद रोड के साथ उत्सरी दिशा में चलते हुए राम		[
						मंदिर के सामने से होते हुए और मकान संख्या 676 और 677 के बीच मकबरे के	· ·	
1			1			निकट मकान संख्या 671/672 सदर बाजार के निकट एन पी रोड (डॉo अम्बेडकर		
	i l				ļ	रोड) को छुती है । फिर एन पी रोड (डॉ० अंबेडकर रोड) के साथ बायीं ओर मुड़ते		
			1			हुए लिगर वेश तक पहुंचती है । वहां से यह मारूति भंदिर चौक अर्थात् मकान संख्या	,	
			İ	,		528, जो कि इसका का आरंभिक बिन्दु है, तक एम जी रोड सरपन गली (जीजा माता रोड) के जक्शन तक बायीं ओर जाती है ।		l l
11	1		दानापुर	7	1	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर	VI	
	1 1		i					
1	1.1					में स्थित है, आरम्म होती है ओर दक्षिण की ओर झुनझनवाला सड़क से होकर सदर	. 1	[[
1						बाजार सङ्क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से		
	ter of a second property and					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला		
	the of the state of the state of the state of					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूरी है। यहाँ से उत्तर की		
	The second secon					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला		
	The state of the s		-			बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलाती है। वहाँ से यह परिचम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिचद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध्य-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 और 228 मीटर परिचम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलाती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59		
	A COLUMN TO A COLUMN TO A COLUMN TO THE COLU				11	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी पश्चिद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 59		
	en en en en en en en en en en en en en e				II	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी पश्चिद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाली है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है।		
	And the contract of the contra				II	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी पश्चिद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 59		
	en en en en en en en en en en en en en e				II	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुत (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्म संख्या 60 और 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57 50 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा है।		
	es el cut opportunit de la companie				II	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से यह परिचम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिचद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध्य-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध्य-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम होती है और छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य सीमा स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। इसके बाद वह परिचम — दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध्य-साध्य जाती है और सदर बाजार रोड के साध्य-साध्य जाती है और सदर बाजार		
	e de la composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della composition della comp				II	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से यह परिचम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिचद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध्य-साध आगे जाली है और छावनी सीमा के स्तम्म संख्या 60 से 228 मीटर परिचम में सीमा स्तम्म संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध्य-साध पूर्व दिशा में स्तम्म संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्म संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्म संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध्य-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्म संख्या 57 56 एवं 55 को छूती है। वह सके बाद वह परिचम — दक्षिण दिशा में स्वर बाजार रोड के साध-साध्य जाती है और सदर बाजार रोड के साध-साध्य जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में		
	en el esta communicación de esta melecularistico en communicación de professor información de contractico de co					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से यह परिचम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिचद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध्य-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध्य-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम होती है और छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य सीमा स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। इसके बाद वह परिचम — दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध्य-साध्य जाती है और सदर बाजार रोड के साध्य-साध्य जाती है और सदर बाजार		
	gy de une communicación de commitmentación de l'extrema del cas actività de l'extrema processor de l'extrema de				III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुत (छावनी परिषद कार्यात्म के उपर बने पुत (छावनी परिषद कार्यात्म के उपर बने पुत (छावनी परिषद कार्यात्म के छाती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के सत्तम संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा सत्तम संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 58 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध-साध प्रति है। इसके बाद वह परिचम – दक्षिण दिशा में सदम्भ संख्या 54 एवं 53 को छूती हैं। इसके बाद वह परिचम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार एंड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एंड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एंड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एंड के साध-साध जाती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। उत्तर विशा में झुनझनवाला सड़क के साध सीमा सतम्भ संख्या 58 से मिलती है। उत्तर विशा में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से पर वित्ती है। वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 58 से पर वही है। है। वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 58 से पर वही है। है। वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 58 से पर वही है। है। वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 58 से मिलती है।		
	and a surpress and a surpress of the surpress					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से वह परिधम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिधद कार्यालय के पास) को छूती हैं। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्म संख्या 80 से 228 मीटर परिधम में सीमा स्तम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्म संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्म संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा साम्म संख्या 58 से जो झुनझुनवाला साइक के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध-साध्य पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध्य पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध्य पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध्य पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध्य पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध्य पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध्य प्रता है। इसके बाद वह परिचम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध्य जाती है और सदर बाजार एवं झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस वार्ड के से छावनी सीमा छावनी सीमा स्तम्म संख्या 58 से प्रता है। उत्तर वह से छावनी सीमा साम्म संख्या 50 से आरम्म होती है। वहां से छावनी सीमा साम्म संख्या 50 से आरम्म होती है। वहां से छावनी सीमा से होते हुए दिशा दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 40 को छूती है। वहां से वह		
	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से यह परिचम की और सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध्य-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्ताम्भ संख्या 60 और 128 मीटर परिचम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध्य-साध पूर्व दिशा में स्ताम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा की ओर छावनी स्ताम संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य सीमा स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से इसके बाद वह परिचम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध्य-साध्य जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध्य – साध सीमा स्ताम संख्या 58 से मिलती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 58, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग के पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 58, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग के पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 40 को छूती है। वहाँ से वह छावनी सीमा के साध्य – साध्य परिचम दिशा में यहना ना आरा मार्ग के दक्षिण की ओर		
						गाजार सड़क एवं चुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छाती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा कराम संख्या 58 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा कराम अध्या 58 को छूती है। वहाँ से चह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध प्रति है और मदर बाजार एवं इत को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं इतुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में चुनझनवाला सड़क के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस के को छूती है। वहां से छावनी सीमा के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस के छोदी छावनी सीमा के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से छावनी सीमा के साध – साध परियम दिशा में पटना – आरा मार्ग के पार मार कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से छावनी सीमा के साध – साध परियम दिशा में पटना – आरा मार्ग के दिशा की ओर जाती है। सीमा के साध – साध परियम दिशा में पटना – आरा मार्ग के दिशा ने को पर कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से वहां से साध नियान के साध – साध परियम दिशा में पटना – आरा मार्ग के दिशा की और जाती है। वहां से व		
	te de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de					बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से यह परिचम की और सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध्य-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्ताम्भ संख्या 60 और 128 मीटर परिचम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 61 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध्य-साध पूर्व दिशा में स्ताम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध्य-साध्य पूर्व दिशा की ओर छावनी स्ताम संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य सीमा स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से इसके बाद वह परिचम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध्य-साध्य जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध्य – साध सीमा स्ताम संख्या 58 से मिलती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 58, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग के पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 58, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग के पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 40 को छूती है। वहाँ से वह छावनी सीमा के साध्य – साध्य परिचम दिशा में यहना ना आरा मार्ग के दक्षिण की ओर		
		1				बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं । वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती हैं। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्ताम संख्या 80 से 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा साम संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में मान साध माध सीमा स्तम्भ संख्या 54 एवं 53 को छूती हैं। इसके बाद वह परियम – दक्षिण दिशा में मदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस वार्ड के साध नाध मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा साध नसाथ स्वाय 46 एवं 47 को छूती है। तब पर परिषम दिशा में सीमा रेखा के साध-साध थाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर सिधान सिधा साध उत्तर दिशा में सीमा रेखा के साध-साध थाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ मार्ग को पार करती है। तब यह परिषम दिशा में मीटर की दूरी पर दिशा में मीटर की दूरी पर सिधात बिन्दु पर जाती है। तब यह एटना-आरा मार्ग को पार करती है और थाना रोड के साध-साध उत्तर दिशा में जाती है और थाना रोड और शाना सोड और		
		1				गाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के सत्तम संख्या 80 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्म संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्म संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा का माथ-साध पूर्व दिशा में स्तम्म संख्या 58 तक जाती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्म संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब यह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के काटान बिन्दु से मिलती है। तब यह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध – साध सीमा स्तम्म संख्या 58 से मिलती है। इसके बाद वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार एवं झुनझनवाला सड़क के साध – साध सीमा स्तम्म संख्या 58 से मिलती है। इस के छादो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो हो		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास्त्र) को छुते हैं। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के सतम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 56 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्म संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहां से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साध- साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इसके वाह वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में साथ सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस के के छावनी सीमा के होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 58 के सिलती है। इस के के छोवनी सीमा सहम्भ संख्या की आएम्म छोती है और वहां से छावनी सीमा के साध – साध पीया स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा के साध – साध पीयाम दिशा में पटना – आरा मार्ग के पाय – साध पीयाम दिशा में पटना – आरा मार्ग के पाय के पाय के पाय – साध पत्तम संख्या 48 लो छूती है। वहां से वह सीमा रेखा के साध-साध पाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीर रक्षा के साध-साध पता रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीर का कि सीमा रोड के साध-साध पता साध उत्तर दिशा में पता की सीम राम से उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिलान बिन्दु तक जाती है। वहा से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिलान बिन्दु तक जाती है। वहा से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के माध –साध पता सताम संख्या 53 तक जाती है।		
	The second secon	1				बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है। वहाँ से वह परियम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुत (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साथ आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 80 से 228 मीटर परियम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीय छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते दुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में रिथत है, आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ प्रविच उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ परियम दिशा में पटना — आरा मार्ग के पाय कराथ परियम दिशा में पटना — आरा मार्ग के दिशा की ओर जाती है। तब वह परियम दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 48 को छूती है। वहाँ से वह छावनी सीमा के साथ-साथ परियम दिशा में पटना — आरा मार्ग के दिशा की ओर जाती है। तब वह परियम दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु तक जाती है। तब यह परना—अश मार्ग को पार करती है और थाना रोड के साथ-साथ पीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है और पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के साथ-साथ सीमा सतम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है और पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के साथ-साथ सीमा सतम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस उत्तर -पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है। वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्म संख्या 80 से 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्म संख्या 60 और ठावनी सीमा के स्तम्म संख्या 80 से 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्म संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्म संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्म संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध- साध सीमा स्तम्म संख्या 58 से मिलती है। उत्तर वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्म संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना — आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्म संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना — आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्म संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना — आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्म संख्या 52 के साध स्वाप दिशा में सीमा रेखा के साध-साध थाना रोड के दिला छीती है। तब यह परिमा दिशा में सीमा रेखा के साध-साध थाना रोड के दिला पत्र हिशा में जाती है। तब राम परिया में सीमा स्वाप के साध-साध थाना रोड के दिला होती है। तब यह परिमा दिशा में सार करती है। के साध-साध थाना रोड के साध-साध उत्तर दिशा में जाती है और थाना रोड के साध-साध उत्तर दिशा में आता है और थाना रोड के साध-साध उत्तर दिशा में आता है और थाना रोड के साध-साध उत्तर दिशा में आता है। के तो परिमा सीमा सीमा सतम्म संख्या 63 ते के साध-साध में सीमा सतम्म संख्या 63 ते के शो प्ती है। वहां से वह सी सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा स		
		•			III	याजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती हैं। वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छुती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के सतम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छुते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छुते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध प्रति है। वहां से चह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के काटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस के वाई से छावनी सीमा के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। वहां से छावनी सीमा के साध – साध पीराम स्तम्भ संख्या 49 को छुती है। वहां से छावनी सीमा के साध – साध पीराम दिशा में पटना – आरा मार्ग के पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छुती है। वहां से वह छावनी सीमा के साध – साध पारा रोड के दिशा की ओर जाती है । तब यह परिचम दिशा में पटना – आरा मार्ग के पार करती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में मीमा रेखा के साध – साध पति है। तब यह पटना–अरा मार्ग को पार करती है। सह से से इस उत्तर-पूर्व दिशा में साम रोड के साध – साध पति है। तह यह पटना–पूरा मार्ग को पार करती है और धाना रोड के साध – साध पति है। तब यह पटना–पूरा मार्ग के पार करती है और धाना रोड के साध – साध पतिन सिमा स्तम्भ होती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में मार का पार करती है। हो से इहां में यह बाजार रोड के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस वहां से यह पत्र में सान नही अविध्य पर विध्य नाता के अत्तर में सेन नही अविध्य सीमा स्तम्भ संख्या की और पत्र सेन नही अविध्य सीमा स्तम्भ संख्या की और सान नही अविध्य सीमा स्तम्भ संख्या की की साम सेन नही अविध्य सिमा स्तम्भ संख्		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास्त्र) को छुती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 80 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छुते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध सीमा स्तम्भ सख्या 58 रे को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सह़क संख्या 58 से मिलती है। है। वहां से छावनी सीमा सहम्भ संख्या 58 से मिलती है। है। कहां से छावनी सीमा सहम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से छावनी सीमा के साध-साध पात कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा के साध-साध पात कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से साध जाती है। साध पात के सीमा के साध-साध पात के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। तब यह परिचम दिशा में सीमा रेखा के साध-साध पाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में साथ वाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। यहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। यहा से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। यहां से यह उत्तर पूर्व विशा में साम स्तम्भ संख्या 60 की पूर्व विशा में सीमा स्तम्भ संख्या 62 एव 61 को घूरी है। वहां से वह पूर्व सीमा स्तम्भ संख्या 60 की पूर्व मिला रिशा में सीमा स्तम्भ संख्या का कर सीमा स्तम्भ संख्या के अन्त में सीन नही अविध्या से 226		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 80 से 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते दूर सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जी झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में रिथत है, आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पति है और सदर बाजार रोड के साध-साध पति है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सहम्म संख्या 58 से मितती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मितती है। इस उत्तर दिशा में छावनी सीमा के होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 59 से मितती है। इस उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पश्चिम दिशा में पटना — आरा मार्ग के दिशा को ओर जाती है। से यह परिषम दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 49 को छूती है। वहाँ से वह छावनी सीमा के साध-साध पश्चिम दिशा में पटना — आरा मार्ग के दक्षिण की ओर जाती है। तब यह परिषम दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 40 रो पूर्त है। तब यह परिषम दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 40 रो सीमा सतम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु तक जाती है। वहां से वह उत्तर-पूर्व दिशा में सीमा सतम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस उत्तर-पूर्व दिशा में साम रोड के साथ-साध पत्तक सीमा राज्य के अतर में साम संख्य 53 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा, सीमा सतम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस सार की सीमा सतम्भ संख्या 60 की परिषम दिशा में सीमा सतम्भ संख्या से 228 मीटर दूर परिष्य सीमा सत्तम संख्या 60 की परिषम संख्य की सीमा सतम्भ संख्या के अतर मीना सतम्भ संख्या के परिष्य में देवनिया नाला के साथ चलकर देवनिया नाला के साथ चलकर देवनिया नाला वे साथ चलकर देवनिया नाला वे साथ चल		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास्त्र) को छुती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 80 से 228 मीटर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छुते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध सीमा स्तम्भ सख्या 58 रे को छूती है। इसके बाद वह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा सह़क संख्या 58 से मिलती है। है। वहां से छावनी सीमा सहम्भ संख्या 58 से मिलती है। है। कहां से छावनी सीमा सहम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से छावनी सीमा के साध-साध पात कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा के साध-साध पात कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से साध जाती है। साध पात के सीमा के साध-साध पात के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। तब यह परिचम दिशा में सीमा रेखा के साध-साध पाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में साथ वाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। यहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। यहा से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सदर बाजार रोड के मिला बिन्दु तक जाती है। यहां से यह उत्तर पूर्व विशा में साम स्तम्भ संख्या 60 की पूर्व विशा में सीमा स्तम्भ संख्या 62 एव 61 को घूरी है। वहां से वह पूर्व सीमा स्तम्भ संख्या 60 की पूर्व मिला रिशा में सीमा स्तम्भ संख्या का कर सीमा स्तम्भ संख्या के अन्त में सीन नही अविध्या से 226		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह पश्चिम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छुती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्म संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्वत्म संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्म संख्या 57. 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध प्रति है। वहां से चह पश्चिम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस के बाद इस वाई की सीमा छावनी सीमा के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 से मिलती है। इस के बाद छावनी सीमा के साध – साध पीया में पान में पान के छावनी सीमा के साध – साध पीया में पान में पान में पान के छावनी सीमा के साध – साध पीया में पान में पान में पान के छावनी सीमा के साध – साध पीया में पान में पान में पान के छावनी सीमा के साध – साध पान गोड के दिला और सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से बीम परता कर तीम रोड के साध – साध पान गोड के चिता है। तब यह परिचम दिशा में पान कर ही है। वहां से वह परिचम दिशा में पान कर ही है। वहां से वह वाजार गोड के साध – साध पान पीया स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस वे साध ने पान कर सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है। इस वे साध ने पान के पार करती है और धाना गोड के साध – साध पीया सताम संख्या 53 तक जाती है। इस वे साध ने पान के पाय पान गोड के साध – साध पीया सताम संख्या 53 तक जाती है। इस वे साध ने पान ने अवस्थल के साध पान गोड के साध – साध पीया सताम संख्या 53 तक जाती है। इस वे साध ने साध पान गोड के साध ने साध पान गोड के साध ने साध पान के साध पान के साध पान कर सीमा स्तम्भ संख्या से 21 साध मा ने पार साध पान कर सीमा स्तम संख्या कर सीमा सताम संख्या साध		
		•			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास्त्र) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 80 से 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 को छूती है। इसके बाद वह परिषम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा के साध-साध थाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। तब यह परिषम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या के साध-साध थाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। तह के परिषम दिशा में साथ कर जाता हो के साध-साध थाना रोड के परिषम दिशा में साम स्तम्भ संख्या 63 से मान नदी अवस्थित मान सिमा रोड के माध-साध उत्तरर दिशा में साम स्तम्भ संख्या 60 की परिषम दिशा में साम स्तम्भ संख्या के साध-साध उत्तरर सीमा स्तम्भ संख्या 61 से वह दक्षिण दिशा में दिशा में साध चालकर सीमा स्तम्भ संख्या 62 एवं 61 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में साम नाला के साध-साध चलकर सीमा साम संख्या 63 से साध चलकर सदर बाजार रोड के साध-साध चलकर सदर बाजार रोड के सा		
		1			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साथ आगे जाती है और छावनी सीमा के सतम्म संख्या 60 और टेवनिया नाला के साध-साथ आगे जाती है और छावनी सीमा के सतम्म संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्म संख्या 59 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा छावनी सीमा स्तम्म संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा सतम्म संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा सतम्म संख्या 58 से जो झुनझुनवाला सड़क के उत्तर में स्थित है, आरम्म होती है और छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में अवनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्म संख्या 54 एवं 53 को छूती है। इसके बाद वह परिषम — दिशा में सदर बाजार रेव के साथ-साथ जाती है और सदर बाजार रेव के साथ-साथ जाती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के करान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झावनी सीमा से होते हुए दक्षिण दिशा में सीमा स्तम्म संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना — आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्म संख्या 40 को छूती है। वहाँ से वह छावनी सीमा के साथ-साथ धाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्म संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु तक जाती है। तब यह परिषम दिशा में सीमा स्तम्म संख्या के साथ-साथ धाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्म संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी हो सामा रोड के साथ-साथ परिता है। वहां से यह उत्तर-पूर्व दिशा में सामा स्तम्म संख्या 62 वि तो छूती है। वहां से वह पूर्व की और धाना रोड के साथ-साथ परिया संख्या के अत्तर में सीमा स्तम्म संख्या से 228 मीटर दूर परिया दिशा में सीमा स्तम्म संख्या के अति हो हो से वह पूर्व की ओर जाती है। वहां से वह पर्त की भीमा स्तम्म संख्या के अति सामा रोड के साथ चालकर देवनिया नाला के साथ चालकर देवनिया नाला रच परिया रोच हो साथ परिया से साथ चालकर सदर बाजार रोड के साथ चालकर सदर बाजार रो		
		1			III	बाजार सड़क एवं झुनझनवाला सड़क के मिलान बिन्दु पर सदर बाजार सड़क से मिलती है । वहाँ से वह परिषम की ओर सदर बाजार सड़क से होंकर देवनिया नाला के उपर बने पुल (छावनी परिषद कार्यालय के पास्त्र) को छूती है। यहाँ से उत्तर की ओर देवनिया नाला के साध-साध आगे जाती है और छावनी सीमा के स्तम्भ संख्या 80 से 228 मीटर परिषम में सीमा स्तम्भ संख्या 60 और 81 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में स्तम्भ संख्या 59 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 57, 56 एवं 55 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साध-साध पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध सीमा स्तम्भ संख्या 58 को छूती है। इसके बाद वह परिषम – दक्षिण दिशा में सदर बाजार रोड के साध-साध जाती है और सदर बाजार एवं झुनझुनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के कटान बिन्दु से मिलती है। तब वह उत्तर दिशा में झुनझनवाला सड़क के के साध – साध सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 52, 51 एवं 50 को छूते हुए पटना – आरा मार्ग को पार कर सीमा स्तम्भ संख्या 49 को छूती है। वहां से वह छावनी सीमा के साध-साध थाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। तब यह परिषम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या के साध-साध थाना रोड के दक्षिण और सीमा स्तम्भ संख्या 47 से 61 मीटर की दूरी पर स्थित बिन्दु पर जाती है। तह के परिषम दिशा में साथ कर जाती है। हो के साथ नार्ग को उत्तर मार्ग के साध-साध थाना रोड के प्रताम साथ उत्तर दिशा में साम साख्य 162 एवं 61 को छूती है। वहाँ से वह पूर्व की और धाना रोड और पार संख्या 63 से आपर-सूर्व की और धाना रोड और साम साथ साथ चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 63 से आपर-सूर्व के साध-साथ उत्तर सीमा स्तम्भ संख्या के साध-साध उत्तर सीमा स्तम्भ संख्या के पार कर सिन ना नाल कर सीमा साम संख्या 63 से साथ नारों के पार स्वार से यह हिला देशा में साथ साथ से साथ साथ से		

1	1	1		सीमा स्तम्भ संख्या 41, 40, 39 एवं 38 को छूती है। तत्पश्चात् वह पूर्वे दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 37 को छूती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में चलकर सीमा		ı
		· i		रतम्म संख्या 36 की धूती है। वहाँ से चलकर पश्चिम में सीमा स्तम्भ संख्या 35 को		
İ				घूती है। तब वह दक्षिण की ओर मुड़ती है औ र सीमा स्तम्म संख्या 34, 33 एवं 32		
			1	को छूती है। तब पूर्व की और जाती है और सीमा स्तम्भ संख्या 31 से मिलती है। तब	` ·	
	1	,		वह दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या	1	
				30 एवं 29 को छूती है जो बुघरी क्षेत्र में है। तब वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलकर सीमा स्तम्भ संख्या 29, 28, 27 एवं 26 से मिलती है। आगे वह पूर्व की और चलकर		}
ļ				सीमा स्तम्भ संख्या 25 को छूती है। तब वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर सीमा	Į.	ļ
				स्तम्म संख्या 24 को छूती हुई राष्ट्रीय राजमार्ग (लोक निर्माण विभाग (पी डब्ल्यू डी)		
				रोड) 31 तक जाती है। यहाँ से वह उत्तर दिशा में राष्ट्रीय राजमार्ग (लोक निर्माण		
		1		विमाग (पी डब्ल्यू डी) रोड) के साथ हाथीखाना एवं एल ए० ओ० कार्यालय		
1	1		1	(स्थानीय लेखा परीक्षा कार्यालय) कासिंग को पार करते हुए पटना-आरा मार्ग से ग्रैण्ड		
		1	1	स्कवायर कासिंग पर मिलती है और फिर उत्तर दिशा में सेंट लुक्स वर्च रोड के साथ		
1		-	V	चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 63 को छूती है। इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 24 के नजदीक सीमा रेखा के साथ राष्ट्रीय		
		1	\ \ \	राजमार्ग 31 के जंक्शन से आरम्भ होती है। तब वह उत्तर-पश्चिम दिशा में सीमा		
	,	1		स्तम्भ संख्या 23 को छूती है जो मैनपूरा के उत्तर में है। वहाँ से वह पश्चिम दिशा में	ŀ	
		1	ļ	सीमा स्तम्म संख्या 22 को छूती है। तब वह पश्चिम-दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के		
	1			साम्य चलती है और सीमा स्तम्भ संख्या 21 एवं 20 को छूती है। तब वह पश्चिम दिशा	1	
1		1	ļ.	में तारायक के उत्तर स्थित छावनी सीमा पर सीमा स्तम्म संख्या 19 को छूती है।	·	
		1	}	इसके बाद वह पश्चिम दिशा में आगे बढ़ती है और सीमा स्तम्म संख्या 18 एवं 19 के	8	
		1		बीच सीमा ऐखा के साथ बिचली रोड के जंक्शन को घूसी है। वहाँ से वह उत्तर की ओर बिचली रोड के साथ शिव मंदिर रोड के कासिंग पर मिलती है जो मांबी चौक		
1			\ \	के पास स्थित है। तब वह पश्चिम दिशा में आनन्द बाजार रोड के साथ चलती है		
	1		1	और देवनिया नाला के शाखा पर स्थित आनन्द बाजार पुल को छूती है जो आनन्द		
				बाजार ट्रॉप पर स्थित है। वहाँ से वह उत्तर दिशा में चलती है और देवनिया नाला		
				एवं इसके शाक्षा के मिलान बिन्दु पर मिलती है। वहाँ से पूर्व की और मुझकर एल		
1				स्थानीय लेखा परीक्षा कार्यालय (एल ए० ओ ० कार्यालय) धौराहा स्थित सर्वुलर रोड		,
1.				एवं राष्ट्रीय राजमार्ग (पी0 उस्तू डी० रोड) के कटान दिन्दु पर मिलती है। तब वह इक्षिण दिशा में राष्ट्रीय राजमार्ग (पी0 उस्तू डी0 रोड) के साथ चलकर सीमा स्तस्भ		
				संख्या 24 से गिलती है।	. 1	
1			VI	इस वार्ड की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 से आरम्भ होती है जो मुबारकपुर		
1		1	1 ' ' '	के निकट विक्रिण में अवस्थित है। तब वह एत्तर दिशा में चलती है और सीमा स्तम्भ]	'
			12	संख्या १८ को खूती है। तब वह जत्तर-पूर्व दिशा में सिगनल कम्पनी रोड के साध		
			1	चलती है और कनिस्तान रोड को पार करके देवनिया नाला के साथ बलती है। तब		
1	ľ	1		्षड दक्षिण दिशा में विविधा नाला की शाखा के साथ चलकर आनन्द बाजार पुत हो। छुती है जो आनन्द बाजार टॉप के निकट स्थित है । यहाँ से यह पूर्व हो ओर	[
	1			। धूता है जो आगन्य बाजार टाप के निकट स्थित है । यहाँ से यह पूर्व का आर । आगन्य बाजार के साथ-साथ जाती है और आगन्य बाजार रोड और बिचली रोड के		
].	निलान बिन्दु को खुती है जो गांधी बाज़ार में अवस्थित है । तब वह वक्षिण दिशा	i	'
				की ओर विद्याली रोडे के साथ साथ जाती है और छावनी सीमा स्तम्म संख्या 18 एवं		
1			1	19 के बीच की सीमा रेखा के बिन्दु से मिलती है। तब यह परिचन दिशा में सीमा		
1	1		1	स्तन्म संख्या 18 एवं 17 को छूती हुई पश्चिम की ओर सीमा के साथ-साथ सीमा		
J			1/77	स्तम्भ संख्या १६ तक जाती है । इस बार्ड की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या ८१ से आरम्भ होती है जो छावनी के	· .	
1		Į.	VII	। इस बाढ का साना, धावना साना स्तान्न संख्या है। से आरम्न हाता है जो छावना के । । उत्तर-पश्चिम कोने पर स्थित है। वहां से वह पूर्व की ओर चलकर सीमा स्तान्न संख्या	·	
1				ao को खुती है। तब वह बक्तिण-पूर्व दिशा में चलती है और सीमा स्तम्म संख्या 79		·
			[· .	को क्ती है। तब वह सीमा स्तम्भ संख्या 79 की और क्रती है। वहाँ से वह बक्षिण		
1	1 .	1		विशा में चलकर सीमा स्तम्म संख्या १७ को छूती है। इसके बाद पूर्व विशा में		
		1	· 1	मलती है और सीमा स्तान्म संख्या 78 से मिलती है। तत्परमात वह उत्तर की और		
	}	1]	सीना स्तान्न संख्या 75 को चूही है। तब वह पूर्व की ओर भोन नदी के साथ चसक्षर	ļ	
		1.		सीमा स्तम्भ संख्या 74, 73, 72, 71, 70, 69, 66, 67, 66, 66, 64 एवं 63 को धुसी है। कर्यों के तर प्रकार किया है केल अलग कर्य केल के प्रकार शस्त्री है और		
l	[ļ ·	Į į	है। वहीं से वह वक्षिण दिशा में सेन्ट लुक्स वर्ष रोज के साथ बसती है और पटनाआरा रोज एवं राष्ट्रीय राजमार्ग (पीo जस्तयु बीo रोज) के कासिन पर खेले		, i
1		1		नैबान पर अवश्थित ग्रेम्ब स्कवायर चौराहा को पार करती है तब वह फिर बिक्रिंग		
	1	1		ंदिशा में चलकर सर्नुतर रोड एवं राष्ट्रीय राजनार्ग (पी डब्लयू डी रोड) को		
				कासिंग पर एल ए ओ ऑफिस चौराहा को छूती है। तब यह पश्चिम दिशा में देवनिया		1
	1	\		नाला के साथ-साथ चलकर सीमा स्ताय संख्या 15 को धूली हैं जो सिगनल कम्पनी		.
1		-	:	्रोड पर अवस्थित है। वहाँ से यह परिचम की ओर चलकर रीगा रतम्भ संख्या 14, 13 एवं 12 को चुरी हैं। इसके बाद वह पश्चिम-उत्तर विशा में चलती है और सीमा		
				पूर्व 12 को घूड़ा है। इसके बाद वह पश्चिम-उत्तर विशा ने यलता है आर सामा । स्ताम्य संख्या 11 एवं 10 की चुली है। किए वह पश्चिम दक्षिण दिशा में छावनी सीमा		ļ
	1			के साध्य-साध्य चलकर देवनिया नाला के दक्षिण में स्थित सीमा स्ताम संख्या 9. 8		
1		[.		एवं र को छुती है तब वह उत्तर विशा में देवनिया नाला को पार कर सीमा स्तन्म)	ł
1	1			संख्या 6 को घूती है। वहाँ से वह पश्चिम दिशा में चलकर भीना स्तम्भ संख्या 5 जी	j	1
	}			को सूती है। तब वह परिचन-दक्षिण दिशा ने चलती है और सीमा स्तन्भ संख्या 5एफ	1	
İ				एवं 5ई को क्ती है। तब वह दक्षिण दिशा में जाती है और सीमा स्तन्म संख्या 6वी को	Ţ	ļ
1		. 1		सहती है, वहीं से वह परिसन दिशा में घलती है और सीमा स्तंत्र संख्या 5 सी की । सरी है को राज्यकर देन के किया है । तम तम समय दिया है स्वतंत्रक सीमा		
	1	1		चूती है जो राहफल रेंज क्षेत्र में स्थित है । तब वह उत्तर दिशा में चलकर सीमा स्तम्म संख्या 8 में से मिलती है। तब वह पूर्व दिशा में चलती हैं और सीमा स्तम्म	•	
				संख्या हुए की सूती है। वहीं से वह उत्तर दिशा ने बलती है और सीमा स्तन्त संख्या		
)			 9 को छूती है। तब वह परिचम—उत्तर विशा में चलकर सीमा स्तन्म संख्या 4 एवं 3 	j	
]			को खूती है जो घाउदपुर लाइन क्वार्टर पर अवस्थित है। तब वह उत्तर की ओर	1	
	· ;	,		चलती है और छावनी सीमा के साध साध सीमा स्तंत्र संख्या 2 और 1 को छूती है।		
				तब यह परियम की और मलती है और सीना स्तन्त संख्या 91 को छूती है।		
12	मधुरा	7	I	इस दार्ख की सीमा, छावनी सीना स्तम्भ संख्या 43 सी से आरम्भ होती है जो छावनी बोर्ख प्राइनरी स्कूल के निकट रेजीनेन्टल बाजार में स्थित है और छावनी बोर्ख स्तम्भ	1 [•

				·			
	1				संख्या 43-डी से छावमी बोर्ड संख्या 58 तक गुज़रते हुए उत्तर -दक्षिण की ओर	i	ı
			ł	ļ i	रेजीमेन्टल बाजार, आहता सेठ, बंगला नम्बर 53 एवं 54, खटीक मोहल्ला, क्लेंसी	1 -	
ļ	1	1			स्कूल और बी. एन. पोददार स्कूल के साथ-साथ स्तम्म संख्या 57 तक जाती है। यहां	1	ļ.
ł			ļ	1		1	
ł	[]	i		ł	से इस वार्ड की सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर स्तम्म संख्या 57 से सप्लाई डिपो, सेना	`	
ì		1	1	ì. '	इंजीनियरी सेवा कार्यालय और उत्तर प्रदेश विघुत निगम लिमिटेड, सेना अस्पताल के	1 .	1
	Ž.	;			साथ आगरा–मथुरा रोड के समानान्तर अलीगढ़ मोड़ तक जो सेना अस्पताल के	1	I
	11	i .		i I	समीप है यहां से इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर अलीगढ़ रोड के समानान्तर	i .	ł
1	!		ì	1	अफसर ग्रिड मेंस तक जाती है । तब इस वार्ड की सीमा दक्षिण की ओर मुडकर	1 .	i
1		į.				1 :	
ŀ	1	1	1		भारत संचार निगम लिमिट्ड कार्यालय (बी एस एन एल आफिस) तक जाती है ।	1:	
ļ.	II	1	[{	इसके बाद इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी स्तम्भ संख्या 43-सी तक	l .	ļ
	H	1			जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्द् है ।		ì
1	ll .			II	इस वार्ड की सीमा छावनी रेलवे पुल के निकट स्थित छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58	l	
ļ	ll.		Į.	! "	से आरम्भ होती है और दक्षिण-पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 58 से 66	(ł
ļ	li .		Ì			4	İ
ľ	H			1	एवं 1-ए से 16-ए तक जाती है जिसमें राजाराम पदटी और मयूर विहार प्राईवेट		!
i	1		i e	l	सिविल कालोनी आती है जो छावनी सीमा के अन्तर्गत है । यहां से इस वार्ड की	í ·	
ì	H				सीमा पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्म संख्या 10 तक जाती है और दक्षिण		1
1	1			İ	–पश्चिम की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या ३ से मिलती है । यहां से इस वार्ड	l	1
1	ď	-		1		ſ	1
1	1	Ì	ì	ì	की सीमा उत्तर की और मुड़कर छावनी सीमा स्तम्म संख्या को पार करते हुए छावनी	1	1
	1				सीमा स्तम्भ संख्या ८ तक जाती है । यहां से सीमा उत्तर की ओर मुड़कर छावनी	:	ł
		-	ĺ		बोर्ड स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है ।	l	
<u>}</u> .	•	1	1	III	इस वार्ड की सीमा आगरा-मथुरा एवं अलीगढ़ रोड के टी-जंक्शन से प्रारंभ होती है	1	ì
1	1	1	1		आगरा-मधुरा रोड के समानानार उत्तर-दक्षिण दिशा में उत्तर प्रदेश सिचाई	1	1
1	ı]	1			1 .	1
1	1	1	1		कार्यालय (मांट शाखा नगरपालिका क्षेत्र) तक जाती जो स्वर्ग मार्ग के पास है । इसके ।	1 .	1
	I	1]	उपरान्त इस वार्ड की सीमा पूर्व की ओर मुडकर स्वर्ग मार्ग से जाते सिविल लाइन	1	1
1	1	1		ľ	सीमा स्तम्भ संख्या 22 तक जाती है यहां से सीमा दक्षिण-उत्तर की ओर मुड़कर	1	l
1	1	1	į.	Į.	सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है। यहां से सीमा पूर्व की ओर मुड़कर	l .	1
i	1		I		बंगला नम्बर 45 के समीप बसन्त भाग स्थित सिदिल लाइन सीमा स्तम्म संख्या 2 तक	1 '	[
	1	1	1			1 .	
t	l	1	l	1	जाती है । यहां से सीमा दक्षिण की ओर मुडकर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या	l	[
	1		I		2-ए से 2-डी और 3 को पार करने के बाद सिविल लाइन सीमा स्तम्म संख्या 4	1	ŀ
1	1	i		1	तक जाती है जो जिला भजिस्ट्रेट आवास के समीप स्थित है । यहां से इस वार्ड की	F :	1
1		1			सीमा पश्चिम - पूर्व की ओर मुड़कर नलदा पथवा के समीप सेना इंजीनियरी पम्प		
1	1		1	ĺ		İ	1
	1	į			हाउस नम्बर 8 के निकट सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या स्थित 5 को छूती है !	1 .	
	ľ		ì	İ	यहां से सीमा दक्षिण की ओर मुड़कर सिविल लाइन सीमा स्तम्म संख्या ६ तक जाती		
1	1		Ì	ì	है जो सर्कुलर रोड और नलवा पथ के टी जंक्शन के निकट है । यहां से सीमा	l	1
ľ	i	1	1	1	सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 7 को पार करते हुए आगरा -मधुरा रोड सर्कुलर	1	
	Į.	1	1	1	रोड (कच्या रोड) के टी जंक्शन तक जाती है । यहां से इस वार्ड की सीमा	1	1
1	1	1	•	}	उत्तर-दक्षिण की ओर छावनी सीमा स्तम्म संख्या 34 एवं 35 के बीच छावनी सीमा	1	i
	1					1 '	
				l	रेखा तक जाती है जो चुंगी चौकी (पुरानी) पर स्थित है तब सीमा पूर्व की ओर		Į.
1	1			1	मुख्कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 35 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 35.38	1	1
1					37.38.39 एवं 40 को पार करती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 40/1 तक जाती		1
1					है। यहां से सीमा उतार की ओर मुड़कर 40/1 से 40/29 के मध्यवर्ती स्तम्मों को ।	l '	1
1	1	1	ļ	1	पार करने के बाद छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 41 की ओर जाती है । यहां से सीमा	.	1
	ı	}			पश्चिम की ओर मुड़कर स्तम्भ संख्या 42 तक जाती है फिर सीमा उत्तर की ओर		
							1
	I	ł	Į.	1.	मुड़कर छावनी सीमा स्तम्म संख्या 43-ए से मिलती है । यहां से पश्चिम की ओर	,	1
,	1	į	1		मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या ४३-बी को पार करती हुई छावनी सीमा स्तम्भ		1
	ı			į.	संख्या ४३ –सी को छूती है । यहां से सीमा दक्षिणपश्चिम दिशा में शक्ति मार्ग	1	Į.
į.	lk .	1	į	l	स्थित छावनी बोर्ड औषधालय के मुख्य गेट तक जाती है । यहां से सीमा	ţ	į.
1					दक्षिण-उत्तर की ओर मुझ्कर सेना अस्पताल रोड और अलीगढ़ रोड के कासिंग पर		
	1	1]			
l	li		1 .	l	स्थित ग्रिड् मेस तक जाती है । यहां से इस वार्ड की सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर	l	Į.
1	B	1	1	i	अलीगढ़ रोड और मथुरा-आगरा रोड के टी जंबरान तक जाती है जो कि प्रारम्भिक		J
1	1	1	1	I	बिन्दु है ।	1	1
f .	ll.		į	IV	इस वार्ड की सीमा सर्कुलर रोड पर स्थित छावनी सीमा स्तम संख्या 22 से शुरू होती	1	1
1	1		1	ì ' '	है और फिर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 22 से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 31/1 तक	1 .	1
ĺ	lì .	1	I	1		1 :	1
1	1	1	ŀ	I	22 से 31 को पार करने के बाद उत्तर दक्षिण दिशा में चली जाती है । इस स्थल से	1	1
ì	li .	Ì	ì	1	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 31/1 से 31/3 तक सीमा स्तंभ संख्या	1	1
I	1	1		1	31 / 2 को पार करने के बाद पूर्व दिशा में मुड़ जाती है । इस स्थल से इस वार्ड की		1
1	1	-	ŀ	I	सीमा उत्तर दिशा में मुद्र जाती है और छावनी सीमा स्तम संख्या 31/3, छावनी		1
1	ħ.		\ "	1	सीमा स्तंभ संख्या 31/4 से 31/7 को पार करने के बाद, छावनी सीमा स्तंभ संख्या	}	1
	li .		1	1		l	1
1	11		I	1	31/8 की ओर मुड़ जाती है । इस स्थल से वार्ड की सीमा चुंगी चौकी (पुरानी) के	ļ	1
}	{}	į	1	1	निकट छावनी सीमा स्तंभ संख्या 31 / 8 से 34 तक बीच के सभी स्तंभी की पार करने	1	1
1	[[1	1.	के बाद उत्तर पूर्व दिशा में मुझ जाती है और आगरा मधुरा रोड तक जाती है । इस		1
1	li.		1	1	स्थल से वार्ड की सीमा उतार दिशा में मुख जाती है और आगरा मधुरा रोड के	1 .	1
}	11	1	1	1	समानांतर एरीन यूनिट गेट तक जाती है और फिर पूराने सर्जुलर रोड (कच्चा भाग)	i	1 .
İ	[]		Ì	1	के समानांतर सिविल लाइन छावनी सीमा स्तंभ संख्या 7 तक उत्तर पूर्व दिशा के		1
1	[]	i	1	1		1	1
1	1	1	1	1	समानांतर चलती है । सिविल लाइन सीमा स्तम संख्या 7 से इस वार्ड की सीमा	1	1
1	1)	į	1	i	पश्चिमी दिशा में चली जाती है और सिविल लाइन स्तंम संख्या 8 पार करने के बाद	1	1
1	11	1	1	1	मधुरा आगरा रोड पर स्थित जेल मेन गेट(सिविल लाइन नगर पालिका क्षेत्र) से	1 '	1
1	I (į	Į.	I	मिलती है । मधुरा आगरा रोड पर जेल गेट से इस वार्ड की सीमा सिविल लाइन	ļ ·	1
	11		1	1	स्तंभ संख्या 10 तक दक्षिण दिशा की ओर मुद्ध जाती है और मधुरा आगरा रोड के	1	ı
1	H		i	1	समानांतर चलती है । सिविल लाइन सीमा स्तम संख्या 10 से इस बार्ड की सीमा	1 .	1
1	l!	į	l	l		Į.	1
	1	į		i	सिविल सीमा स्तंभ संख्या 11, 12 और 13 पार करने के बाद सिविल लाइन सीमा	i .	1
	11	1	1		स्तंम संख्या 14 तक दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर मुद्ध जाती है । सिविल लाइन		
I		į	l		सीमा स्तंम संख्या 14 से इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंम संख्या 22, जो कि	1 :	
1		- j	1	ł.	इसका शुरूआती बिन्दु है, तक दक्षिण दिशा में मुड़ जाती है ।	1	1
-		1	1	v	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18-ए एवं 17-ए के मध्य बिन्द से	1	ı
1	I (1	Į.	l .	अरम्भ होती है और उत्तर की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 16-ए तक जाती है।	£.	1
1	I I		ł	L	Auto-a count court an euro chada than term dicel le-t deb nijel 9	ا	I
	}	i					

			* 	
			इस बिन्यु से सीमा पूर्व की और मुक्कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 10 के निकट तक जाती है । वहां से सीमा उत्तर-परिवम की और मुक्कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्वा 9 सक जाती है । वहां से सीमा उत्तर की और मुक्कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्वा 8 तक जाती है । वहां से सीमा उत्तर की और मुक्कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्वा 8 तक जाती है । वहां से सीमा पूर्व की ओर नुक्कर आर ए टी सीम पर आपरा —म्बुरा रोढ से मिलती है । वहां से सीमा उत्तर-परिवम की ओर मुक्स पर आपरा —म्बुरा रोढ से मिलती है । वहां से सीमा उत्तर-परिवम की ओर मुक्स —आगरा रोढ संगनान्तर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 21—ए तक जाती है जो त्विस स्वान्तर सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 21 एवं 20 को पर करती हुई सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 21 एवं 20 को पर करती हुई सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 19 तक जाती है । सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है । सिविल लाइन सीमा साम संख्या 18 तक जाती है । सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है । सिविल लाइन सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है । सिविल सिव्य की और जाकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 17—ए एवं 18—ए के मध्य बिन्यु से मिलती है जो कि प्रारम्भिक बिन्यु हैं ।	
			VI इस वार्ड की सीना. छावनी सीना स्तम्भ संख्या 22 —ए से आर्रफ होती हैं जो विल्ली — आगरा सब्दीव सजमार्ग — 2 पर स्थित है । यहां से सीना उत्तर की और क्षवनी सीना स्तम्भ संख्या 22—ए से स्तम्भ संख्या 17—ए एवं 18—ए के मध्य बिन्दु तक जाती है । यहां से इंस वार्ड की सीना पूर्व की और मुड़कर जवाहर बान सीना बीवार के स्थिती और सिवित ताइन सीना स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है । यहां से सीना दक्षिण की और मुड़कर सिदित ताइन सीना स्तम्भ संख्या 17,16 एवं 15 को पार करती हुई सब्दुंतर संख के निकट स्थित तिवित ताइन सीना स्तम्भ संख्या 17,16 एवं 15 को पार करती हुई सब्दुंतर संख के निकट स्थित तिवित ताइन सीना स्तम्भ संख्या 14 तक जाती है । सिवित ताइन सीना स्तम्भ संख्या 14 से सीना पश्चिम की और मुझकर छावनी सीना स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है । छावनी सीना स्तम्भ संख्या 18 चे इस वार्ड की सीना पश्चिम —दक्षिण की ओर मुझती है और छावनी सीना स्तम्भ संख्या 23 —ए से निक्ती है । यहां से सीना पश्चिम की और मुझकर छावनी सीना स्तम्भ संख्या 22 —ए जो कि प्रारंगिक बिन्दु है ।	
			VII इस कह की सीना सिदित ताइन सीना स्तन संख्या 14, जो कि सब्दुंतर रोड पर स्थित है से गुरू होती है । इस स्थल से नीना दक्षिण दिशा में चली जाती है और इसवी सीना स्तन संख्या 22 से इस वार्ड की तीना साम संख्या 22 से इस वार्ड की तीना छावनी सीना संख्या 21 और 22 पार करने के बाद छावनी सीना स्तन संख्या 19 तक दक्षिण परिचय दिशा में मुद्र जाती है । इस स्थल से इस वार्ड की तीना छावनी तीना संन संख्या 28ए तक उत्तर परिचय दिशा की और मुद्र जाती है और छावनी साम क्यां अप देश की तीना छावनी तीना संन संख्या 28ए तक उत्तर परिचय दिशा की और मुद्र जाती है और छावनी स्तन संख्या 23ए पर मिलती है । इस स्थल से इस वार्ड की सीना उत्तर दिशा की ओर मुद्र जाती है और खावी है और छावनी साम संच संख्या 18 पर मिलती है । इस स्थल से इस वार्ड की सीना उत्तर पूर्व दिशा की और मुद्र जाती है और सिविल लाइन नीना स्तंण संख्या 14, जो कि मुख्याती बिन्दु है, से मिलती है ।	A Comment of the Comm
13	वासयोल	7	वार्ड संख्या १ की सीमा छावनी सीमा स्तान्न संख्या 1 से गुरू होती है जो कि विवारी व्यद्ध के किनारे पर स्थित है तथा छावनी सीमा स्तान्न संख्या 2,3,4 से गुज़रते हुए वीर छावनी स्तान्न संख्या 8 तक दक्षिण की ओर मुढ़ते हुए, नोड खब्ड के साथ-साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तान्न संख्या 180 तक जाने के बाद ब्रिगंड बाज़्सर से होते हुए पटियाला रोड तक खतारी—परिवन विशा की ओर जाते हुए उत्तर दिखा की और पटियाला रोड के साथ, माल रोड के तिराहे तथा अगे उत्तर—परिवम की ओर माल रोड के साथ-साथ माल रोड के तिराहे तक और फिर सेना इंजीनियरी सेवा सीमा के साथ-साथ, छावनी सीमा स्तान्न संख्या 1 तक जाती है जो कि छावनी परिवद्द सीमा का प्रारम्भिक विन्तु है;	•
			इस वार्ड की सींगा सेना इंजीनियरी सेवा स्तम्भ संख्या 180 से गुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक दक्षिण की और जाते हुए तथा सेना इंजीनियरी सेवा स्तम्भ संख्या 182 के नजदीक छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6 तक जाते हुए और दक्षिण-पूर्व की ओर अनुत हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 184 तक और खतार-पूर्व की ओर जाते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 185 तक तथा दक्षिण-परिश्वन की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 10 से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/2 तक आगे पूर्व की ओर जाते हुए गोड खब्द व छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/3 , 6/4 के साथ-साथ तथा दक्षिण और जाते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/3 त् नव के नार्थ-साथ हा दक्षिण आगेर जाते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/5 दक्षिण-परिथम की और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/5 दक्षिण-परिथम की और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/5 दक्षिण-परिथम की और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/6 तक पुनः इस	
			दिशा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/7 तक सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 220 के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/7 तक जेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 6/7 तक जाती है और तब सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 6/2 के साथ मिलती है कथा दक्षिण-पश्चिम की ओर जाते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/2 वे सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 6/3 वे सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 6/3 तक किर पूर्व की तरफ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/14 एक पूर्व परिवम की ओर मुझते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6/15 तक किर पूर्व की ओर मुझते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 6/15 तक किर पूर्व की ओर मुझते हुए सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 6/16 तक कुन. दक्षिण-पश्चिम की ओर पुत्र हो का कुन साथ पा कि नोड खड़क के पूर्व किनारे पर स्थित है तथा नोड खड़क के साथ प्रतार-पूर्व की ओर नरवाणा पुत्र तक तक्षा	•
			पर स्थित है तथा नाढ़ कर्ड़ के साथ उतार-पूर्व का आर नरवाणा यूल तक तथा योल-धर्मशाला रोड के साथ उतार-परिचम की ओर सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 40 जो कि पील सिंह चीक पर स्थित है और उतार की तरक जाते हुए पटियाला रोड के साथ लोजर माल रोड के जंबरान तक तथा दक्षिण-पूर्व के साथ जाते हुए लोजर माल रोड, स्टेशन मन्दिर, सेना इंजीनियरी सेवा, विद्युत घर के साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 180 तक जो प्रारम्भिक बिन्दु है। 3 बाई संख्या 3 की सीमा पीक सिंह चीक से शुरू डोकर दक्षिण-पूर्व की और योल-धर्मशाला रोड से पटियाला रोड के जंबरान से होते हुए जीन्द रोड के जंबरान	

			तक तथा नरवाणा पुल की और मुझ्कर नोड खड्ड के साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर मुझ्कर छावनी सीमा स्तम्म संख्या 6/23 तक पुनः उत्तर-पश्चिम की और छावनी		Ì
		5	प्तिमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाकर, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 16 से छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 जो कि छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 17 से गुजरते हुए पुनः पश्चिम की और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 19 व 20 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 21 तक पहुँचती है। पुनः उत्तर-पश्चिम की ओर नाले के किनारे तक तथा उत्तर पूर्व की ओर नाले के किनारे के साथ-साथ व पैदल रास्ते (कंकरीट) के जंवशन तक तथा उत्तर-पूर्व की ओर नील के किनारे के साथ-साथ व पैदल रास्ते (कंकरीट) के जंवशन तक तथा उत्तर-पूर्व की ओर लिंद निक्त कि जो कि प्रारम्भक बिन्दु है। इस वार्ड की सीमा बनीरदू रोड व पैदल रास्ते के चीराहे से दक्षिण-पूर्व की ओर रास्ते के साथ सेना इंजीनियरी सेवा सीमा स्तम्भ संख्या 49 तक जाकर तथा उत्तर-पूर्व की ओर सेना इंजीनियरी सीमा साम संख्या 49 तक जाकर तथा प्रतिभा-पूर्व की ओर मुड़कर पक्के रास्ते के बीराहे तक पुनः उत्तर-पूर्व की ओर सेना इंजीनियरी सीमा सतम्भ संख्या 47 ते गुजरते हुए पक्के रास्ते के चीराहे तक पुनः उत्तर-पूर्व की ओर सेना इंजीनियरी सीमा साम संख्या 47 ते गुजरते हुए प्रविचे सीमा साम संख्या 48 वा की सीमा साम संख्या के व्यवस्थ सेव्या के व्यवस्थ सेव्या के साथ जो के साथ जो की और बहता है, से होते हुए की अनुए ले घर तक जाकर तथा पुनः दक्षिण की और नाले के किनारे से छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 24 तक पुनः परतर की की अप बहता है, से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 व 23 से गुजरते हुए छावनी सीमा सम्भ संख्या 24 तक पुनः चियारी खड़ड के जंवशन तक है जो के प्रतिभ बिन्द है। वार्ड संख्या के की सीमा चियारी पुल से गुकरते हुए छावनी सीमा सम्भ संख्या 24 तक पुनः चियारी खड़ड के जंवशन तक है जो के प्रतिभ निक्य की और बोल वर्णन तक की की कारियाला रोड के साथ वर्णन परता (कंकरीट) के जंवशन तक जो छावनी बोई है दुपम के साथ प्रतिभ प्रतिभ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के साथ पत्ते के लेवशन तक जो छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 तथा दक्षिण-परियम की ओर जाते हुए पियारी खड़ड के साथ छावनी तथा पत्ते के जंवशन तक जो की हम साथ प्रतिभ नियार सम्भ संख्या 1 तथा दक्षण-परियम की ओर जाते हुए पत्ते हुए सेन हिणा परियम की और बार के साथ पात्ते के साथ पात्ते के जंवशन सक जो के साथ पात्ते के साथ पत्ते के साथ पात्ते के साथ पात्ते के साथ प		
14 इताहा	बाद 7	I	हुए माल रोड के साथ सेना इंजीनियरी सेवा बाड़ के जंक्शन तक पुनः सीमा दिक्षण-पश्चिम की ओर मुडकर सेना इंजीनियरी सेवा बाड़ के साथ पटवारखाना रोड के जंक्शन तक तथा दक्षिण-पश्चिम की और जाकर पटवारखाना रोड के साथ योत-धर्मशाला रोड के जंक्शन तक है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है। इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या 18 से शुरू होती है और दक्षिण की तरफ	I,II,VI	-
			पोनपा मार्ग के साथ पोनपा मार्ग और अम्बेडकर मार्ग क्रांसिंग तक जाती है । इसके पश्चात पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई अम्बेडकर मार्ग के साथ अम्बेडकर मार्ग और किरयाम मार्ग क्रांसिंग तक, की ओर तथा उत्तर की तरफ मुड़ती हुई करियणा मार्ग के साथ, करियणा मार्ग और सैयद अहमद खान मार्ग क्रांसिंग तक इसके बाद उत्तर-पूर्व की तरफ मुड़ती हुई. सीमा स्तम्म संख्या 18 से मिलती है। जो की प्रारम्भिक बिन्दु है।	3	
		III	इस वार्ड की सीमा रेखा स्तम्म संख्या 15 से शुरू होती हैं और उत्तर पूर्व की तरफ मुझ्ती हुई स्तम्म संख्या 15-ए. 15-एच तथा 16 से होते हुए गंगा नदी के किनारे-किनारे सीमा स्तम्म संख्या 16-डी तक पहुँचती है, तत्परचात सीमा दिमिण-पूर्व की तरफ मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 16-ई सक पहुँचती है, पुनः दक्षिण पश्चिम की दिशा में मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 16-ई सक पहुँचती है, पुनः दक्षिण पश्चिम की दिशा में मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 18 तक, फिर यह सैयद अहमद खान मार्ग के साथ-साथ पश्चिम की तरफ मुझ्ती हुई करियणा मार्ग और सैयद अहमद खान मार्ग के साथ-साथ पश्चिम की तरफ मुझ्ती हुई करियणा मार्ग के तरफ मुझ्ती हुई करियणा मार्ग के तरफ मुझ्ती हुई करियणा मार्ग के तरफ मुझ्ती हुई करियणा मार्ग के तरफ मुझ्ती हुई करियणा मार्ग के साथ-साथ करियणा मार्ग और अपे अमेडकर मार्ग क्रांसिंग पर मिलती है। पुनः यह दक्षिण-पश्चिम की तरफ मुझ्ती हुई राजीव गांधी मार्ग के साथ-साथ राजीव गांधी मार्ग के साथ-साथ राजीव गांधी मार्ग अकबर मार्ग और नींवा रोड क्रांसिंग पर मिलती है। पुनः उत्तर-पश्चिम की तरफ मुझ्ती हुई राजीव गांधी मार्ग के साथ-साथ राजीव गांधी मार्ग के का जाती है और सीमा स्तम्म संख्या 15 तक जाती है जो के प्रारम्भिक बिन्दु है। इस वाई की सीमा, सीमा स्तम्म संख्या 15 से शुरू होती है और उत्तर-पूर्व की तरफ नीवा मार्ग के साथ-साथ नीवा मार्ग, अकबर मार्ग और राजीव गांधी मार्ग का सिमा तरफ मुझ्ती हुई नीवा मार्ग को का साथ-साथ जाती है और उत्तर-पूर्व की तरफ नीवा मार्ग के साथ-साथ की तरफ मुझ्ती हुई नीवा मार्ग की निया मार्ग का साथ-साथ की तरफ मुझ्ती हुई नीवा मार्ग की तरफ नीवा मार्ग का साथ-साथ की तरफ नीवा मार्ग का साथ-साथ की तरफ मार्ग की साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ नीवा मार्ग का साथ-साथ-साथ नीवा मार्ग का मुझ्त होता है साथ-साथ नीवा साथ-साथ-साथ नीवा साथ-साथ-साथ-साथ-साथ-साथ-साथ-साथ-साथ-साथ-		

 		 -
	जाती है । पुनः दक्षिण की तरफ मुक्ती हुई राजीव गांधी मार्ग के साथ कानपुर मार्ग तक पहुँचती है। पुनः दक्षिण— पश्चिम की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 4 तक जाती है और उत्तर पश्चिम की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 तक पहुँचती है। इसके पश्चात पुनः दक्षिण को तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /7 पर मिलती है। पुनः दक्षिण की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /7 पर मिलती है। पुनः दक्षिण की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /14 पर मिलती है। पुनः उत्तर पूर्व की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /17 पर मिलती है। पुनः उत्तर पूर्व की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /22 पर पहुँचती है। पुनः उत्तर पूर्व की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /25 पर पहुँचती है। पुनः उत्तर पूर्व की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /28 पर मिलती है। इसके बाद पूर्व की तरफ मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /30 पर मिलती है। यह पुनः उत्तर की और मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 6 /30 पर मिलती है। यह पुनः उत्तर की और मुक्ती हुई सीमा स्ताम्भ संख्या 7 से होते हुए सीमा स्ताम्भ संख्या 15 तक पहुँचती है। को कि प्रारम्भिक विन्तु है।	
IV	सीमा रेखा रताम संख्या 24 से शुरू होती हैं और यह दक्षिण की तरफ सीमा स्तम्म संख्या 25 पहुँचली है। इसके बाद यह परिचम की तरफ मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 1 तथा फिर दक्षिण की तरफ मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 2 और पुन: दक्षिण परिचम की तरफ मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 3 तक जाती है। इसके बाद यह उत्तर पश्चिम की तरफ मुझ्ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 4 तक पहुँचती है। पुन: उत्तर-पृर्व की तरफ मुझ्ती हुई कानपुर रोड के साथ राजीव गांधी मार्ग तक जाती है। इसके बाद पुन: उत्तर की तरफ मुझ्ती हुई राजीव गांधी मार्ग के साथ राजीव गांधी मार्ग के साथ राजीव गांधी मार्ग के साथ राजीव गांधी मार्ग को तरफ मुझ्ती हुई विक्रमादित्व मार्ग क्रांसिंग तक जाती है तथा इसके बाद पूर्व की तरफ मुझ्ती हुई विक्रमादित्व मार्ग तथा एलियन मार्ग के साथ सीमा स्तम्म संख्या 24 तक जाती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।	
V	इस यार्ड की सीमा अम्बेडकर मार्ग और पोनष्म मार्ग क्रास्त्रिंग से शुक्र होती है और पोनष्मा मार्ग के साथ दक्षिण की और जाती है तथा सीमा स्तम्भ संख्या 19 को पर करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 20 पर पहुंचती है। इसके बाद पूर्व की तरफ मुझती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22 तक पहुँचती है और यह हिंका की और मुझती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22—एं तक पहुँचती है। इसके बाद दक्षिण की और मुझती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22—एं तक पहुँचती है। तत्परचात् दक्षिण की और मुझती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22—एंक तक जाती है और पिर यह पूर्व की और मुझती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22—एंक तक जाती है और तम यह दक्षिण की और मुझती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22—के और 24 तक जाती है और एक्शिम मार्ग और विक्रमादित्य मार्ग के साथ राजीव गांधी मार्ग तक पहुँचती है इसके बाद उत्तर की और मुझती हुई राजीव गांधी मार्ग तक पहुँचती है इसके बाद उत्तर की और मुझती हुई राजीव गांधी मार्ग के साथ बीठडीठ गोवल मार्ग तक पहुँचती है इसके वाद उत्तर की और पुझती तरफ मुझती हुई शाजीव गांधी मार्ग के साथ बीठडीठ गोवल मार्ग तक पहुँचती है इसके वाद उत्तर की और पूर्व की तरफ मुझती हुई बीठडीठ गोवल मार्ग और अम्बेडकर मार्ग और पानम्मा मार्ग क्रासिग तक पहुँचती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।	
VI	इस वार्ड की सीमा, सीमा स्तम्म संख्या 1 से प्राएक्त होती है और उत्तर-पूर्व सीमा में स्तम्म संख्या 44 से होते हुए सीमा स्तम्म संख्या 43 तक पहुँचती है और पश्चिम की तरफ पुड़ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 40 तक पहुँचती है। इसके बाद उत्तर-पूर्व की तरफ पुड़ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 40 तक पहुँचती है। इसके बाद उत्तर-पूर्व की तरफ पुड़ती हुई सीमा स्तम्म संख्या 38 तक पहुँचती है। इसके बाद उत्तर-पूर्व की ओर मुझती हुई सीमा स्तम्म संख्या 33 तक पुन यह दिला-पूर्व की ओर मुझती हुई सीमा स्तम्म संख्या 33 तक पुन यह दिला-पूर्व की और मुझती हुई सीमा स्तम्म संख्या 33 तक पुन यह दिला-पूर्व की और मुझती हुई सीमा स्तम्म संख्या 30 तक पहुँचती है फिर यह पूर्व की ओर मुझती हुई सीमा स्तम्म संख्या 29 तक पहुँचती है इसके बाद यह दिलाण की ओर मुझकर स्तम्म संख्या 28 तक पहुँचती है इसके बाद यह दिलाण संख्या 27 तक पहुँचती है पुन: दिलाण-पूर्व की ओर मुझकर सीमा स्तम्म संख्या 27 तक पहुँचती है पुन: पूर्व की ओर मुझकर सीमा स्तम्म संख्या 25 तक पहुँचती है, पुन: उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुझकर सीमा स्तम्म संख्या 24-सी तक पहुँचती है इसके पश्चात दिलाण-पूर्व की ओर मुझकर सीमा स्तम्म संख्या 24-सी तक पहुँचती है इसके पश्चात पुन: दिलाण की ओर मुझकर सीमा स्तम्म संख्या 24-सी तक पहुँचती है इसके पश्चात है इसके पश्चात है इसके पश्चात है इसके पश्चात है इसके पश्चात है इसके पश्चात की ओर मुझकर सीमा स्तम्म संख्या 24-सी होते हुए सीमा स्तम्म संख्या 24-ए तक पहुँचती है इसके पश्चात है इसके पश्च	
	पुनः दक्षिण की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 21 तथा 20 से होती हुई सीमा स्तम्म संख्या 19 तक पहुंचती है पुनः पूर्व की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 17 तक पहुंचती है तथा पुनः दक्षिण-पूर्व की ओर मुडकर दक्षिण स्तम्म संख्या 18 तक पहुंचती है तथा पुनः दक्षिण-परिचम से होते हुए सीमा स्तम्म संख्या 161/2 तक पहुंचती है पुनः दक्षिण-परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 14 तक पहुंचती है पुनः दक्षिण-परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 13 तक पहुंचती है फिर दक्षिण-परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 13 तक पहुंचती है फिर दक्षिण-परिचम की और मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 13 तक पहुंचती है किर परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 10 तथा पुनः उत्तर-परिचम की और मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 10 तथा पुनः परिचम की और मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 1 तक पहुंचती है फिर परिचम दिया में मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 5 तक पहुंचती है फिर परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 5 तक पहुंचती है फिर उत्तर-परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 5 तक पहुंचती है फिर उत्तर-परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 5 तक पहुंचती है फिर उत्तर-परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 1 तक पहुंचती है फिर प्रतर्रा परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 2 तक पहुंचती है फिर पुनः परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 2 तक पहुंचती है फिर पुनः परिचम की ओर मुडकर सीमा स्तम्म संख्या 1 तक पहुंचती है जो कि प्रारम्भक विन्तु है।	
VII	सीमा रेखा, सीमा स्तम्भ संख्या । से शुरू होती है पुनः उत्तर-पूर्व की ओर जाकर शंकर साल मार्नव रोड से होते हुए त्रिवेणी रोड स्थित सीमा स्तम्भ संख्या 2 तक पहुंचती है पुनः पूर्व की ओर मुझकर स्तम्भ संख्या 3 पर पहुँचती है पुनः उत्तर की	·

के के प्रकार किसी के के में के के प्रकार के के कि एकिया की के मान के किया है किया करना नहीं में किया है किया करना नहीं में किया है किया करना नहीं में किया है किया करना नहीं में किया क	 +	 				
सीमा को कोते हुए जानती सीमा स्तमा नमस्य 3 तक जाती हैं उसके स्वार के प्रकार में प्रकार ती हैं। इसके बाद वह सीमा परिचार दिया में बादी जाती है और जाती तीमा के कोते हुए जानती सीमा साम नमस्य 5 तक पर कर ती हैं। इसके बाद वह सीमा परिचार दिया में बादी जाती है और जाती तीमा के कोते हुए जानती सीमा को कोते हुए जानती सीमा को कोते हुए जानती सीमा के कोते हुए जानती सीमा को कोते हुए जानती सीमा का कोते हुए जानती सीमा को कोते हुए जानती सीमा का का का का का का का का का का का का का	And the second section of the second section is a section of the second section of the section of the second section of the section o				पहुंचती है किए उत्तर-पूर्व की और मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 23, 25 और 27 से होते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 28 तक पहुंचती है किए दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 38-जी तक पहुंचती है किए पुनः उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 38-जी तक पहुंचती है किए पुनः उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 38 तक पहुंचती है किए पुनः दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 38 तक पहुंचती है किए पुनः दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 39 तक पहुंचती है किए दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 41 तक पहुंचती है तथा पुनः पश्चिम की ओर मुड़कर यमुना नदी के किनारे के साध-साथ सीमा स्तम्भ	
तिपरचात् यह उत्तर पाश्यम का आर मुडकर मदान राह तथा काट राड क जावशन तक फोर्ट रोड के साथ साथ चातती है। इसके बाद इसकी दिशा दक्षिण पूर्व की ओर हो जाती है तथा आईकारा रोड व मैदान रोड के जावशन तक मैदान रोड के साथ साथ रहती है। तत्पहचात् दक्षिण पूर्व की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 102 तथा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 103 तक छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 103 तक छावनी सीमा के साथ साथ जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पश्चिम दिशा में हाले हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 103 तक छावनी सीमा के साथ साथ जाती है। इसके बाद वह उत्तर पश्चिम दिशा में मुड जाली है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 104 तक जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड जाती है तथा छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा के साथ छावनी है। तथा छावनी सीमा के साथ छावनी			6	3	पूर्व दिशा में छावनी सीमा सं कोते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 4 तक जाती है। इसके बाद वह दक्षिण परिथम दिशा में भती जाती है और छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सराम्म नम्बर 5 पर चली जाती है और छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सराम्म नम्बर 5 पर चली जाती है और छावनी सीमा सं होते हुए छावनी है। इसके छाव हुए हुए हुए और हुए और हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी है। इसके छाव हुए छावनी सीमा सं होते हुए अर्थ हुए छावनी सीमा सं होते हुए अर्थ हुए छावनी सीमा सं होते हुए अर्थ हुए छावनी सीमा सं होते हुए अर्थ हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी सीमा सं होते हुए छावनी है। इसके बाद यह हुई हिसा में मुक्कर छावी है। इसके छाव हुई छोव हुई छ	

भारत का राजपत्र: असाधारण सीमा स्तंम्भ नम्बर 107 तक जाती है। तत्वरचात यह पूर्व में मुक्ते हुए छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीता स्तम्भ नम्बर 108 तक जाती है फिर यह दक्षिण की ओर घून कर छावनी तीना के साथ साथ छावनी सीना स्वान्त नम्बर 108 तक जाती है वहां से यह पूर्व की और मुद्धते हुए छावनी सीमा के सक्य सक्य छावनी सीमा स्तम्म नावर 110 तक जाती है। इसके बाद यह दक्षिण पूर्व दिशा की और छावनी सीमा के सक्य साथ छावनी सीमा स्तम्म नावर 111 पर जा मिलती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्व में छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 113 तक जाती है। अब इसका रूख उत्तर की ओर हो जाए, है तथा छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्ताम नम्बर 114 पर पहुँचती है फिर वह दक्षिण हरिवन दिशा में अरब सागर के किनारे के साथ साथ स्टेशन रोड के जंबरान तक जाती है। इसके बाद यह उत्तर की और होते हुए स्टेशन रोड के साथ साथ वेलशली रोड, जहां से यह शुरू हुई थी रक्षा सुरक्षा कोर के मेन गेट तक चली जाती है। इस वार्ड की सीमा वेलशली रोड पर खता सुख्ता कोर के मेन गेट से शुरू होती है। तत्पश्चात यह उत्तर की ओर मुढ़ जाती है तथा स्टेशन रोड के साथ साथ इनर मिल रोड तथा स्टेशन रोड के जंक्शन तक जाती है। इसके बाद वह पश्चिम दिशा की और इनर मिल रोड़ के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 30 तक जाती है। वहाँ से यह उत्सर पूर्व की ओर घून जाती है और छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 36 तक जाती है । इसके बाद वह उत्तर पश्चिम दिशा में चलकर छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 37 तक जाती है। अब वह पूर्व की ओर मुझ्ते हुए छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तान्म नम्बर 38 तक जाती है। फिर उतार पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्ब नम्बर 40 तक बली जाती है। तत्वरखात् यह उतार दिशा में होते हुए छावनी सीमा के साथ साब्ध छावनी सीमा स्तम्ब नम्बर 42 तक जाती है। वहीं से यह उतार पश्चिम दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 44 तक जाती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्व की ओर घून जाती है तथा छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा नम्बर 48 तक चली जाती है। तत्पश्चात् वह उत्तर की ओर मुद्रते हुए छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 51 तक जाती है। अब यह पूर्व की और जाते हुए छावनी श्रीना के साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 52 पर पहुँचती है। फिर इसकी दिशा बक्तिण पूर्व हो जाती है तथा छावनी सीमा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 53 तक जाती है। फिर यह दक्तिण पूर्व की ओर हो जाती है तथा फोर्ट रोड के साथ चलते हुए स्टेशन मुख्यालय तथा फोर्ट रोड के जंक्शन पर पहुँचती है । अब यह दक्षिण पश्चिम की और स्टेशन मुख्यालय के रोड के साथ साथ प्रादेशिक सेना गेट तक जाती है । तत्पश्चात् यह पश्चिमी दिशा में मुक्कर वेलशती रोड के साथ साथ वेलशती रोड पर ऋत सुरक्षा कोर के मेन गेट, जहाँ से सीना प्रारम्म हुई थी, तक चली जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्म 53 से शुरू होती है तथा दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीना स्तम्म नम्बर 54 तक जाती है। इसके पश्चात यह पूर्व की ओर चली जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीना स्तम्म नम्बर 56 तक जाती है। तत्परवात् यह दक्षिण पूर्व दिशा ने छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 57 तक पहुँचती है। इसके पश्चात् यह पूर्व दिशा में मुक्कर छावनी सीना के साथ साथ बलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 36 तक पहुँचती है। तत्पश्चात् वह उत्तर की ओर हो जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 50 तक बली जाती है। इसके बाद यह पूर्व दिशा में नुड़ जाती है तथा छावनी सीना के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 60 तक पहुँचती है। अब यह उत्तर की ओर घुनते हुए छावनी सीमा के साध्य साध्य छावनी सीना स्तम्म नम्बर 61 पर जा पहुँचती है। तत्पश्चात् यह पूर्व की ओर हो जाती है तथा छावनी सीना के साध्य साध्य बलते हुए छावनी सीमा स्तान्न नम्बर 62 तक चली जाती है। इसके परचात् यह उत्तर की ओर नुरू जाती है तथा छावनी सीना के सन्ध चलते हुए छावनी सीना स्तान्य नम्बर 63 तक बली जाती है। तत्पश्चात् वह पूर्व दिशा में मुद्र जाती है तथा छावनी नीभा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर १८ पर जा पहुँचती है। इसके बाद वह छत्तर पूर्व की और हो जाती है तथा छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर १० तक पहुँचती है। इसके बाद वह पूर्व दिशा में मुझ जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ मन्बर १८ तक पहुँचती है। तत्परचात् इसका रूख दक्षिण की ओर हो जाता है तथा छावनी सीना के साथ थलते हुए भावनी सीमा स्तम्भ नम्बर ७८ पर जा निलती है। तत्वस्थात् यह देखिण पूर्व की और हो जाती है तथा छावनी सीना के सत्थ चलकर छावनी सीना स्तम्म नम्बर 79 तक पहुँचती है। इसके परचात् यह पूर्व की ओर मुझ्कर छावनी सीमा के साध्य आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नावर 80 पर पहुँचती है। इसके बाद वह दक्षिण परिचम की ओर बढ़ जाती है तथा छावनी सीमा के साध्य चलकर छावनी सीमा स्तम्भ नावर है। तहु पहुँचती है। तायरचात् यह उत्तर पूर्व की और चली जाती है तथा छावनी सीना के साथ चलते हुए छावनी सीना साम्य नम्बर 82 तक पहुँचती है। इसके बाद यह दक्तिण की ओर घूम जाती है तथा छावनी सीना के साथ साथ छावनी सीना स्तम्य नम्बर 85 तक पहुँचती है। इसके परचात् वह दक्तिण पहिच्य दिशा की ओर चली जाति है तथा छावनी सीना से होते हुए छावनी सीना स्तम्य नम्बर 80 पर पहुँचती है। इसके बाद यह दक्षिण पूर्व की ओर घून जाती है तथा छावनी सीमा के

महाय साम्य कावनी सीना स्तम्भ नन्दर शा पर पहुँच जाती है। इसके बाद यह पूर्व की ओर हो जाती है। स्तप्रध्यत्त सिना के साथ साथ छावनी सीना स्तम्भ नम्दर १२ तक चली जाति है। तत्प्रध्यत् यह दक्षिण पूर्व की ओर नुढ़ जाती है। इसके परचात् सीना के साथ चलते हुए छावनी सीना स्तम्भ नम्बर १३ तक पहुँचती है। इसके परचात् यह परिचन् की और चली जाती है तथा छावनी सीना के साथ साथ छावनी सीना स्तम्भ

नम्बर ६४ पर जा पहुँचती है। फिर यह दक्षिण बूर्य दिशा में मुझ जाती है तथा छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 96 तक घती जाती है। इसके बाद यह पूर्व की ओर मुझते हुए छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 96

6

इस वार्ड की सीमा छावनी बोर्ड के महात्मा गांधी पार्क के दक्षिणी पूर्वी किनारे से आरम्म होकर हैवलक मार्ग (शांति पथ) के परिचमी किनारे के साथ साथ उत्तर को ओर चलकर महात्मा गांधी मार्ग को पार करती हुई हैवलक मार्ग के परिचम किनारे के साथ साथ उत्तर को ओर चलकर महात्मा गांधी मार्ग को पार करते हुए टर्नर मार्ग (सुमान चन्द बोस मार्ग) को स्पर्श करती है। तत्परचात् गर परिचमीत्तर की ओर घूमते हुए टर्नर मार्ग के परिचमी किनारे के साथ साथ नरोना मार्ग को पार करके आगे चलकर टैगोर मार्ग को भी पार करती है। टेगोर मार्ग को पार करने के बाद पूर्व दिशा की ओर मुझ्कर लार्मर मार्ग कालोनी की चारदिवारी के तिर करने के बाद पूर्व दिशा के परिचमी किनारे के साथ साथ छावनी सीम स्तम्भ नम्बर 81 को स्पर्श करती है। यहाँ से छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 82,83,84,85,86,87,88.89,90,91,92,93,1,2,3 तक जाती है। स्तम्भ

कानपुर

सार्व के काली किसारे के प्रकार कारण नहां होंड वर्ग को को पता जाने के सीता की अप क्रिकेट की अप क्रकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रकेट की अप के अप के अप के अप क्रिकेट की अप के अप क्रकेट की अप के अप क			T	नम्बर 3 से यह टैगीर नार्ग पर मिलाड़ी है। वहीं से पश्चिम की और घुमती हुई टैगीर		
प्रकार के प्रशास को का प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास का प्रशास कर का प्रशास के प्रशास के प्रशास कर का प्रशास कर का प्रशास कर का प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास के प्रशास कर का प्रशास के प्रशास		1				
प्रशास करें परिकार की की पह कार कारिया सार्थ के प्रशासी विकास के साथ प्रधास प्रथम के स्वार की साथ प्रधास परिवार की पास की प्रशास करने परिवार की प्रधास के प्रधास के प्रधास के प्रधास के प्रधास की प्रधास के प्रधास के प्रधास की प्रधास के प्रधास की प	1		1 1			
प्रशासन एक्टर वार्य को यह कहा किया गाई के प्रशासन कियार के पास्त्र पास्त के प्रशासन करें। पूर केकिया गाई (क्रिक्टिकार्ड कर) के प्रशासन पार्ट के प्रशासन कर कियार वार्य के प्रशासन प्रशासन कर कियार पास्त के प्रशासन प्रशासन कर किया है। पूर का व्यवस्त कर के किया कर किया किया किया किया किया किया किया किया	1	j	1		1	1
पूर केविया जार्च (विद्यालयार्थ पान्) को एक कर नेविया वार्च पर विद्यार के निकास कर कार्य पर विद्यार के साम प्रश्न के पान्य पर केविया कर कार्य पर विद्यार के पान्य पर विद्या के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य पर विद्यार के पान्य विद्यार के पान्य विद्यार के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्य के पान्	1		1			
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	1		1 1	चलकर एरबार्ट मार्ग को पार कर इस्डिन नार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ साथ चलते	1	ĺ
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	1	1	1 1	'	1	
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	!	1	1 1		[[
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	{		.		ļį	
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	ĺ		l (. [
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है			i		1	
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	i	1	1	·) i	
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	1	i	1 1		i i	
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	· ·	Į	1 !		i	
हाके परवास पाता भी और जुकरा निवास पर विशेष पर मार्क के प्रतास पर की और करते हुए सहस्य प्रदेश कर जीना प्रशास पर की मार्क पर जिसा हुए हैं हैं। इस कर के भी कींचा कारने मीं तो मारक पर कार मारक है है है है है है है है है है है है है	1	1	1 1			
 क्षा कर की की का करनी की मार क्या कर के प्रकृत के की है। इसके व स्थाप का स्थापन की और उसकी की मार कर कि मार का अपने के प्रकृत की है। इसके के स्थापन की और उसकी की मार का स्थापन की और उसकी की मार का स्थापन की मार की मार का स्थापन की मार की मार का स्थापन की की मार का स्थापन की मार की मार का स्थापन की मार का मार की मार की मार की मार की मार की मार की मार की मार की मार का मार की मार की मार की मार की मार की मार की मार की मार की मार का मार की मार	1	i i	1 1		!	
2 वह वर्ष की की कीए प्रश्नी कीए ताला मानार 22 से कुल केती है। इसकी परमाया के वा क्षितिकार की कीए प्रश्नी की कीए कार्या कीए मिलाई के प्राप्त कर की कीए प्रश्नी की कीए प्रश्नी की कीए कार्या की कीए कार्या की कीए प्रश्नी की कीए कार्या कार्या की कीए प्रश्नी की कीए कीए कीए की कीए कीए कीए कीए कीए	Ţ	, ·	1		!!	
सा व्यक्तिम की और प्राक्ती की ने काल काल (मिनिका रोड पार मन्यत हुए) जाति है । इसके वा प्रकारी हों ने काल साम जाता से की मानू का जाति है । वा प्राप्त की वा प्रकार काल काल काल काल काल काल से की प्रकार की निकार के साम साम चलती है । इसके पराचार (मिनेका पिनो है । इसके पराचार (मिनेका पिनो है । इसके पराचार (मिनेका पिनो है । इसके पराचार (में काल साम पार पार काल पराच हुं की और प्रार्थिक है । विकार मानू में पूर्ण किमारे के साम साम चलती हूं । =—की के के से है हम की पर काल की है । ता पराचार (में काल साम पार पार काल हुं की आर प्रकार की हम की पर चलते हैं । इसके पराच पर चार की आर मिनेका पूर्ण हों की पर चलते हैं । इसके पराच पराचार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की आर मिनेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम पार की अर मानेका पार की साम प]		l L] [
है। इसके बाद छानी सी को का साम प्राथम के का मान जातर की जोर पूछ जाती है का सी परापूर के किया है। यह को पराप्य हिंदियत हिंदी का साम पराप्य कर 2027-2025-2022-20 तो होते हुए छानिय के हिंदी का सिंदर पढ़िताल मानी पराप्य हिंदी हुए छानिय के हिंदी का साम पराप्य हुई होने हुए छानिय के हिंदी की पर खानी है। ता स्वाप्य पराप्य हुई होने हुं होने के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हिंदी हों हुए छानिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय हुए छोनिय हुई हुए छोनिय हुई हुए छोनिय हुई हुए छोनिय हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई	1	ſ	1 2		[
है। इसके बाद छानी सी को का साम प्राथम के का मान जातर की जोर पूछ जाती है का सी परापूर के किया है। यह को पराप्य हिंदियत हिंदी का साम पराप्य कर 2027-2025-2022-20 तो होते हुए छानिय के हिंदी का सिंदर पढ़िताल मानी पराप्य हिंदी हुए छानिय के हिंदी का साम पराप्य हुई होने हुए छानिय के हिंदी की पर खानी है। ता स्वाप्य पराप्य हुई होने हुं होने के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हिंदी हों हुए छानिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय के हिंदी हुए छोनिय हुए छोनिय हुई हुए छोनिय हुई हुए छोनिय हुई हुए छोनिय हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई हुई	1	1	1 1 -	यह परिचन की ओर छावनी सीमा के साथ साथ निपिवर रोड पार करते हुए। जाती	1 }	
केकटारी की सीमा के प्राथम साथ स्वतरी है। इसके परसाद सिर्देकर एटिया सीमा साथा नावार 282,252,252,252 के 10 है। इसके परें सहस्य मान परिस्ती है। इसके परसाद पर उत्पार पूर्व की और सर्वित्त के 10 हिम्मत माने पर पूर्व किमारे के साथ मान पर्या है। उत्पार माने परिदे हैं की पर करते हैं है के साथ मान परिस्त हैं। उत्पार माने परित्त के माने के सीमाने किमारे के साथ मानकर एक्टर प्रस्ति में का पित की पर करती है। इसके मान प्राप्त माने में के उत्पार की आप पर करती है। प्रमाद माने माने माने माने माने माने माने माने	1		1 1		i i	
प्रकार प्रशास पर उपलार पूर्व की कोट प्रशिस्त के प्रति के की का प्रशास के की का प्रशास के की का प्रशास के की का प्रशास के की का प्रशास के की का प्रशास के की का प्रशास के की का का का का का का का का का का का का का			1			
प्रकलित कर पार्टी हुं हिना के प्रेस हैं हिनों के प्रसार के प्रशास के प्राचित कर पार्टी हुं हिना के साथ प्रकलित होंने परेस हिनों के प्राचित के साथ प्रकलित हुं को पार करती हैं। इसके प्राच करता है। पर करता है। यह के प्राच करता है। इसके प्राच करता है। इसके प्रकर करता है। इसके प्रकर करता है। होंने के प्रसार करता है। होंग हों के परिकर्ण की को पर करता है। होंग हों के परिकर्ण के प्रसार करते हैं? होंग हों के प्रसार के कारता है कार के प्रकर्ण है। होंग हों के परिकर्ण के कार करता है। होंग हों के प्रकर्ण है। होंग हों के परिकर्ण के कार करता है। होंग हों के परिकर्ण है। होंग हों के पर कार होंग होंग होंग हों के पर करता है। होंग हों के परिकर्ण है। होंग होंग होंग होंग होंग होंग होंग होंग	1	1	1 1))	
प्रकार नाथ पाली हुई हा-श्री के ऐसा देश को पार करती हैं। राज्यामा नीर्थय के के पार करके हार्विंग के स्वित का माने के संविद्धा विकार के साथ स्वावक एक्टर रिक्ष को पार करती हैं। इसके बार काइला गांधी तोक के प्रतरं की ओर किया जाती हैं हा साथ की माने के पाल कर की ओर करती हुए टीगर रिक्ष को साथ कर का निक्ष का कर की माने के साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ का साथ के साथ का	ſ					
पेक्स को पान कारणे हार्जिय ग्रेक (सितक मार्ग) के प्रशिष्ण किया के साथ प्रकार । एक्स में का पान कारणे हैं। इसके वार प्रकार गांकी ग्रेक के उत्तर की ओर किया है। मार्ग मार्ग किया ग्रेक के पान कारणे हैं। के पित के प्रकार के प्रकार के प्रकार के प्रकार के प्रकार के मार्ग के प्रकार के स्वारंग के प्रकार के प्रकार के प्रकार के स्वारंग के प्रकार के स्वारंग हैं। देगीर तेक प्रकार के प्रकार के प्रकार के प्रकार के प्रकार हैं। देगीर तेक प्रकार के प्रकर के प्रकार के प	l		[[[
एक्कर रोक को पार करती है। इससे कार मक्क कार का जार की और सिंग सारी हुए माझ हिंद मार्ग को मिला है। इससे कार कर कर को आरे हिल जारी है तथा मुझ हिंद मार्ग के गिलम की और समसे हुए टेगोर रोक को पतारी है तथा करती है। देगेर रोक को पतारी हिंगा में के सिंग पूर्व और मुझ हुए हुए हुए हुए हुए हुए हुए हुए हुए हुए		1	1]	ĺ
चलते हुए जम्मु सिंह माने में आ सिलमां की आ चलते हुए देतार रेक में स्था के साम के स्था कि माने कि सिलमां की आप चलते हुए देतार रेक में साम के साम कि साम के साम का साम के साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के			1 . 1		l i	
चलते हुए जम्मु सिंह माने में आ सिलमां की आ चलते हुए देतार रेक में स्था के साम के स्था कि माने कि सिलमां की आप चलते हुए देतार रेक में साम के साम कि साम के साम का साम के साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के साम का साम के	1	Į.	1	एलबर्ट रोड को पार करती है। इसके बाद महात्मा गांधी रोड के उत्तर की ओर	· [
जाती हैं तथा निम्ह सिंह मार्ग के लिक्क की आर सबते हुए उपानी है तथा करती हैं। टीगर ते कर पतारी कियाने से मतत हुए उपानी सीमा तथा के वार्च के कार पह किया पूर्व के की तथा कर सिंक पूर्व के कार के कार के कार कर कार के तथा के कार कार कार के तथा है त्यारे के कार कार कार कार कार कार कार कार कार कार	1		1 1.			İ
करती हैं। टीगर रोड पात करने के बाद यह स्कित पूर्व को और दूड जाती है स्वा टेगरेर रेड के जाती हैं का से जा निक्ती हैं। इसके बाद यह काकी सीमा स्कन्म 3 स्वा 4 के बीक काकी सीमा से के काक मान स्कन्म 4.86.78.00.01112.13.14.15.16.17.16.19.20.21 में होते हुए काकी सीमा स्कन्म नक्यर 4.86.78.00.01112.13.14.15.16.17.16.19.20.21 में होते हुए काकी सीमा स्कन्म नक्यर 2.2 पर जा निक्ती हैं। स्कन्म के जाती हैं का माने पर निक्ती हैं एपंत निवार माने के जाती हैं का मीम पर निक्ती हैं। यहां से को अप काकी परिवर माने रिक्ती हैं। यहां से स्वीक्ष को अप कुक्क पर के निवार माने दिवार की जात हैं। यहां से सिक्ता की और कुक्क पर के निवार माने दिवार की काम प्राप्त का सिक्ता है। यहां से सिक्ता की और कुक्क पर के निवार माने दिवार के माने पर निवार नहीं को पर कर हार्डिक माने पर कुक्क पर के निवार माने दिवार माने पर के सिक्ता की काम साम स्वावर को पर कर हार्डिक माने के सुक्क पर के निवार माने दिवार माने पर कि का माने के सिक्ता की साम का का का का का का का का का का का का का		1	1 1 .		·	
टेगोर रहे के जारणी किमाने से चारती हुए उपायों की मां रतमा 3 तथा 4 को बीच उपायों की स्था रखता के लाए मिलती है। इस के का यह का उपायों के तथा का साथ रतमा मायर 4.857.80.10.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21 में होते हुए उपायों तीमा सम्मान मायर 22 पर जा नितारी है। 3 इस वार्क की सीचा उपायों ने सालिय की पायों के जी कारणी किमाने के साथ प्रक्रिण पूर्व की की स्व का का का का की की मां प्रकार प्रकारों के मिलान मीकी पायों के जीवन पूर्व की का मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार उपायों की के मार्च की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की की मार्च प्रकार की मार्च की मार्च प्रकार की मार्च की मार्च प्रकार की मार्च मार्च प्रकार की मार्च मार्च प्रकार की मार्च मार	1	1	1 1			, 1
जारती सीमा रेक्स से जा सिलती है। इसके बाद यह जारती सीमा के साक मान समय 4,8,2,8,2011,12,13,14,15,16,17,18,19,2021 से होते हुए कमते सीमा समय 4,8,2,8,2011,12,13,14,15,16,17,18,19,2021 से होते हुए कमते सीमा समय 4,8,2,8,2,011,12,13,14,15,16,17,18,19,2021 से होते हुए कमते सीमा सम्मान स	1				! I	. I
स्त्राम नमबर 22 पर जा निकती है। 3 हम वार्ड की सीमा हावारी सीमा साम नमबर 22 में हमें हुए छमनी सीमा साम नमबर 22 पर जा निकती है। 4 हम वार्ड की सीमा हावारी सीमा साम नमबर 22 में ग्रांतम होका नैरियर मार्ग (स्तिन साम जीन पूर्व की आर स्वारूप प्रवार्थ के प्राथक के प्राथक के प्रसाद के प्राथक के प्रवार्थ के साम प्रवित्त है। 2 हम वार्ड की से स्वारूप प्रवार्थ के महिला गाँवी पान के प्रवित्त मुंगी को पार कर दून- नैरियर मार्ग (सार एक जीन मार्ग) के महिला मार्ग (का एक हार्ड के मार्ग) के महिला मार्ग (का एक का हार्ड के मार्ग के महिला को साम प्रवार कर हार्ड के मार्ग के महिला के साम महिला है। 3 हम कर हार्ड के मार्ग के मुझ किमार के स्वार महिला है। 3 हम के स्वारूप भी और पुत्र आती है। तरपत्रामा ओक किमार साम कर हार्ड के साम महिला है। 3 हम कर प्रवित्त मार्ग के स्वारूप का साम के साम महिला है। 4 हम कर हार्ड के मार्ग के साम साम प्रवार के साम महिला है। 4 हम कर हार्ड के मार्ग के साम महिला है। 4 हम कर हम हम हम हम हम हम हम हम हम हम हम हम हम	i]]			
त्वान्त नक्षय 22 पर जा मिलती है। 3 इस वर्ज की बील व्यानते तीना स्थान निकार के उसती कियार वार्ग (राज्य तीन महि) पर विलाही है एंचा पीत्रियर वार्ग के उसती कियार के काम प्रिकान पूर्व की आरे मानकार कामी और नार्याक माठी पार्ज के देशिए पूर्व कियारों पर पितारी है। 2 वर्ज के पर मानकार कामी और मुक्कन का कियार माठी इसितायों को भार तर पुरु में मीलती है। 2 वर्ज की माठी माठी के मूर्ज की माठी के माठा माठा माठी कियारों को भार तर पुरु मीलती है। 3 कियारों माठी के मूर्ज की की पुत्र कामी है। तरपंचात ओक पर पुरु माठी है। 3 कियारों से बार्कर कामारा माठी के प्रार्थ कियारों के काम प्रार्थ माठी के प्रिकार कियारों की की पुत्र की की पुत्र के प्रार्थ की की पुत्र की की पुत्र के प्रार्थ की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की प्रार्थ की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की प्रार्थ की की पुत्र की प्रार्थ की की पुत्र की प्रार्थ की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की प्रार्थ की की पुत्र की पुत्र की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की प्रार्थ की प्रार्थ की पुत्र की की पुत्र की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की की पुत्र की पु	1		1		ի հ	i i
3 इस वार्ड की सीमा काश्मी तीमा तराण नावश 62 से प्रारंण केका कर सिम्म पूर्व की कर वक्तर का माने। पर मिलाती है एंवर निर्माण वर्ग के उत्तरित कियारे के ताबर सिम्म पूर्व की कर वक्तर का वार्च की की कर साला का विचार के किया की की कारण का विचार के किया की की का वार्च की की का वार्च के ताबर के किया पर मिलाती है। यहाँ से दिमण की की सुद्ध इस्ताण के ताबर कर का किया की की सुद्ध इस्ताण के ताबर कर का किया की की सुद्ध इस्ताण के ताबर कर का किया की की सुद्ध इस्ताण के ताबर कर का किया की की सुद्ध इस्ताण के ताबर के ताबर के ताबर के ताबर के ताबर की की सुद्ध का ताति है। रातपंत्रित आंक्ष की की सुद्ध का ताति है। रातपंत्रित की का का का वार्च कर की की सुद्ध का ताति है। उत्तरित की का का का वार्च कर की की सुद्ध का ताति है। उत्तरित की का का का वार्च कर की की प्रारंप के तावर का ताति है। उत्तरित की की सुद्ध का ताति है। उत्तरित की की सुद्ध का ताति है। उत्तरित की की सुद्ध का तात्रित की की की की की की की की की का का तात्रित की की का वार्च कर की का वार्च कर की की का वार्च कर के का वार्च कर का तात्रित का तात्रित की की की की की की की की की की की की की	1		I ' - I		! !	. I
ताल जीन मानी, पर मिलाकी है एर्चण नेपियर बार्ग के उत्तरारी किनारे कर निस्ता है। की और सक्तरण वार्ची गाँव उत्तरार मांची आई के देशिय किनारे पर निस्ता है। यहाँ से दक्षिण की और पुरुक्तर वर कीमिक गार्च (श्रीटित्यावाई गार्ग) को पार तर एकः विकार नार्च (कार एक्स जैन मार्ग) के साथ ताबर करकर हार्विण गार्च प्रतार ते कार्य ताबर कार्य कर हार्विण मार्च के मार्ग कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य पर कर कार्य कार्य के साथ ताबर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य क	l	l	Į į	स्तम्म नम्बर 22 पर जा मिलता है।	[[ļ [
ताल जीन मानी, पर मिलाकी है एर्चण नेपियर बार्ग के उत्तरारी किनारे कर निस्ता है। की और सक्तरण वार्ची गाँव उत्तरार मांची आई के देशिय किनारे पर निस्ता है। यहाँ से दक्षिण की और पुरुक्तर वर कीमिक गार्च (श्रीटित्यावाई गार्ग) को पार तर एकः विकार नार्च (कार एक्स जैन मार्ग) के साथ ताबर करकर हार्विण गार्च प्रतार ते कार्य ताबर कार्य कर हार्विण मार्च के मार्ग कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य पर कर कार्य कार्य के साथ ताबर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य क	1	1	1 L.	<u> </u>]	i . 1
ताल जीन मानी, पर मिलाकी है एर्चण नेपियर बार्ग के उत्तरारी किनारे कर निस्ता है। की और सक्तरण वार्ची गाँव उत्तरार मांची आई के देशिय किनारे पर निस्ता है। यहाँ से दक्षिण की और पुरुक्तर वर कीमिक गार्च (श्रीटित्यावाई गार्ग) को पार तर एकः विकार नार्च (कार एक्स जैन मार्ग) के साथ ताबर करकर हार्विण गार्च प्रतार ते कार्य ताबर कार्य कर हार्विण मार्च के मार्ग कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य पर कर कार्य कार्य के साथ ताबर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य कार्य कर कार्य क			· 3	इस वार्ड की सीना छावनी सीमा स्तन्म नम्बर 62 से प्रारम्भ डोकर नेपियर नार्ग (रत्तन]	
की आरे सकला का में दिला की और मुकल या संघी या की देविलय ता है। यहां से दिला की और मुकल या की सेलिय जा है। वहां से दिला की और मुकल या की सेलिय जा है। वहां से दिला की मार्ग है। वहां से दिला की मार्ग है। वहां से दिला मार्ग है। वहां से दिला मार्ग है। वहां से दिला मार्ग है। वहां से हिंद परिवार की और मुझ जाती है। तररंखात की की से दिला परिवार की की से दिला मार्ग है। यहां से नात के सा का सा का का की की से दिला मार्ग है। वहां से नात है। तररंखात की और मुझ जाती है। यहां से नात है। वहां से हमारा है। वहां से मार्ग हमार है। वहां से का सा का कर है। की से परिवार है। वहां से का सा का कर है। हमारा मार्ग है। हमारा मार्ग है। हमारा मार्ग है। हमारा मार्ग हमारा है। हमारा मार्ग हमारा हम	1	}	1 1		(
यहाँ से दिमिल की और पुक्रकर यह कीनिका मार्ग (अहिन्याकों मार्ग) को पार कर दुक्त में विदेश नाई (अह पारं की पुर्व के मार्ग कर कार्विज नार्ग के स्था परिवर नार्थ की अहे पुर्व जाती है। तरहर कराई नार्म के पूर्व जाती है। तरहर कराई नार्म के सिर परिवर की और पुत्र जाती है। तरहर कराई नार्म के सिर परिवर की और पुत्र जाती है। तरहर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र की अहे पुत्र के साथ का कराई के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र के सिर परिवर की अहे पुत्र की अहे पुत्र के साथ का कराई के सिर परिवर के सिर परिवर की अहे पुत्र की सिर परिवर की अहे पुत्र की सिर परिवर की सिर परिवर की सिर परिवर की सिर परिवर की सिर परिवर की सिर परिवर की सिर पुत्र की मार्ग के सिर परिवर के सिर परिवर की अहे पुत्र की सिर पुत्र की मार्ग के सिर परिवर की सिर परिवर की सिर पुत्र की मार्ग के सिर परिवर की सिर परिवर की सिर पुत्र की परिवर की सिर पुत्र की मार्ग की सिर परिवर के सिर प्रकर की सिर पुत्र की सिर पुत्र की सिर पुत्र की सिर पुत्र की सिर पुत्र की सिर पुत्र की सिर पुत्र की परिवर की सिर पुत्र की पुत्र की सिर पु	1 .	1]	
गेपियब मार्च (आएएसाजींन मार्ग) के साथ साथब चलकर डार्किन मार्ग एयम रेवारे तार्वेत को पास कर डार्किन मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ प्राथ पत्रकर वोत्तर सिंग्टी मार्ग के सिर परिकार को तार्वेत हुए जाती है। तरंप रचना तार्वे को को प्रशिक्त को की स्था की सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की तार्वे के साथ सिंग्य की को परिकार कर की को परिकार की को परिकार की को परिकार की को परिकार की को परिकार की को परिकार के सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की सिंग्य की को परिकार के सिंग्य की सिंग्य			{			
को पास कर डार्जिंग नार्य के पूर्वी किनाने के साथ साथ पास्त्र कराये कि सिन्देंगी नार्य के दिए परिक्षण को और सुन पास्ति है। तराये राखा कि मेरिके माने के दिवा कि सिन्देंगी नार्य के सिन्देंगी के सिन्देंगी कि सिन्देंगी के सिन्देंगी कि सिन्देंगी के सिन्देंगी के सिन्देंगी कि सिन्देंगी के सिन्देंगी के सिन्देंगी के सिन्देंगी के सिन्देंगी कि सिन्देंगी के सिन्देंगी कि सिन्देंगी के सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंगी कि सिन्देंग	1		1		}	ı i
के लिए पहिस्तम की और जुड़ जाती है। तारांच्या और लिमेरी मार्ग ते की स्वीत के लिमेरी के लिमेरी की लिमेरी की वारांच्या कर परिवार की और पुढ़ जाती है। यहाँ से नाले के सात्र का बार परिवार ने हों से प्रतिकार की लिमेरी है। यहाँ से कार्य कार्य कर कार्य मार्ग के सात्र के सात्र की लिमेरी है। यहाँ से प्रतिकार के प्रति कार्य के सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र की सात्र कार्य की सात्र की सात	1		1. 1.		1 1	
कियार से बलकंप आजाव पार्क के उतारि मार्ग में विश्वत मार्ग की और पविषम जाते की और पुढ़ जाती है। यहाँ से नात के साध्य स्वतरे हुए सकान नम्बर 670, केथबुलमंज के समीय फारकनर रोड से जा मिसती है। यहाँ से फारकनर रोड पार करके सकान नम्बर 62 केथबुलमंज से जा मिसती है। तराहें से फारकने बोर्ड प्राईमी स्कुल एवं काता नम्बर सी-10 की कीय कीय जी जो के विश्वी मान्न के साब साध्य सती। है। तरावचान मह की कीय कीय जी जो के विश्वी मान्न के साध्य साध्य सती। है। तरावचान मह 65 पर एएम. जयपुरिया मार्ग (मुईर मार्ग) को पार करती है। बीना सराम्म नम्बर 55 पर एएम. जयपुरिया मार्ग (मुईर मार्ग) को पार करती है। बीना सराम्म नम्बर 56 पर एएम. जयपुरिया मार्ग (मुईर मार्ग) को पार करती मान्य साध्य स्वतर 56 पर एएम. जयपुरिया मार्ग (मुईर मार्ग) को पार करती मान्य साध्य सती है। यहां के साध्य सतात रोड के दिसीणी दिशा पर पाईमती है और काक्य मत्यों के साध्य सतात रोड के दिसीणी दिशा पर पाईमती है और काक्य मत्यों जो पार कर बीना सीवामर मार्गियन तक करवामत रोड के दिसीण बीजों पर पाईमती है। यहां से यह दिसीणी दिशा की ओर जाती हुई एगीम रोड के परिधानी दिशा के साध्य सत्य उप स्वतर है। यहां से दिसा के के उत्तरी किनारे के साध्य साध्य एतियट रोड कोसिन तक परिधानी है। यहां से स्वतर ते परिधान मार्ग) से साध्य सत्य पर पाईमती है। वहां से पहले रोड के उत्तरी किनारे के साध्य साध्य एतियट रोड कोसिन तक परिधानी है। यहां के पर वे हार्डिंग रोड करवार मार्ग (मुईर परिधान मार्ग) से साध्य सत्तरी हो। तो से पर वे हार्डिंग रोड करवार परिधानी है। का किय वे हार्डिंग रोड करवार परिधानी है। मुझने का का प्रविद्ध रोड के पुणी तिमारे के साध्य साध्य मार्ग के परिधानी है। मुझने साध्य मार्ग हि। यहां से पर पर्धान परिधानी है। मुझने का का प्रविद्ध रोड के पुणी तिमारे के साध्य साध्य मार्ग के साध्य सत्य है। यहां से यहां से पर प्रवास का साध्य करवार रोड पर करवार रोड पर के पुणी का साध्य सत्य है। यहां से यह फारम रोड करवार है। यहां से यहां से पर करवार हो। यहां से साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध्य मार्ग के साध्य साध	1	1	1			
की और मुझ जाती है। यहाँ से नाक्ष्य साक्ष्य स्वतंत हुए सकान नाक्ष्य का, केथकुलनंज के समीप काल्कनर रोड के जा मिलती है। यहाँ से काल्कनर रोड पार करके सकान नाक्ष्य हुए केथमुतारंज से जा मिलती है। यहाँ से काल्कनर रोड पार करके सकान नाक्ष्य सी-18 के बीच की गती के दिल्ली भाग रक्ष नाक्ष्य कर एए एए जयपुरिवा मार्ग (मुईर बाग) को पार करती है। सीमा स्वाच्य नाक्ष्य 50 एए एए जयपुरिवा मार्ग (मुईर बाग) को पार करती है। सीमा स्वाच्य नाक्ष्य 50 एए एए जयपुरिवा मार्ग (मुईर बाग) को पार करती है। सीमा स्वाच्य नाक्ष्य 50 एए एए जयपुरिवा मार्ग (मुईर बाग) को पार करती है। सीमा स्वाच्य नाक्ष्य 50 से वह कारवी सीमा स्वाच्य नाक्ष्य 50 के उद्योग दिशा के साक्ष्य वारती है। किए पूर्व और मुझकर अबस्तात रोड के दिश्यी दिशा के साक्ष्य वारती है। कर दीमा सीचाय मार्ग पति के कारवी मार्ग केथा केथा केथा केथा केथा केथा केथा केथा	1) l	! 1
केव्यक्षमणीय के समीय कालकार रोड से जा मिसती है। यहाँ से कालकार रोड पार करके मकान नम्बर 82 केब्युक्त गंज से जा मिसती है। तहाँ से जावनी बोर्ड प्रार्थिय स्वूल एवं उसा नम्बर सी-18 के बीच की गंती के दिसीणी मान के साथ साथ मान मान कि हा तरप्रथान यह जावनी बोर्ड की और कालमी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 एए ए.ए. ज्यापुरिया माने पुरिक माने की पार करती हैं। तरप्रथान माने पुरिक माने सीमा स्तम्भ नम्बर 55 एए ए.ए. ज्यापुरिया माने पुरिक माने की पार करती हैं। तीमा स्तम्भ नम्बर 55 एए ए.ए. ज्यापुरिया माने पुरिक माने की पार करती हैं। तीम पूर्ण नम्बर 56,55,52 के हित हों हों तीमा स्तम्भ नम्बर 56,57,58,58,60,61 की कूरी हैं। तिम पूर्ण माने सीमा स्तम्भ नम्बर 62 पर सम्मन्द होती हैं। विम पूर्ण जाती हैं। यह पूर्ण माने सिमा साथ स्तम हुए विस्कृत के दिशा की कोए जाती हैं। यह पूर्ण माने सीमा साथ माने हुए विस्कृत के दिशा की ओर जाती हैं। यह सीमा पुरिक का माने माने पार कर दीना सीमा सीमा माने माने पर के दिशा माने सीमा सीमा माने पर होते से हुए विस्कृत रें के प्रतिमा है होते हों के प्रतिमा हैं। यह से साथ साथ परते हुए विस्कृत रें के अल्कृत कि केब्य माने परति हों हों हों हैं। यह से कार्डिया हों की केब्य परति हैं। यह से कार्डिया हों के केब्य साथ परति हुए कि कोच परति हों हों के के अल्कृत कि केब्य साथ परति हुए कि साथ साथ परति हुए विस्कृत हों हों हों के केब्य परति हों हों हों हों हों हों हों हों हों हों	Ī	1	1 1	किनारे से बलकर आजाद पार्क के उत्तरी माग में स्थित नाले की ओर पश्चिम उत्तर] [
केव्यक्षमणीय के समीय कालकार रोड से जा मिसती है। यहाँ से कालकार रोड पार करके मकान नम्बर 82 केब्युक्त गंज से जा मिसती है। तहाँ से जावनी बोर्ड प्रार्थिय स्वूल एवं उसा नम्बर सी-18 के बीच की गंती के दिसीणी मान के साथ साथ मान मान कि हा तरप्रथान यह जावनी बोर्ड की और कालमी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 एए ए.ए. ज्यापुरिया माने पुरिक माने की पार करती हैं। तरप्रथान माने पुरिक माने सीमा स्तम्भ नम्बर 55 एए ए.ए. ज्यापुरिया माने पुरिक माने की पार करती हैं। तीमा स्तम्भ नम्बर 55 एए ए.ए. ज्यापुरिया माने पुरिक माने की पार करती हैं। तीम पूर्ण नम्बर 56,55,52 के हित हों हों तीमा स्तम्भ नम्बर 56,57,58,58,60,61 की कूरी हैं। तिम पूर्ण माने सीमा स्तम्भ नम्बर 62 पर सम्मन्द होती हैं। विम पूर्ण जाती हैं। यह पूर्ण माने सिमा साथ स्तम हुए विस्कृत के दिशा की कोए जाती हैं। यह पूर्ण माने सीमा साथ माने हुए विस्कृत के दिशा की ओर जाती हैं। यह सीमा पुरिक का माने माने पार कर दीना सीमा सीमा माने माने पर के दिशा माने सीमा सीमा माने पर होते से हुए विस्कृत रें के प्रतिमा है होते हों के प्रतिमा हैं। यह से साथ साथ परते हुए विस्कृत रें के अल्कृत कि केब्य माने परति हों हों हों हैं। यह से कार्डिया हों की केब्य परति हैं। यह से कार्डिया हों के केब्य साथ परति हुए कि कोच परति हों हों के के अल्कृत कि केब्य साथ परति हुए कि साथ साथ परति हुए विस्कृत हों हों हों के केब्य परति हों हों हों हों हों हों हों हों हों हों	1	Į.	1 1	िकी ओर मुड़ जाती है। यहाँ से नाले के साथ साथ चलते हुए मकान नम्बर 678.	[
करके मकान नम्बर 82 फेब्युद्धानां से जा मिलती है। वहीं से छातनी बोर्ड पाईमरी रक्त एवं हता नम्बर सी—18 के बीच की गती के दक्षिणी भाग के साब साब पतारी है। तरराश्याम यह छावनी बोर्ड की ओर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 पर एएम जयपुरिवा मार्ग (मुद्देर बाजी को पार करती है। सीमा स्तम्भ नम्बर 55 से वह छावनी तीमा स्तम्भ नम्बर 66,57,58,98,06,61 को छूती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 पर समारत होती है। 4	1		1.		[]	1
स्कूल एवं हाता नक्य सी—10 के की की गती के दिसीणी आग के साक साक साल सिंह। तिरुप्यान वार् एक्ट पार एए एए ज्यूप्यिया गां (गूईर वार्ण) को पार करती है। सीमा स्ताल नक्यर 55 पर एए एए ज्यूप्यिया गां (गूईर वार्ण) को पार करती है। सीमा स्ताल नक्यर 55 से वह प्रवास तीमा स्ताल नक्यर 55 को वह प्रवास तीमा स्ताल नक्यर 55,55,55,55,55,55,55,55,55,55,55,55,55,	1	1]	!
है। त्यरक्षात् यह फावनी बोर्ज को और कावनी सीमा स्तम्भ नक्य 55 पर एएम जयपुरिवा गार्ग (पूर्वर गार्ग) को पार करती है। सीमा स्तम्भ नम्बर 55 से वह फावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 56,57,58,58,58,58,50,50 को छूती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 पर सम्मदा होती है। 4 छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 से ये सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 54,59,52 से होती हुई इर्तिन रोड के परिधानी दिशा के साक्ष्य प्रत्यी है। फिर पूर्वी और पुन्ती हुई एपोच रोड के परिधानी दिशा को भार कर दीना सीचार मंतिज्य तक कर करमाता रोड के दक्षिणी दिशा को आप काती हुई एपोच रोड के परिधानी दिशा के ताब साक्ष्य प्रत्ये हुई बिस्की रिवा को आप काती हुई एपोच रोड के परिधानी दिशा में साब्ध साक्ष्य प्रत्ये हुई कि क्ष्ये प्रता की और जाती हुई एपोच रोड के परिधानी दिशा में साब्ध साक्ष्य प्रत्ये हुई को साव्य साक्ष्य प्रत्ये हुई को सीच के परिधानी दिशा में साव्य साक्ष्य प्रत्ये हुई को के परिधानी दिशा में साव्य साव्य प्रता के साव्य साव्य एपीय हो को से प्रत्य के परिधानी है। वहां से विस्का जोती है। इसके परिवाद रोड पर चतार पूर्व की और प्रता हो हो तित्र के मान्य साव्य एपीय सीचा मान्य प्रत्य हो से के परिधानी दिशा में मुझने तक इर्जिंग रोड पर करती हुई एक्सा प्रता हो हो से के परिधानी है। कि से वे डोक्स सिक्स हो से के परिधानी दिशा में मुझने तक इर्जिंग रोड को प्रता के साब्ध साव्य प्रता है। यहां से यहां से वे अोक्स सिक्स हो को सिक्स हो साव्य हो से के साव्य साव्य प्रता है। यहां से यहां से वह फावनी दिशा में मान्य रोड पर्यू मान्य रोड पर मक्सान नम्बर 25 की आप रिकार के साव्य साव्य प्रता है। इसके काम काम प्रता है। यहां से यह फावनी बीच प्रधानक विधादस्य और हाटा नम्बर के साव्य की साव्य हो हो हो है। इसके बात है हा स्वती है। इसके बाद वे छावनी बीच साव्य साव्य साव्य हो हुए कावनी सीचा स्ताम नम्बर 55 की और एएम अवयुरिवा रोड हुई रोड हो सीच छावनी सीचा स्ताम नम्बर 26 से आप साव्य साव्य हो हुए किएको रोड पर अकर एपी सीचा साव्य साव्य साव्य हो हुए किएको रोड पर अकर एपी सीचा साव्य साव्य साव्य हो हुए किएको रोड पर अकर एपी सीचा साव्य साव्य के पर साव्य हो हिस्स हो से पर अकर एपी सीचा साव्य साव्य हो हुए किएको पर आकर एपी सीचा मान्य साव्य हो पर हो से हिसा में रहते हुए पर साव्य सीचा मान्य साव्य हो पर हो कि से साव्य हो पर साव्य हो से ह		[j . (ļ ļ	, (
जयपुरिवा मार्न (मुईर नाग) को पार करती है। सीना स्तम्म नम्बर 55 से वह छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 60,57,59,50,50,51 को छूती है तथा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 62 पर समयदा होती है। 4	1	1			j i	' I
सीमाँ स्तम्म नम्बर 56,57,58,56,60,61 की घूनी है तथा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 62 पर समावत होती है। 4. छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 55 से ये सीमा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 54,53,52 से होती हुई इर्विन रोड के परिधानी दिशा के साध्य धाती है। किर पूर्वी और जुककर अक्यताल रोड के दिशाणी दिशा पर पहुँचती है और काकनर रोड को पार कर दीना सीदावन मरिजद तक अस्पताल रोड के सिष्मी विशा को ताल है। यहाँ से वह सिष्मी दिशा को ओर जाती हुई एगोच रोड के परिधानी दिशा के साध्य साध्य वरते हुए विस्की रोड के जतारी किमार के साध्य साध्य पति पत्र हुए कार्यों रोड के जतारी किमार के साध्य साध्य पति पत्र है। वहाँ से विस्की रोड के जतारी किमार के साध्य साध्य पति पत्र के प्रति कमार है। वहाँ से विस्की रोड के जतारी किमार के साध्य साध्य पति पर रोड को के पत्र है। वहाँ से विस्की रोड के जतारी किमार के साध्य साध्य पति पर करती है। किर वे हार्डिंग रोड पार करती हुई जतार पूर्व दिशा की और प्रवक्त आल्ड सिमंटरी रोड कोरिंग के परिधानी दिशा के मुक्त ते कहा हिंद के पूर्वी किमार के साध्य साध्य करती है। वहाँ से वे ओल्ड हुं जतार पूर्व दिशा की और पुरकार के जतारी है। वहाँ से वे ओल्ड हुं जाती है। इसके आने वे सीमा नात्र के साध्य साध्य का काम पत्र स्ता पत्र करतारी दिशा में नात्र से परिधान की अपने पुरकार को प्रधानिक विधानस्त और हाटा नम्बर सी—18 के बीध की मत्ती के दिशा में चारते का प्रधान के विद्या में चारते की प्रधानिक विधानस्त और हाटा नम्बर सी—18 के बीध की मत्ती के दिशा में चारते जाती है। इसके बाद वे जावनी बीड साध्य नम्बर हाट हाट नम्बर सी—18 के बीध की मत्ती के दिशा में चारते जाती है। इसके बाद वे जावनी सीमा स्ताम नम्बर 55 की और एएम.जवपुरिया रोड (पुईद रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्ताम नम्बर 52 से गुंक होकर छावनी सीमा स्ताम नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुंक जाती है और एतिया पत्र वारते हुए छावनी सीमा स्ताम नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुंक जाती है अपन पत्र पत्र हुए छावनी सीमा स्ताम चारत इस 48 पर आकर दक्षिण पूर्व के इसके सीम एतिया है की जाती है। वहां से ये एतो हुए डिक्को रोड एप आकर पत्र विराग पत्र हुए छावनी सीम स्ताम नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व के हुए छावनी सीम स्ताम नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व के हुए होना सीम सीम राम स्ताम हम्बर 48 पर आकर दक्ष रहा है। वहां से उतक	1		L I			1
पर समान्त होती है। 4	-	1	∫		} \	ı 1
4 छातनी सीमा प्रसम्म नम्बर 55 से ये सीमा छातनी सीमा स्टब्स नम्बर 84,53,52 से होती हुई इर्तिन रोड के पश्चिमी दिशा के साथ चलती हैं। फिर पूर्वी और मुझकर अस्पताल रोड के पश्चिमी दिशा पर पहुँचती है और फारकपर रोड को पार कर दीमा सीदामर मेरिजन तक अस्पताल रोड के दक्षिण को और चलती जाती है। दहाँ से यह दक्षिणी दिशा को ओर जाती हुई एप्रीय रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिक्कों रोड में (वि निकां रोड में (वि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के जिस कि निकां रोड के लिस का मांगे में मिलने तक एतियद रोड पर उत्तर पूर्व की और चलती जाती है। फिर ये हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व विशा की और मुझकर और सिमंटरी रोड को सिंग के परिचर्षी दिशा में मुझने तक हार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमंटरी रोड को दक्षिणी दिशा के साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमंटरी रोड को दक्षिणी दिशा के साथ साथ के लिस साथ साथ का का रोड एप स्वतं ने स्वतं हुए आजाद के उत्तरी दिशा से साथ का का रोड एप स्वतं हुए आजाद के उत्तरी दिशा से सो से अल्ड सिमंटरी रोड को दक्षिणी है। इसके आये ये सीमा नाले के साथ साथ का का कर रोड एप स्वतं ने साथ साथ के साथ साथ के साथ साथ का का ना से साथ साथ के साथ साथ के साथ साथ का का रोड एप से पार के साथ साथ करते हुए कि का रोड पर साथ साथ साथ साथ के साथ साथ साथ के साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ साथ	1	•				
हुई इर्जिन रोड के पश्चिमी दिशा के साथ यलती है। फिर पूर्वी और मुक्कर अस्पताल रोड के दिशणी दिशा पर पहुँचती है और काकनर रोड को पार कर दीना तीदागर मिरिजा तक अस्पताल रोड के दिशा की ओर जाती हुई एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्की ऐंड में (श्री नवाद चाई) मकार्ग नायर 2 पर जा मिसती है। वहाँ से बिस्की रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड को जिस तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर चलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर मुक्कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के पश्चिमी दिशा में मुक्ते तक एतियह रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से मुक्ते तक हार्डिंग रोड के प्रति किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड को दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुक्क जाती है। इसके आग ये सीमा नाले के साथ साथ काकनर रोड पर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर कर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर स्कान नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। इसके को पार करती है। इसके बाद वे छावनी बौर साम्म नायर 55 की ओर एएस जयपुरिवा रोड पुर्वुर रोड) को पार करती है। इसके बीद वे पुर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी कीनारें पर आज पाती है और एकिस पार माम नायर 5 की विकार माम नायर 5 की विकार पर अकर पुर्वी के साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी किनारें पर आज पाती है और एकिस पार आप माम नायर 2 (श्री नायर माह) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और एकिस योग माम नायर माम नायर विकार में रहते हुए दीना सीदागर मिलती है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता दिशा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर पर	ļ	1		पर समान्त हाला ह।		
हुई इर्जिन रोड के पश्चिमी दिशा के साथ यलती है। फिर पूर्वी और मुक्कर अस्पताल रोड के दिशणी दिशा पर पहुँचती है और काकनर रोड को पार कर दीना तीदागर मिरिजा तक अस्पताल रोड के दिशा की ओर जाती हुई एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्की ऐंड में (श्री नवाद चाई) मकार्ग नायर 2 पर जा मिसती है। वहाँ से बिस्की रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड को जिस तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर चलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर मुक्कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के पश्चिमी दिशा में मुक्ते तक एतियह रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से मुक्ते तक हार्डिंग रोड के प्रति किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड को दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुक्क जाती है। इसके आग ये सीमा नाले के साथ साथ काकनर रोड पर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर कर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर स्कान नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। इसके को पार करती है। इसके बाद वे छावनी बौर साम्म नायर 55 की ओर एएस जयपुरिवा रोड पुर्वुर रोड) को पार करती है। इसके बीद वे पुर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी कीनारें पर आज पाती है और एकिस पार माम नायर 5 की विकार माम नायर 5 की विकार पर अकर पुर्वी के साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी किनारें पर आज पाती है और एकिस पार आप माम नायर 2 (श्री नायर माह) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और एकिस योग माम नायर माम नायर विकार में रहते हुए दीना सीदागर मिलती है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता दिशा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर पर		Ì]]		1	
हुई इर्जिन रोड के पश्चिमी दिशा के साथ यलती है। फिर पूर्वी और मुक्कर अस्पताल रोड के दिशणी दिशा पर पहुँचती है और काकनर रोड को पार कर दीना तीदागर मिरिजा तक अस्पताल रोड के दिशा की ओर जाती हुई एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्की ऐंड में (श्री नवाद चाई) मकार्ग नायर 2 पर जा मिसती है। वहाँ से बिस्की रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड को जिस तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर चलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर मुक्कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के पश्चिमी दिशा में मुक्ते तक एतियह रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से मुक्ते तक हार्डिंग रोड के प्रति किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड को दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुक्क जाती है। इसके आग ये सीमा नाले के साथ साथ काकनर रोड पर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर कर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर स्कान नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। इसके को पार करती है। इसके बाद वे छावनी बौर साम्म नायर 55 की ओर एएस जयपुरिवा रोड पुर्वुर रोड) को पार करती है। इसके बीद वे पुर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी कीनारें पर आज पाती है और एकिस पार माम नायर 5 की विकार माम नायर 5 की विकार पर अकर पुर्वी के साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी किनारें पर आज पाती है और एकिस पार आप माम नायर 2 (श्री नायर माह) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और एकिस योग माम नायर माम नायर विकार में रहते हुए दीना सीदागर मिलती है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता दिशा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर पर	1	1	L . L			
हुई इर्जिन रोड के पश्चिमी दिशा के साथ यलती है। फिर पूर्वी और मुक्कर अस्पताल रोड के दिशणी दिशा पर पहुँचती है और काकनर रोड को पार कर दीना तीदागर मिरिजा तक अस्पताल रोड के दिशा की ओर जाती हुई एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्की ऐंड में (श्री नवाद चाई) मकार्ग नायर 2 पर जा मिसती है। वहाँ से बिस्की रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड को जिस तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर चलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड के उत्तरि किनार के साथ साथ एतियह रोड के पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात यह सीमा दिशा की ओर मुक्कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के पश्चिमी दिशा में मुक्ते तक एतियह रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से मुक्ते तक हार्डिंग रोड के प्रति किनारे के साथ साथ पश्ची है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड को दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुक्क जाती है। इसके आग ये सीमा नाले के साथ साथ काकनर रोड पर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर कर कान्न नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर स्कान नायर 52 फीथकुलर्ग में जा मिलती है। इसके को पार करती है। इसके बाद वे छावनी बौर साम्म नायर 55 की ओर एएस जयपुरिवा रोड पुर्वुर रोड) को पार करती है। इसके बीद वे पुर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी कीनारें पर आज पाती है और एकिस पार माम नायर 5 की विकार माम नायर 5 की विकार पर अकर पुर्वी के साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पुर्वी किनारें पर आज पाती है और एकिस पार आप माम नायर 2 (श्री नायर माह) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और एकिस योग माम नायर माम नायर विकार में रहते हुए दीना सीदागर मिलती है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता है। वहाँ से ये पुरीम रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलता दिशा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर पर	1	1	4		ļ	
रोड के दक्षिणी दिशा पर पहुँचली है और काकांगर रोड को पार कर दीना सींदागर मंतिजद तक अस्पताल रोड के दक्षिण की और चलती है। यहाँ से यह दक्षिणी दिशा की ओर जाती है। यहाँ से यह दक्षिणी दिशा को लोग जाती है। यहाँ से यह दक्षिणी रोड में (श्री नवाब माई) मकार्ग नम्बर 2 पर जा मिसली है। वहाँ से बिसकों रोड के उत्तरी किनारे के साध्य साध्य एलियट रोड कोसिंग तक पश्चिमी दिशा में चली जाती है। इसके पश्चात् यह सींगा दक्षिण पूर्व की ओर चलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड पितक माणी में मिलने तक एलियट रोड पर उत्तर पूर्व दिशा की और मुदकर ओर्ज हिंग वीं को पर करती हुई उत्तर रूर्व दिशा की और मुदकर ओर्ज हिंग रोड किराये है। यहाँ से ये ओर्ज सिंग के पश्चिमी दिशा में मुझने तक हार्डिंग रोड को दक्षिणी दिशा के साध्य साध्य चलती है। यहाँ से ये ओर्ज स्विन्देरी रोड को दक्षिणी दिशा के साध्य साव्य चलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर काल नम्बर 25 फी-फुलरांक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर काल नम्बर 52 फी-फुलरांक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर काल नम्बर 52 फी-फुलरांक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर करने हैं। इसके बाद ये जावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जबपुरिश रोड जो पार करनती है। इसके बाद ये जावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जबपुरिश रोड (मुईर रोड) को पार करती है। इसके बाद ये जावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 58 पी ओर ए.एम.जबपुरिश रोड इसके सीमा जावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48, के साध्य चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ वम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। वहाँ से ये एसे को परिक्यी दिशा में रहते जुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। वहाँ से ये एसेची रीशा पर रहते सीमा उत्तर रूरी हमा सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर रिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहां से इसकी सीमा उत्तरर			1 1		[
मिरंजद तक अस्पताल रोड के बक्षिण की और चलती जाती है। यहाँ से यह दक्षिणी दिशा की ओप जाती हुई एप्रोच रोड के परिचर्गी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्कों रोड के उत्तरी किनाने के साथ साथ प्रावच माई) मकार्ग नम्बर 2 पर जा मिलती है। वहाँ से बिस्कों रोड के उत्तरी किनाने के साथ साथ एतियट रोड कोसिंग तक परिचर्गी दिशा में चली जाती है। इसके परवात वह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर चलती जाती है। फिर ये हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुद्ध जो जोर चलते हुए हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुद्ध जो ति है। फिर ये हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व दिशा में अोर मुद्ध जो साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के परिचर्ग दिशा में मुद्ध ने तक हार्डिंग रोड के पूर्व किनारे के साथ साथ चलती है। यहाँ से यह एककनर रोड पर कार्ना नम्बर हार्ड केम्यूलवर्षज पर मिलती है। यहाँ से यह एककनर रोड पर कार्ना नम्बर हार्ड एक्युलवर्षज पर मिलती है। यहाँ से यह एककनर रोड पर कर कार्ना नम्बर हार्ड एक्युलवर्षज पर मिलती है थहें पिर पिर ये छावती बोर्ड प्राथमिक विद्यालय और हाटा नम्बर सी–18 के बीच की गती के दक्षिणी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर हार्ड की ओर एएम.जबपुरिया रोड पुर्वर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर हार्ट छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर साथ चततो हुए डिस्कों रोड पर आकर दक्षिण पूर्व में मुढ जाती है और एसिया रोड के पूर्व किनारे के साथ साथ चततो हुए डिस्कों रोड पर आकर पूर्व किनारे पर आ जाती है विश्व पर आकर पूर्व विशा में चली जाती है। वहां से ये एप्रोच रोड के परिचरी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलत पर आ जाती है। वहां से ये एप्रोच रोड के परिचरी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मिलत पर जा जाती है। वहां से ये एप्रोच रोड के परिचरी सिशा	1				[
दिशा की ओर जांती हुई एप्रोध रोड के पश्चिमी दिशा के साथ साथ चलते हुए बिस्को रोड के (अर्त निवाब माई) मकार्ग नम्बर 2 पर जा मिलती है। वहीं से बिस्को रोड के उत्तरी किनारे के साथ साथ एलियट रोड कोसिंग तक परिवर्णी दिशा में वली जाती है। इसके परवाल वह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए डार्डिंग रोड (तितक माग) से मिलने तक एलियट रोड पर उत्तर पूर्व की ओर चलतो है। किर ये डार्डिंग रोड पार करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के परिवर्णी दिशा में मुझने तक डार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हैं। यहीं से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साथ चलते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से परिवर्ण की ओर मुझ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साथ साथ काकनर रोड पार कर सकार्ण नम्बर हाठ फैक्कुलगंज में जा मिलती है। यहीं से यह फाकनर रोड पार कर सकार्ण नम्बर हाठ फैक्कुलगंज पर मिलती है। यहीं से यह फाकनर रोड पार कर सकार्ण नम्बर हाट नम्बर सी–18 के बीच की गती के दक्षिणी दिशा में चलते जो जाती है। इसके वाद कावनी बोर्ड साथिक कियालय और हाटा नम्बर सी–18 के बीच की गती के दक्षिणी दिशा में चलते जा वह कावनी बीर्ट स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जावपुरिवा रोड (मुईर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 की और ए.एम.जावपुरिवा रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर दक्षिण पूर्व में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ मतना नम्बर 2 (अ) नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से ये एप्रोच रोड के पूर्वी विचा में चली जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	}	1	1		1	1
रोड में (श्री नवाब माई) मकार्न नवार 2 पर जा मिलती है। वहाँ से बिस्कों रोड के उत्तरी किनारे के साथ साथ एलियट रोड कोनिंग तक परियमी दिशा में मली जाती है। इसके परमाल इसींग दिशा पूर्व की ओर यलती हुए हार्डिंग रोड (तिलक माग) से निलने तक एलियट रोड पर उत्तर पूर्व की ओर यलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के परियमी दिशा में मुझने तक हार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ मलता है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साथ मलता है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साथ मलता है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर नकार्न नकर ठाउ पैश्वपुत्तरोंक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकार्न नकर ठाउ पैश्वपुत्तरोंक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकार्न नकर ठाउ पैश्वपुत्तरोंक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकार्न नकर ठाउ पैश्वपुत्तरोंक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकार्न नकर ठाउ पैश्वपुत्तरोंक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकार्न नकर ठाउ पैश्वपुत्तरोंक में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकार्न नकर उठ पौर्च की गती के दिशा में चलती जाती है। इसके बाद के पार्ची बीर्ड साम्य की गती के दिशा में चलते जाती है। इसके बाद के पार्ची सीमा स्ताम्म नकर उठ की ओर एएस अवपुरिवा रोड (बुईंस रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्ताम्म नक्तर ठाउ से शुक्त होकर छावनी सीमा स्ताम्म नकर दिशा पूर्व में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारों के साथ साथ चलते हुए डिस्कों रोड पर आकर दक्षिण पूर्व में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारों के साथ माम्य चलते हुए डिस्कों रोड पर आकर पूर्वी विनारों पर आ जाती है और एलेयट रोड के पूर्वी किनारों के साथ माम्य नवाव माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से रेसकी सीमा उत्तर			1 .		i i	·
उत्तरी किनारे के साथ साथ एलियट रोड कोसिंग तक परिधमी दिशा में चली जाती है। इसके परचात् यह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए हार्डिंग रोड (तितक माग) से मिलने तक एलियट रोड पर उत्तर पूर्व की ओर चलती जाती है। किर ये हार्डिंग रोड कोसिंग के परिचमी हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के परिचमी दिशा में मुझने तक हार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ सलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साथ चलते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से परिचम की ओर मुझ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साथ साथ काकानर रोड पर मकानं नम्बर ठा फैब्युलगंज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकानर रोड पार कर मकानं नम्बर ठा फैब्युलगंज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकानर रोड पार कर मकानं नम्बर ठा फैब्युलगंज पर मिलती है और फिर ये चावनी बोर्ड प्राथमिक विद्यालय ओर हाटा नम्बर सी–18 के बीच की मती के दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये घावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर एएम जवपुरिया रोड (मुईर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ चन्वर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारों के साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारों के साथ मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से ये एगोच रोड के परिचमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1		1 1 .]	Į.
है। इसके पश्चात् यह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर चलते हुए हार्डिंग रोड (तितक मार्ग) से मिलने तक एलिक्ट रोड पर उत्तर पूर्व की ओर प्रत्नती जाती है। फिर ये हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर प्रुड़कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के परिचमी दिशा में मुझने तक हार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड को दक्षिणी दिशा के साथ चलते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से परिचन की ओर मुझ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साथ साथ फाकनर रोड पर कम मकानं नम्बर 578 फीब्डुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर कर मकानं नम्बर 52 फीब्डुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पर कर मकानं नम्बर 52 फीब्डुलगंज पर मिलती है। दिशा में चलती जाती है। इसके बाद वे छावनी बीर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जवपुरिवा रोड (मुईर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू डोकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए हिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और एलि यह आमें मकानं नम्बर 2 (मी नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से ये एलोच रोड के परिवामी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिट पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1] [1	
से मिलने तक एलियट रोड पर उत्तर पूर्व की और खलती जाती है। फिर ये हार्डिंग रोड पर करती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर ऑल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के पिनेप्सी से हों। ये मुंडने तक हार्डिंग रोड के पूर्व किनारे के साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ऑल्ड सिमेटरी रोड को दिलगी दिशा के साथ साथ चलती है। यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड को दिलगी दिशा के साथ साथ चलती हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुंड जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साथ साथ काकनर रोड पार कर मकान नम्बर 52 फीब्युहुतर्गांज पर मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर मकान नम्बर 52 फीब्युहुतर्गांज पर मिलती है और किर ये छावनी बार्ड प्राथमिक विद्यालय और हाटा नम्बर ही—18 के बीध की गली के दिलगी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बार्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जबपुरिवा रोड (मुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से गुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 की और ए.एम.जबपुरिवा रोड कि सुर्व जाती है और ए.एम.जबपुरिवा में मुझ जाती है और ए.एम.जबपुरिवा पूर्व में मुझ जाती है और ए.एम.जबपुरिवा पूर्व में मुझ जाती है और ए.एम.जबपुरिवा पूर्व किनार के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्व किनार के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्व किनार के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्व किनार ये जा जाती है और फिर आगे मकान नम्बर 2 (भी नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। वहाँ से ये ए.पोच रोड के परिवामी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1:		1. 1.			!
रोड पार करती हुई उत्तार पूर्व दिशा की ओर मुड़कर ओल्ड सिमेटरी रोड कोसिंग के पारिष्मी दिशा में मुड़ने तक हार्डिय रोड के पूर्वी किनारे के साब साब्य चलती है। यहीं से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साब्य चलते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से परिषम की ओर मुंड जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साब्य साब्य कांकनर रोड पार कर सकान नम्बर ठाठ फैक्क्षुलगंज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर सकान नम्बर ठाठ फैक्क्षुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर सकान नम्बर ठाउ फैक्क्षुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर सकान हाटा नम्बर सी—18 के बीच की गती के दक्षिणी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बीड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जवपुरिया रोड (बुईर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48, के साब्य चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ चन्वर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुड़ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साब्य साब्य चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आजा मकान नम्बर 2 (अह त्याव्य माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	l	1 .	l l		(1	. I
परिचनी दिशा में मुद्दने तक हार्दिण रॉड के पूर्वी किनारे के साख साख स्वारती है। यहाँ से ये ओरूड सिमेटरी रोड की दक्षिण दिशा के साख सतते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से पश्चिम की ओर गुढ़ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साख साख काकार रोड पार काले नास्पर 62 फैक्कुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह काकार रोड पार कर सकान नास्पर 62 फैक्कुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह काकार रोड पार कर सकान नास्पर 62 फैक्कुलगंज पर मिलती है। विशा में स्वती सिहार में स्वती आती है। इसके बाद ये छावनी बीर्ड स्तम्भ नास्पर 55 की ओर ए.एम.जवपुरिवा रोड (बुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नास्पर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नास्पर 51,50,49,48, के साथ सतते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नस्पर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुढ़ जाती है और एसियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ स्वतरे हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और पिर आगे मकान नास्पर 2 (श्री नावाब माई) की उत्तरी दिशा में सती जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर] .]	
परिचनी दिशा में मुद्दने तक हार्दिण रॉड के पूर्वी किनारे के साख साख स्वारती है। यहाँ से ये ओरूड सिमेटरी रोड की दक्षिण दिशा के साख सतते हुए आजाद के उत्तरी दिशा में नाले से पश्चिम की ओर गुढ़ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साख साख काकार रोड पार काले नास्पर 62 फैक्कुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह काकार रोड पार कर सकान नास्पर 62 फैक्कुलगंज पर मिलती है। यहाँ से यह काकार रोड पार कर सकान नास्पर 62 फैक्कुलगंज पर मिलती है। विशा में स्वती सिहार में स्वती आती है। इसके बाद ये छावनी बीर्ड स्तम्भ नास्पर 55 की ओर ए.एम.जवपुरिवा रोड (बुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नास्पर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नास्पर 51,50,49,48, के साथ सतते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नस्पर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुढ़ जाती है और एसियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ स्वतरे हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और पिर आगे मकान नास्पर 2 (श्री नावाब माई) की उत्तरी दिशा में सती जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1.] ['	
यहाँ से ये ओल्ड सिमेटरी रोड की दक्षिणी दिशा के साथ चलते हुए आजाद के जतारी दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुंड जाती है । इसके आगे ये सीमा नाले के साथ साथ कांकानर रोड पर मकान नम्बर ठाउ फैक्सपुलराज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकानर रोड पार कर मकान नम्बर ठाउ फैक्सपुलराज में जा मिलती है और किर ये छावनी बोर्ड प्राध्यिक किखालय और हाटा नम्बर सी—18 के बीच की गली के दक्षिणी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जयपुरिया रोड (मुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51.50.49.48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ वम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुड जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे कांच्य साथ चलते हुए डिस्को रोड प आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे पर का जाती है और एलियट पर उत्तर प्रकार पर विद्या में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1	1			, (
दिशा में नाले से पश्चिम की ओर मुझ जाती है। इसके आगे ये सीमा नाले के साध्य साध्य कांकनर रोड पर मकानं नम्बर 578 फैब्युहुनर्गज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर मकानं नम्बर 52 फैब्युहुनर्गज पर मिलती है और फिर ये छावनी बार्ड प्राथमिक विद्यालय ओर हाटा नम्बर सी—18 के बीच की गली के दिशा में चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बार्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जयपुरिया रोड (मुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारों के साथ साथ चलते हुए दिसको रोड पर आकर पूर्व किनारे पर आ गली है और फिर आगे मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और फिर आगे मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से दे एगोट रोड के परिवामी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1]			
साध्य काकनर रोड पर नकानं नम्बर 678 पौब्यकुलगंज में जा मिलती है। यहाँ से यह फाकनर रोड पार कर नकानं नम्बर 52 फीब्यकुलगंज पर मिलती है और किर ये छावनी बीर्ड प्राथमिक विद्यालय और हाटा नम्बर सी-18 के बीर की गती के दिलगी दिहा में चलती जाती है। इसके बाद वे छावनी बीर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जयपुरिवा रोड (मुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 55 51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्ध जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आग मकानं नम्बर 2 (भी नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और ऐसर आमे मकानं नम्बर 2 (भी नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से ये एओप रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर		1			ļ ·[]
फाकनर रोड पाए कर सकान नम्बर 52 फैब्ब्यूसर्गंज पर मिलती है और फिर ये छावनी बोर्ड प्रध्यिक विधालय और हाटा नम्बर सी—18 के बीध की गती के दक्षिणी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एस.जवपुरिवा रोड (बुईर रोड) को पार करती है। इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्र जाती है और एशियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और फिर आमे मकान नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1 '	\			· \
बोर्ड प्राथमिक विद्यालय और हाटा नम्बर सी—18 के बीच की गती के दक्षिणी दिशा में चलती जाती है। इसके बाद वे छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जवपुरिवा रोड (बुईर रोड) के पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 55 1,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्ध जाती है और एसियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आग मकानं नम्बर 2 (अ) नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है और एप्रोच रोड के पूर्वी किनारे पर आग मकानं नम्बर 2 (अ) नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। यहाँ से दे एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	!	1] [पाल करकरार राज पर कराना नावर छठ कर्मानुसारण न जी शासास है। यहाँ से यह]	' !
चलती जाती है। इसके बाद ये छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 55 की ओर ए.एम.जवपुरिया रोड (मुईर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51,50,49,40, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुड़ जाति है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और फिर आमे मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। वहीं से ये एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। वहां से इसकी सीमा उत्तर	1	•	1 1	्राच्याचर राज भार कर चर्चाच चल्या ठ८ कम्बुलवर्धा भर अवता है जोर किर ये छावनी		
रोड (बुईर रोड) को पार करती है। 5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 51.50.49.48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्र जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और छिर आमे मकान नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है । वहाँ से ये एगोच रोड के एश्विमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1]		1	·
5 इसकी सीमा छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तान्त नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्ध जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारें पर आ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारें पर आ जाती है और फिर आमें मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है । वहाँ से ये एओप रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1	1		'	
51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्ताम्म नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्ध जाती है और एशियट रोड के पूर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारें पर आ जाती है और फिर आमें मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। वहीं से ये एग्रेग रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	Į.	l L	्रोंड (बुईए रोड) को पार करती है।	•	į
51,50,49,48, के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्ताम्म नम्बर 48 पर आकर दक्षिण पूर्व में मुद्ध जाती है और एशियट रोड के पूर्वी किनारें के साथ साथ चलते हुए डिस्को रोड पर आकर पूर्वी किनारें पर आ जाती है और फिर आमें मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है। वहीं से ये एग्रेग रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1		5	इसकी सीमा छावनी सीमा स्तन्म नम्बर 52 से शुरू होकर छावनी सीमा स्ताम नम्बर]]	}
में मुझ जाती है और एलियट रोड के पूर्वी किनारें के साथ साथ सतरे हुए डिस्कों रोड पर आकर पूर्वी किनारें पर आ जाती है और फिर आगे मकानं नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है । वहाँ से ये एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सौदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1	"			İ
रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और फिर आगे मकान नम्बर 2 (श्री नवाब माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है । वहीं से ये एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सौदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	· ·	,		ļ Į	. 1
माई) की उत्तरी दिशा में चली जाती है । वहाँ से ये एप्रोच रोड के पश्चिमी दिशा में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	1 .	1 . [रोड पर आकर पूर्वी किनारे पर आ जाती है और फिर आसे बकान जानर १ की जनक		J
में रहते हुए दीना सीदागर मस्जिद पर जा मिलती है। यहाँ से इसकी सीमा उत्तर	1	Ī			ļ į	1
	1.	1	1		}	ţ
पारियम में मुझकर अस्पताल रीड के दक्षिणी किनारे के साथ चलते हुए फाकनर रीड	1]				
	1	1 .	I <u>L</u>	पारचम में मुझकर अस्पताल राज के दक्षिणी किनार के साथ चलते हुए फाकनर रोड	i l	'
			. *		•	·
•						

						•	 	
						पार करती है। यहाँ से आगे ये इर्विन रोड तक जाकर उत्तरी दिशा में मुड जाती है और इर्विन रोड के परिचमी किनारे को निकल जाती है और छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 52 पर समाप्त हो जाती है।		
					6	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 (एलियट रोड एवम रेलवे स्टेशन रोड जंकरान पर) से आरम्भ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 47,46,45,44,43 के	:	
						साथ साथ जाती है। तब सीमा जयपुरिया रोड के पश्चिमी किनारे की ओर तब तक चलती जाती है जब तक यह मकानं नम्बर 335, हरीशगंज पर एक गली में दक्षिण की ओर नहीं घूम जाती। फिर वह उस गली के उत्तरी किनारे की ओर चलती है और		
						गली के आखिरी छोर से गार्डन नम्बर 8 की दक्षिण पश्चिम सीमा को छूती है और उसी के साथ तब तक चलती जाती है जब तक पूर्व की ओर नहीं घूम जाती और तब सीमा फायर ब्रिग्नेड स्टेशन सीमा के साथ जाती है और डार्डिंग रोड (तिलक मार्ग) को		
						पार करती है और तिलक मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ साथ जाती है और बंगला नम्बर 110 को धूरी है तथ वहाँ से सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 30तक जाती है।		
				·		वहाँ से सीमा सिविल सीमा स्तम्भ नम्बर 27,28,25,24,23,22 तक जाती है और तत्पश्चात् डार्डिंग ऐड पर मकानं नम्बर 154 से मिलती है और दक्षिण पश्चिम की और घुमकर तब तक डार्डिंग रोड (तिलक मार्ग) के पूर्वी किनारे के साथ साथ चलती जाती		
	To be a second			·		हैं जब तक यह एलियट रोड कॉसिंग पर उत्तर पश्चिम की ओर नहीं मुझ ज़ाती। तत्परमात् यह एलियट रोड की उत्तर पूर्व सीमा की ओर तब तक चलती जाती है		
					7	जब तक यह छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 48 से नहीं मिल जाती है। इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 43 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 42,41,40,89,38,37,36,35,34,33,32,31,30,29,28,27,28,25,24,23 को छूती	\$	
			-			हुई छावनी सीमा के साथ साथ जाती है। वहाँ से सीमा छावनी सीमा के साथ साथ पूर्व की ओर डार्डिंग रोड कोसिंग तक जाती है। फिर यह घुन जाती है जब तक यह पैराशूट फैक्टरी सीमा के दक्षिण पश्यिम के कोने पर उत्तर की ओर नहीं मुद्र जाती।	:	
						तब सीमा पैराशूट फॅक्टरी की सीमा दीवार के साध्य साध्य सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 28,27 से सिविल क्षेत्र सीमा स्तम्भ नम्बर 30 तक जाती है । तब वह दक्षिण		
						परिचम की ओर घुम जाती है और हार्डिंग रोड के पूर्वी किनारे के साथ साथ तब तक चलती जाती है जब तक यह फायर बिगेड स्टेशन सीमा दिवार पर हार्डिंग रोड को पार नहीं कर लेती। तत्परचात् यह फायर बिगेड स्टेशन की सीमा दिवार के साथ		
				:		साथ चलती जाती है और उत्तर पश्चिम की ओर घूम जाती है और मकान नम्बर 335 हरीशगंज के निकट गली के उत्तरी पूर्वी किनारे से मिलती है यहाँ से यह जबपुरिया रोड को पार करती है और उत्तर की ओर घूम जाती है तथा जयपुरिया रोड के		
						परिचनी किनारे के साथ साथ चलती जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 43 पर समाप्त हो जाती है।		
					8	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 81 से आएम्प होती है और छावनी सीमा के साथ साथ स्तम्भ नम्बर 80,79,78,77,78,75,74,73,72,71,70,89,88,67,66,65,64,63,62, की ओर जाती है। वहाँ से यह नेपियर रोड (आर.एल.जैन मार्ग) से मिलती है और		
			,			उसी रोड के उत्तरी किनारे के साथ तब तक चलती जाती है जब तक वह छावनी बोर्ड महात्मा गांधी पार्क के दक्षिण पूर्व कोने से नहीं मिल जाती । तत्पश्चात् यह पश्चिम की ओर घूम जाती है और हेवलॉक रोड (शांति पथ) के पश्चिमी किनारे के	:	
						साध्य साध्य चलती जाती है और महात्मा गांधी रोड को पार करती है तथा हेवलॉक रोड (शांति पथ) के पश्चिमी किनारे के साथ साथ जाती है और करियणा रोड को		
				. 1		पार करती हुई टर्नर रोड (सुमाब चन्द्र बोस मार्ग) को छूती है। तब यह टर्नर रोड के परिचमी किनारे के साथ जाती है और टैगोर रोड को पार करने के परचात यह पूर्व हो और मुंड जाती है तब लागर बाग कालोनी की सीमा, गोलाचाट के परिचमी किनारे	•	
					_	के साथ साथ तब तक घलती जाती है जब तक यह छावनी बोर्ड स्तम्भ नम्बर 81 को मझी धू लेती।	÷	
19		क्रले में ह	टाउन	7	1	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 88 से प्रारम्भ होती है इसके परकात वह	: 	
		*****	0,01	ľ	'	दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध-साध छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 85,64,63,62 से डोती हुई बिन्दाल नदी तक, जो कि छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 62 के	: :	
						पास है, जाती है। इसके पश्चात् पहले यह दक्षिण दिशा तथा फिर पूर्व दिशा में बिन्दाल नदी के सत्थ-सत्थ बढा भारतवाला मार्ग व चानचक पुत के पश्चिमी किनारे तक जाती है। चानचक पुत के पश्चिमी किनारे से यह सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में		
						मुक्ष्कर बढा शार्रवाला मार्ग के साध-साध ढकोटा मार्ग के कासिंग सक जाती है। इस कासिंग से यह सीमा प्रधम दक्षिण ओर फिर पश्चिम दिशा में मुक्कर ढकोटा मार्ग के साध-साध उसके टर्नर मार्ग के कासिंग तक जाती है। इसके पश्चात यह सीमा		
						उत्तर-पश्चिम दिशा में मुक्कर टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके व लेन नम्बर 12 टर्नर मार्ग के कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से आगे सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में लेन नम्बर 12 टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके व कथ्या मार्ग के कासिंग तक, जो कि	•	
	-					छावनी सानूदाविक शोचालय के समीप है, जाती है। यहाँ से सीमा मुझ्कर उत्तर पश्चिमी दिशा में कच्चे मार्ग के साध्य-साध्य इसके व मोरोवाला मार्ग के कासिंग तक		
						दुकान नम्बर 153 तक जाती है। यहाँ से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में मोरोवाला मार्ग के साथ-साथ छावनी सीमा के छोर तक जाती है। जहाँ से यह उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी स्तम्म नम्बर 68,67 से होती हुई छावनी स्तम्म नम्बर 68 तक जाती है, जहाँ से इस वार्ड की सीमा आरम्म हुई थी।	A ration at a	
				:	2	इस वार्ड की सीमा डकोटा मार्ग, टर्नर मार्ग और केन्ट मार्ग के तिराहे से प्रारम्भ होती है। वहाँ से सीमा दक्षिण दिशा में केन्ट मार्ग के साथ-साथ इसके व गुरुद्वारा मार्ग के		
						कासिंग तक जाती है। इस कोसिंग से यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़कर गुरूद्वारा रोड के साथ-साथ इसके व शहीद शाह मुक्क दत्त नार्ग के क्रांसिंग व सीमा स्तम्भ नम्बर 96 से होते हुए उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 96		
	í	ĺ				से इस्ते हुए छावनी स्तम्भ नम्बर 84 तक जाती है। जहाँ से यह पश्चिमी दिशा में]:	

	पुड़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 93 तक जाती है। यहाँ से सीमा उत्तर दिशा में पुड़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 92,91,90,96,86,76,86,56,463,82,81,90,79 से डोते दुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 78 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 76 से सीमा पहले दिखा में मुक़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 77 तक जाती है। त्यरबाम् पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 75 से इस वार्ड की सीमा जत्तर-पूर्वी दिशा में मुक़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 75 से इस वार्ड की सीमा जत्तर-पूर्वी दिशा में मुक़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 74,73,72,71,70,69 से डोते दुए इसके व मेरोवाला मार्ग के कासिम तक पहुँचती है। इस जंवशन से सीमा जत्तर पूर्वी दिशा में मेरोवाला मार्ग के साथ-साथ इसके व कंक्या मार्ग के कासिम, दुकान नम्बर 153 तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा दिल्प पूर्वी दिशा में कंक्या मार्ग के साथ-साथ इसके व लेन नम्बर 12 टर्नर मार्ग के कासिग तक जाती है। इस कासिम से सीमा दिल्प पश्चिमी दिशा में लेन नम्बर 2 टर्नर मार्ग के साथ-साथ इसके व मुख्य टर्नर मार्ग के कासिग तक जाती है। इस कासिम से सीमा दिल्प पूर्वी दिशा में कंगी तक जाती है। इस कासिम से सीमा के साथ-साथ इसके ककोटा मार्ग व केन्ट मार्ग के तिराहे तक जाती है, जहीं से इस वार्ड की सीमा प्रारम्म हुई थी।
3	इस बार्ड की सीमा शहीद शाह मुक्क दत्त मार्ग एवं युरुद्वारा मार्ग के जंक्शन, छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 96 से प्रारम्भ होती है। यहाँ से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में युरुद्वारा मार्ग के साध-साध्य इसके व कैन्ट मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिण परिवर्ग दिशा में कैन्ट मार्ग के साध-साध्य एएएफएस्त्रव्यीश मार्ग होते दुए छावनी सीमा तक जाती है। तत्पश्यात साम्म नंबर 110 कि निकट छावनी सीमा ततक जाती है। तत्पश्यात सीमा उत्तर परिवर्ग दिशा मे युद्धकर छावनी सीमा स्तम्म नंबर 101 तक जाती है। सावनी सीमा स्तम्म नंबर 101 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नंबर 101 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नंबर 101 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नंबर 106 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 90 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नंबर 90 तक जीमा स्तम्म नंबर 90 तक जीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 97 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते दुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से ही होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से ही होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नंबर 98 से ही होते हुए छावनी सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीमा सीम
4	इस बार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 110 के निकट छावनी सीमा, चायुंसेना मार्ग से प्रारम्भ होती है। इसके परवात सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में वायुसेना मार्ग के साध्य-साध्य झील के निकट छावनी मार्ग एवं गुरुद्धार पूर्वी दिशा में वायुसेना मार्ग के साध्य-साध्य झील के निकट छावनी मार्ग एवं गुरुद्धार पूर्वी दिशा में काल जाती है। तत्वरवात् सीमा दिशा पृत्वी दिशा में झील के साध्य-साध्य व इसके आगे झील से आने वाले नाल के साध्य-साध्य व इसके आगे झील से आने वाले नाल के साध्य-साध्य नार्ग से होती हुई परिध्यी दिशा में कार्टर डेक मार्ग के टी-जंक्शन तक जाती है। यहाँ से सीमा उत्तर परिध्यी दिशा में कार्टर डेक मार्ग के साध्य-साध्य क्वार्टर डेक मार्ग व गोरखा मार्ग के टी-जंक्शन तक जाती है। इस अंक्शन से सीमा दिशा में वोच्या मार्ग के दी-जंक्शन तक जाती है। इस अंक्शन से सीमा दिशा में परिख्यी परिशा में परिख्या मार्ग के साध्य-साध्य एस ई एस मार्ग व गोरखा मार्ग के टी-जंक्शन तक जाती है। इस अंक्शन से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में एस ई एस मार्ग के साध्य-साध्य इसके व सर्जुलर मार्ग की कासिंग तक छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110 तक जाती है। उत्तर परिष्य दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 110 तक जाती है, जहीं से सीमा आरम्भ हुई थी, पर जा मिलती है।
5	इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्ताम नम्बर 118 (सुखाराव नदी का उत्तरी किनारा) तथा 119 के बीच सर्जुलर रोड तथा एम ई एस रोड के जंवशन से गुरू होती है। यहाँ से सीमा पश्चिम की ओर एम ई एस गांग के साध-साध्य गोरखा मार्ग को कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से सीमा उत्तरी दिशा में गोरखा मार्ग के साध-साध्य इसके व क्वार्टर डेक मार्ग की कासिंग तक जाती है। इस जंवशन से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में क्वार्टर डेक मार्ग को कासिंग तक जाती है। इस जंवशन से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में कारिंग से सीमा सिनेमा मार्ग के साध्य-साध्य पहले उत्तर पूर्वी दिशा में जाती है। इस कारिंग से सीमा सिनेमा मार्ग के साध्य-साध्य एक उत्तर पूर्वी दिशा में जाती है। इस पुल से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में प्राप्त के साध्य-साध्य दक्षण पूर्वी दिशा में प्राप्त स्टेशन की ओर जाने वाले मार्ग के साध्य-साध्य दिशा नदी तक जाती है। यहाँ से इस वार्ड की सीमा बिन्दाल नदी के साध्य-साध्य दक्षण पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 122 के निकट सुखाराव नदी के मिलान बिन्दू तक जाती है। यहाँ से इस वार्ड की सीमा सुखाराव नदी के साध्य-साध्य पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 121,120,119 को छूते हुए आगे सकुर्लर मार्ग एवं एम ई एस मार्ग के जंवशन, जंहों से सीमा आरम्म हुई थी, तक जाती है।
6	इस वार्ष की सीमा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 122 (सुखाराव एवं बिन्दाल नदी का संगम) से आरम्भ होती है। यहाँ से यह पहले उत्तर पूर्व दिशा को ओर एवं तारप्रचात आगे उत्तर परियम दिशा में बिन्दाल नदी के साथ-साथ उत्तरी छावनी सीमा तक, जो कि छावनी सीमा स्तम्म नम्बर ६२ के निकट है, तक जाती है। वहाँ से वार्ड की सीमा विमाग पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 81 से 46 को होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 45 तक जाती है। यहाँ से वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 44,43 से होते हुए सीमा स्तम्म नम्बर 42 तक उत्तर पूर्व में चली जाती है तथा इसके बाद छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 44,40 तथा 39 को छूते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 38 तक पूर्व की और छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 38 तक पूर्व की और जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 58 तक होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 27 तक जाती है। उद्यो से सीमा दिशा हिशा की ओर मुझकर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 27 तक जाती है। उद्यो से सीमा दिशा नम्बर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 5 ते सीमा दक्षिण पूर्व

	<u> </u>				La ART EL	
				दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 4,3 एवं 2 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 1 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 1 से सीमा दक्षिण की ओर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 1 तो काती है। छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 1 को सीमा स्तम्म नम्बर 140,139,138,137,136 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 135 तक जाती है। इसके परचात् यह दक्षिण परिधम दिशा की ओर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 133 एवं 132 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 131 तक जाती है। यहाँ से इस वार्ड की सीमा उत्तर की ओर छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 130,129,128,127,126,125,124,123 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 122 तक जाती है जहाँ से इस वार्ड की सीमा आरम्म हुई थी। इस वार्ड की सीमा औरम्म होती है। वहाँ से सीमा उत्तर दिशा की ओर मील के परिधमी किनारे के साथ जाकर टर्नर मार्ग व उकोटा मार्ग के जंबशन तक जाती है। वहाँ से सीमा पहले पूर्व की ओर मुड़ती है इसके पश्चात उत्तरी दिशा में उकोटा मार्ग के साथ-साथ इसके व बड़ा मारुवाला मार्ग के जंबशन तक जाती है। इस जंबशन से सीमा उत्तर परिधम दिशा की ओर जाती है एवं इसके बाद उत्तर पूर्व दिशा की ओर बड़ा मारुवाला मार्ग के जंबशन तक जाती है। इस जंबशन से सीमा उत्तर परिधम दिशा की ओर जाती है एवं इसके बाद उत्तर पूर्व दिशा की ओर बड़ा मारुवाला मार्ग के कामध-साथ विन्ताल नदी पर चानचक पुल तक जाती है। इस जंवशन से सीमा के साथ-साथ इसके पम्प हाउस मार्ग के कामिग तक जाती है। इस जंवशन से इस वार्ड की सीमा दक्षिण परिधम की ओर मुड़कर नाले पर बने एम ई एस पुल एवं सिनेमा मार्ग कामिग तक जाती है। इस कामिग से सीमा नाले के साथ-साथ उत्तर परिचमी दिशा में झील तक जाती है। इस कामिग से सीमा नाले के साथ-साथ उत्तर परिचमी दिशा में झील तक जाती है। इस कामिग से सीमा नाले के साथ-साथ उत्तर परिचमी दिशा में झील तक जाती है। इस कामिग से सीमा नाले के साथ-साथ उत्तर परिचमी दिशा में झील तक जाती है। इस कामिग से सीमा नाले के साथ-साथ उत्तर परिचमी है। हम वार्ड की सीमा मार्ग के स्वार का सीमा मार्ग के साथ की साथ उत्तर परिचमी है। से साथ उत्तर साथ के सीमा मार्ग के साथ की सीमा परिचमी है। इस कामिश से सीमा नाल के साथ-साथ उत्तर परिचमी है। इस कामिश से सीमा नाल के साथ-साथ उत्तर परिचमी से सीमा नाल के साथ-साथ उत्तर परिचमी से सीमा नाल के साथ-साथ उत्तर परिचमी से सीमा नाल के साथ-साथ उत्तर साथ से साथ साथ से साथ स		
20	पचमकी	7	1	इस वार्ड की सीमा, छावनी बाजार सीमा स्तम नम्बर 6 से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर बढ़ती हुई, वृदांबन खो एव छावनी सीमा स्तम नम्बर 6 के मध्य अर्थात् लश्करीया खो तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा पूर्वी दिशा में बढ़ती हुई, लश्करिया खो के पहुँच मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ जटाशंकर मार्ग तथा लश्करिया खो पहुँच मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ जटाशंकर मार्ग तथा लश्करिया खो पहुँच मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ जटाशंकर मार्ग तथा लश्करिया हो। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में पिपरिया रोड के दक्षिणी किनारे के साथ, जटाशंकर मार्ग एवं पिपरिया मार्ग के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में पिपरिया रोड के दक्षिणी किनारे के साथ, पिपरिया रोड एवं स्कृत रोड के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी तिशा में तिकारे पर स्वत रोड हम होने हुए बाजार के सीमा तिमा नम्बर 12 पर मिलती है। इस बिन्दु से यह छावनी सीमा के साथ अस बिन्दु तक जाती है, जहाँ पर अरविन्द मार्ग बाजार सीमा को क्रास करता है, अर्थात् बाजार सीमा स्तम नम्बर 13 पर मिलती है। इसके पश्चात् यह दक्षिण पश्चिम दिशा में अरविन्द रोड के साथ आप बढ़ते हुए जय प्रकाश मार्ग एवं अरविन्द मार्ग के संगम स्थल पर मिलती है। तत्पश्चात यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में जय प्रकाश मार्ग के पूर्वी तट के साथ बतते हुए पिपरिया रोड के साथ प्रकाश रोड के संगम स्थल तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा की ओर विपरिया रोड के साथ प्रकाश रोड के संगम स्थल तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा की ओर प्रवृती है तथा गोपालगंज और विपरिया रोड के साम्म स्थल तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा की ओर प्रवृती है तथा गोपालगंज और विपरिया रोड के साम्म स्थल तक जाती है। तत्पश्चात् के साम्म के स्तम नम्बर 6 तक जाती है, जो के इस वार्ड की सीमा का आरंपिक बिन्दु है।	1	6
			-			

	1					
		1 [į l
		l i			i	j l
		l !			i I	i l
		1 1			ı f	. i
		1 1				į l
		l				i
					ı .	
		l !				í I
		l i		•	ı	· '
		1. !			ı	ı
	-				. 1	
		i I	1	`		ı
		l			ı · •	i l
		l [2	इस वार्ड की सीमा पिपरिवा रोड एवं अरविन्द रोड के संगम स्थल से प्रारंभ होती है	i l	į l
	·		-	और इस स्थान से उत्तर पूर्व की दिशा में अरविन्द रोड के दक्षिणी किनारे के साध	:	i l
1		1 1		जयप्रकाश मार्ग और अरविन्द मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। तत्परचात् यह सीमा	i l	i l
i	· ·	i I		जयप्रकाश मार्ग के पूर्वी किनारे के साध्य-साध्य दक्षिणी दिशा में बढ़ती है और बलदेव	İ	i l
1				मार्ग और जवप्रकाश मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। इसके प्रश्वात यह सीमा		i l
1		l		बलदेव मार्च के पूर्वी किनारे के साध-साध बिताण पूर्वी दिशा में बढ़ते हुए पटेल मार्ग		i l
1	1 :	į l		और बलदेव मार्ग के संगम स्थल पर मिलती है। इस बिन्दु से वार्ड की सीमा दक्षिण		
. 1	1 '	Į I		पूर्वी दिशा की और बढ़ते हुए सर्वे नम्बर 93/815 एवं 93/814 के पूर्वी किनारे के		i i
		j. 1		साथ-साथ सर्वे नम्बर 83/818 एवं 83/816 के पश्चिमी किनारे को छूती हुई दक्किन	1	
1				पश्चिम दिशा में बैनगंगा नाले के उत्तरी किनारे के साथ उस स्थान स्था जाती है	. 1	
1	1	ļ (जहाँ पिपरिया रोड बैनगंगा नाले को पार करती है। इस बिन्दू से वह सीना किस्तिया	į 1	
1	İ	1		रोड के पूर्वी किनारे को छूती हुई अरबिन्द्र मार्ग और पिपरिया नार्ग के संगन स्थात	į ·	
1		į į		पर मिलती है जो कि इस वाई की सीमा का आरंभिक बिन्दु है।	į (
	İ].	3	इस वार्ड की सीमा अरविन्द मार्ग और जयप्रकाश मार्ग के संगम स्थल से प्राप्तमा होती	į 1	
1		!	,	है इस बिन्दु से सीमा अरविन्द मार्ग के दक्षिण किनारे को छती हुई पूर्वी दिशा की खेर	1	, I
1		1		बढ़ती हुई अरविन्द मार्ग एवं भगतसिंह मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। इस किन्द	. 1	
		1		से वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की और मकान सर्वे नम्बर 93/448 के उतार		1 1
		l		पूर्वी कोने एवं सर्वे नम्बर 83/312 के उत्तरी माग के किनारे से छावनी बाजार स्ताम्म	i 1	1 1
		1 1		नुष्य कान एवं तक जाती है। इस बिन्द्र से यह सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा की ओर	i j	i i
				बैनगंगा नाले के उत्तरी किनारे को छती हुई सर्वे नम्बर 93/618 के दक्तिग पश्चिमी		i I
		1 1		कोने तक जाती है। इस बिन्दु से यह उत्तर दिशा की ओर मुझ्ती है तथा सर्वे नम्बर	i	i I
	·	l [i I
· ·		1 1		93/816 के पश्चिमी भाग एवं सर्वे नम्बर 93/815 के मध्य से गुजरती हुई बलदेव	i	
		l i		सिंह रोड तथा पटेल रोड के संगम स्थल तक जाती है। इस बिन्दु से यह उत्तर		
		1 1	*	दिशा की ओर मुझ्ती हुई बलदेव सिंह मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ- साथ जयप्रकाश		
	1			मार्ग एवं बलदेव सिंह मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। इसके पश्चात् यह उत्तर		i i
				दिशा की ओर जयप्रकाश मार्ग के पूर्वी किमारे के साथ-साथ जयप्रकाश मार्ग एवं		i I
		1 1		अरविन्द मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। जो कि इस वार्ड की सीमा का आरंभिक		1
		1 1		बिन्दु है।		į.
1		j l			. 1	
1			4	इस वार्ड की सीमा, बाज़ार सीमा सान्म नम्बर 5 से आरम्म होती है और उत्तर पूर्वी	į l	, 1
1		j		दिशा में बाजार सीमा के साथ-साथ स्तान्म नम्बर 6 तक जाती है। इसके बाद यह	į	
ı		j i		दक्षिण पूर्व दिशा की ओर मुझ्ते हुए गोपालगज रोड के पूर्वी किनारे के साथ-साथ	i I	
1	1	į i		पिपरिया रोड एवं गोपालगंज रोड के संगम स्थल तक जाती है इसके परचात् यह	. 1	
		į [-	सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़ती है और पिपरिया रोड के दक्षिणी किनारे के		
				साथ-साथ जयप्रकारा मार्ग एवं पिपरिया मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। इस बिन्दु	<u>i</u> 1	
1		j 1		से यह दक्षिणी दिशा की ओर मुड़्ती हुई जयप्रकाश मार्ग के पूर्वी किनारे के	r d	
1.	-	j i		साथ-साथ, जयप्रकाश मार्ग एवं अरविन्द मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। इस		
	1			स्थल से यह सीमा अरविन्द मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ पिपरिया मार्ग और	į - I	
1	1			अरविन्द मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण	<u> </u>	ı 1
1	1	j		दिशा में पिपरीया मार्ग के पूर्वी किनारे के साध्य-साध्य उस बिन्दु तक जाती है, जहां		
1				पिपरिया रोड बैनगंगा नाले को पार करती है। इसके पश्चात् यह उत्तर पश्चिमी दिशा		
1				में मुड़ती है और बैनगंगा नाले के पूर्वी किनारे के साथ-साथ टिथवाल कम्पनी रोड,	i i	į l
1	{	, I		जहां बैनगंगा नाले को पार करती है, तक जाती है। इसके बाद यह उत्तर पूर्वी दिशा	į l	į l
1	1	, I	,	में मुड़ती है और टिथवाल रोड के दक्षिणी किनारे को खूती हुई टिथवाल रोड एवं		
1	1	1 I		पुलिस स्टेशन रोड के संगम स्थल तक जाती है। इस बिन्दु से यह उत्तर पश्चिमी	į I	į l
		j l		दिशा में मुझ्ती हुई पुलिस स्टेशन रोड के पूर्वी किनारे के साथ-साथ बर्की कम्पनी के	· [į l
1	1	1 I		दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। इसके बाद यह उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए बाजार	, I	
1	1	1 I		सीमा स्तम्म नम्बर 4 तक जाती है। इस बिन्दु से बाजार सीमा के साथ-साथ उत्तर	<u> </u>	į i
1		1 I		पूर्व दिशा में मुड़ती है और बाजार स्तम्भ नम्बर 5 तक जाती है, जो कि इस वार्ड की	i . I	i I
		<u> </u>		सीमा का आरंभिक बिन्दु है।	<u></u> l	
			5	इस वार्ड की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 2 से प्रारंग होती है तथा इस बिन्दु से	,	
1		1 1	-	इस वार्ड की सीमा पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ बढ़ती हुई छावनी सीमा स्त म्म	į I	
]		नम्बर 3, 4, एवं 5 से गुजरती हुई छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 8 तक जाती है। वहां से	i I	
				यह सीमा दक्षिण परिचम की और मुझ्कर छावनी सीमा के साध-साध्य स्तम्म नम्बर 7	į !	į i
}		1 1		एवं 8 से गुजरती हुई स्तम्भ नम्बर 9 तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा उत्तर	, 1	į (
1		1 !		पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्ताम्भ नम्बर 10 तक जाती		
ĺ		1 1		है। इसके बाद यह दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी	<u>i</u> 1	
1	1	1		सीमा के स्तम्भ नम्बर 11 से गुजरकर छावनी सीमा स्तम नम्बर 12 तक पहुँचती है ।	į l	
1	1	1 !		इस बिन्दु से यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुड़ते हुए छावनी सीमा के साथ छावनी	į I	
]		सीमा स्तम नम्बर 13, 14, 15, 16 एवं 17 से गुज़रते हुए छावनी सीमा स्तम नम्बर 18		
		j !		तक पहुँचती है। इस स्थान से यह उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर पुलिस ट्रेनिंग	i . I	j [
		1 [सेन्टर रोड के पश्चिम किनारे के साथ-साथ पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर रोड एवं पांडव गुफा	, 1	
•	The second second			The state of the s	, 1	

रोड के संगम तक जाती है। तब यह उतार दिशा में पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर रोड के पूर्वी राव के समय तक जाता है। एवं पर उत्तर प्रस्ता मुक्त प्रस्ता के स्वयं पर किगारे के साध्य मिलिट्री हास्पिटल रोड एवं पुलिस ट्रेनिंग स्कूल रोड के संगम पर मिलती हैं। इसके परचात इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मिलिट्री हास्पिटल रोड के दक्षिणी किनारे के साध्य सर्वे नृम्बए 174 के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। तत्पश्चात इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय होस्टल के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। तत्परचात इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में बढ़ती हुई केन्द्रीय विद्यालय के दक्षिण पश्चिमी कोने तक जाली है। इस बिन्दु से, इस बदता हुद्द कन्द्राय (क्यालय के दक्षण पाश्यमा कान तक जाता है। इस बन्दु स, इस वार्ड की सीमा रेखा उत्तर पूर्वी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय कोस्टल की सीमा के साथ बदती हुई उस बिन्दु तक पहुँचती हैं. जहां केन्द्रीय विद्यालय रोड बेनरांग नाले को पार करता है। इस बिन्दु से, इस वार्ड की सीमा केन्द्रीय विद्यालय रोड के पूर्वी किनारें के साथ बदती हुई, केन्द्रीय विद्यालय रोड विद्यालय रोड के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा चुसूल कम्पनी रोड के पूर्वी किनारें के साथ चुसूल कम्पनी सोड के पूर्वी किनारें के साथ चुसूल कम्पनी सोची सर्वे नन्दर रा।8 की सीमा चुसूल कम्पनी साथ किन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में चूसूल कम्पनी की सीमा के साथ बढ़ती हुई पिपरिया मार्ग तक पहुंचती है। इसके पश्चात इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में पिपरिया रोड के पश्चिमी किनारे के साथ उस बिन्दु तक पहुचती है जाड़ों चुसूत कम्पनी मार्ग एवं पिपरिया मार्ग का संगम है। इसके पश्चात इस बिन्दु से इस बार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में चुसूल कम्पनी रोड के पश्चिमी किनारे के साथ बढते हुएँ केन्द्रीय विद्यालय मार्ग तथा चूमूल कम्पनी मार्ग के संगम तक पहुंचती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में केन्द्रीय विद्यालय के दक्षिणी किनारे के साथ उस बिन्दु तक पहुंचती है जहां केन्द्रीय विद्यालय मार्ग बेनगंगा नाले को पार करता है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा दक्षिणी पश्चिमी दिशा की ओर बैनगंगा नाले के उत्तरी किनारे के साथ छावनी बाजार सीमा स्तम्भ नम्बर 14 तक पहुंचती है। इस बिन्दु से यह उत्तर परिचम दिशा में मुझ्कर मकाम सर्वे नम्बर 83/312 के उत्तर पूर्व कोने से गुजरती हुई भगत सिंह मार्ग एवं अरकिन्द मार्ग के संगम स्थल तक जाती है। तब यह उत्तर पूर्व दिशा में अरविन्द रोड़ के दक्षिण किनारे को छूती हुई बाजार सीमा के रतम नन्बर 13 तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पूर्व की तरफ हुमकर बाजार सीमा के रतम नन्बर 12 तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पूर्व की तरफ धुमकर बाजार सीमा के रतम नन्बर 12 तक जाती है। इस बिन्दु से स्कूल रोड के परिचमी किनारे को छूती हुई यह सीमा पिपरिया रोड एवं स्कूल रोड के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा रेखा परिचमी दिशा में पिपरिया रोड के दक्षिणी किनारे के समय बढ़ती हुई, जटाशंकर मार्ग एवं विपरिया मार्ग के संगम तक जाती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तरी दिशा की और, जटाशंकर मार्ग के पश्चिमी किनारे के साथ उस बिन्दु तक जाती है, जहा लश्करीया खो पहुँच मार्ग एवं जिल्हा के साथ की निर्माण होता है। इसके पश्चात इस वार्ड की सीमा परिचर्मी दिशा की ओर तरक्करिया खोह पहुँच मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ जाती है, तथा वृंदावन खो एवं छावनी सीमा रतंम नम्बर 8 के मध्य यानी लशक्करिया खोह, पर मिलती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तरी दिशा की ओर वृंदावन खो तक जाती है, तथा इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा की ओर जाकर छावनी सीमा स्तम नम्बर 2 पर मिलती है, जो कि इस वार्ड का आरंभिक बिन्दु है।

इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 1 से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से यह उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तम नम्बर 2 तक जाती है। इस स्थान से यह सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में वृंदायन खों से गुजरती हुई छावनी बाजार स्तंम नम्बर 6 तक जाती है। इसके पश्चात यह उत्तर पश्चिम दिशा में छावनी बाजार सीमा के साथ जाते हुए बाजार सीमा के स्तंत्र नम्बर 5 तक जाती है। इसके बाद यह सीमा दक्षिण पश्चिम की दिशा में छावनी सीमा के साध्य बाजार सीमा व स्तम नाबर 4 से गुजरती हुई वर्जी कम्पनी के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। वहाँ से सीमा रेखा दक्षिण पूर्वी दिशा में पुलिस स्टेशन रोड के साथ साथ टिथवाल रोड एवं पुलिस स्टेशन रोड के संगम तक जाती है। इसके बाद यह टिथवाल रोड के उत्तरी किनारे के साध्य साध्य दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़ती है और उस बिन्दु तक जाती है, जहां टिश्वाल रोड एवं महादेव रोड का संगम है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा पूर्व-जलर दिशा की ओर मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड के पश्चिमी किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है, जहाँ मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड तथा आर्मी एजुरेशन सेन्टर हास्त्रम रोड का संगम है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा पश्चिमी-दक्षिणी दिशा की ओर आर्मी एजुर्केशन सेन्टर रोड के दक्षिण किनारे के साथ उस स्थान तक जाती है जहा पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर रोड तथा गिलिट्री हास्पिटल रोड का संगम है। तत्पश्चात दक्षिण पश्चिम दिशा में पुलिस ट्रेनिंग सेन्टर रोड के साथ छावनी सीमा के स्तम्भ नम्बर 18 तक जाती है। तत्पश्चात दक्षिण पूर्वी दिशा मे छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा के रतम नम्बर 19 तक जाती है। यहाँ से यह उत्तर पश्चिम में मुड़कर छावनी सीमा के साध्य सतंम नम्बर 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 एवं 27 से गुजरती हुई स्तंत्र नम्बर 28 तक जाती है। स्तंत्र नंबर 28 से यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में छायनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तंत्र नम्बर 29 तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पूर्वी दिशा मे छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्तंभ नम्बर 30, 31, 32, 33, 34 एवं 35 से गुजरती हुई छावनी स्तंभ नम्बर 36 तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साध्य-साध्य छावनी स्तम नम्बर 38-ए, 36-बी, 36-सी, 38-डी से गुजरती हुई छावनी स्तम नम्बर 36-ई तक जाती है। इसके पश्चात यह छावनी सीमा के साथ साथ पूर्वी दिशा मे छावनी स्तम्म नम्बर 38-एफ तक जाती है। इस बिन्दु से उत्तर पश्चिमी दिशा मे छावनी सीमा स्तम्भ नम्बर 36-जी से गुजरती हुई छावनी स्तम नम्बर 36-एच तक जाती है। इसके बाद उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा स्तम नम्बर 37 तक जाती है। तब यह उत्तर पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्म नम्बर 38 तक जाती है इसके पश्चात सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा मे छावनी सीमा के तम्म नम्बर 39, 40, 41, 42, 43 एवं 44 से गुजरती हुई छावनी स्तंभ नम्बर 45 तक जाती है। इस मिन्दु से वार्ड की सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में छावनी सीम लाईन के साथ साथ छावनी सीमा के स्तम्भ नम्बर 48, 47, 48, 49 एवं 50 से गुजरती हुई सीमा छावनी स्तंभ नम्बर 1 तक जाती है, जो कि इस वार्ड की सीमा का प्रारंभिक

6

[फा. सं. 14(1)/2007/डी (क्यू एंड सी)] आनन्द मिश्रा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF DEFENCE NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd November, 2007

S.R.O. 10(E).—In pursuance of clause (d) of rule 3 and sub-rule (3) of rule 5 of Cantonment Electoral Rules, 2007, the Central Government hereby notifies the final plan for division of Cantonments into wards and wards reserved for the Scheduled Castes or Scheduled Tribes in respect of the Cantonment as indicated in column (2) of the Table given below, by specifying the total number of wards as indicated in column (3) thereof and the number and boundaries of wards as indicated in columns (4) and (5) respectively of the said Table and the wards reserved for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes as specified in columns (6) and (7) respectively of the said Table, namely:

TABLE

SI. Number	Name of Cantonment	Total number of Wards	Ward Number	Boundaries of Ward	Ward number reserved for Scheduled Castes	Ward number reserved for Scheduled Tribes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Dalhousie	2		DIVIDING LINE OF ENTIRE CANTONMENT	-	-
				The dividing line starts from Cantonment Board boundary pillar Number 82 and ends at boundary pillar Number 103. This starts from boundary pillar Number 82 and moves in the south-east direction alongwith cemented path adjoining to Military Engineering Service building nos 43, 46 and 33 on the way up to junction of path with main road near Junior Commissioned Officers Mess. It further moves in the north-east direction alongwith main road up to saw mill crossing in front of Military Engineering Service garages and Child Welfare Centre. From there it turns in the south-west direction up to turn near Cantonment Board hospital along the road. From this point it moves in the eastern direction up to shop Number 26. This portion of dividing line is cemented path. Then it takes a turn in the southern direction up to Tagore chowk along the road passing adjacent to shop Number 6, library and house and shop Number 4. From Tagore chowk it moves along purvani road in the south east direction up to Cantonment Board boundary pillar Number 103 passing in front of National Cadet Corps (NCC) building, purvani and Water Tank. The North East and South East of this dividing line will be ward Number 1. The North West and South West of this dividing line will be ward Number 2		•
			1	The boundary of this ward starts from Boundary pillar Number 82 and ends at same boundary pillar moving clockwise from Boundary Pillar Number 83-84- 85-86-87-88-89-89A-89B-89C-89D-89E-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103 and then moving along dividing line as explained above in the reverse direction and meets at boundary pillar Number 82 which is the starting point. The salient features of the this ward are Kathiaroo, Upper Rohalla, Tibbti Mohalla, Purvani, house and shop Number 4, Library, Shop Number 6, Mandi Mohalla, Borh Mohalla, Kashmiri Mohalla, Cantonment Board Hospital, Mandir Gurdwara, Saw Mill, Military Engineering Service garages and Military Engineering Service building Number 43		
	: ,			103 and ends at same boundary pillar moving clockwise. The area starts from Boundary Pillar Number 103 moving clockwise along Boundary Pillar Number 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-14A-		

		the state of the s		
		15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81 and up to 82. Then it moves along the dividing line explained above up to boundary pillar Number 103 i.e. the starting point. The salient features of this ward Military Engineering Service quarters Tikka Lines, Flag staff house, military farm area, toll tax and police post, Bhattian Mohalla, Khud quarters area, Military Engineering Service building Number 46 and 33; Junior Commissioned Officers Mess, Child welfare centre, Arya Samaj Mandir, Mandir, shop Number 26, Cantonment Board School, Cantonment Board Office, Harizan Colony, upper Balun Bazar, NCC building, Military Engineering Service colony, police post and water tank.		•
Dagshai	6 1	The boundary of this ward starts from junction of Circular Road and Cantonment Board Road near Military engineering Service Office, Dagshai and then runs in Western direction along the Circular Road and meets at junction of Circular Road and Wright Road near Parade Ground and turns along the Wright Road in North direction and meets at Bazar boundary Pillar Number 6 and then moves along the Bazar boundary pillar Number 5,4 and then back along the street upwards in South-East directions up to corner of House Number 12, 12-A, then meets at corner of House Number 21, 22 and corner of House and Shop Number 27-A to	3	•
		27-H and then turns in Eastern direction and runs along the street and meets at corner of House and Shop Number 92,92-A, shop Number 100 and runs along the street meets at corner of House and Shop Number 122, 122-A and turns in South-West directions along the street meets at corner of Shop Number 125 and then turns in South-East direction meets at corner of Shop Number 131, and runs along the street in South-West direction and meets at corner of House and shop Number 137,137-A and turns in Eastern direction and meets at corner of House and Shop Number 142,142-A and then again turns along the street in South direction and meets at corner of House Number 147,148-A,G (Arya Samaj Building) and then meets at corner of Shop Number 157 and then turns in North-East direction and meets at Bazar boundary PillarNumber 11 and runs the along the Cantonment Board Road in South direction and terminated at the Starting point i.e. at junction of Circular Road and Cantonment Board Road near		
	2	Military Engineering Service Office, Dagshai. The boundary of this ward starts from Bazar boundary pillar Number 11 situated at North side of House Number 165 and then runs along the street in South-West direction and meets at corner of Shop Number 157 and turns in North direction along the street and meets at corner of House Number 147,148-AG(Arya Samaj Building) and at corner of Houseand Shop Number 142,142-A and then again turns in West direction and meets at corner of Shop Number 137,137-A again runs along the street in North direction ineets at corner of Shop Number 131 and then turns in North-West direction along the street and meets at corner of Shop Number 125 and then turns in North direction and meets at corner of House and Shop Number 122,122-A and then runs in West direction along the street and meets at corner of Shop Number 100 and corner of House and Shop Number 92,92-A and runs along the street and meets at corner of House Number 27-A to 27-H and then meets at corner of House Number 21,22 then 12, 12-A and Bazar boundary pillar Number 4 and turns in East direction and meets at corner of House Number 479,480 and Bazar boundary pillar Number 16,17,1 and then turns in South-West direction and meets at corner of House Number 1 (building of Police Station) and then turns in same direction cross the street and meets at corner of House Number 3, then meets at corner of Shop Number 29, and runs in South-East direction along the street and meets at corner of House and Shop Number 191,191-A,192,192-A and runs along the street meets at the corner of House and Shop Number 191,191-A,192,192-A and runs along the street meets at the corner of House and Shop Number 198,198-A and then turns in South		
	Dagshai		3-3-6-37-38-39-40-41 -42-43-44-45-46-7-48-49-50-51-52-35-55-55-55-57-38-39-60-61-62-36-36-46-66-68-69-67-12-72-73-74-73-75-76-77-78-78-80-81 and up to 82. Then it moves along the dividing line explained above up to boundary pillar Number 103 i.e. the starting point. The salient features of this ward Military Engineering Service quarters Tikat. Lines, Flag staff house, military farm area, toll tax and police post, Bhattian Mohalla, Khud quarters area, Military Engineering Service building Number 46 and 33, hanfor Commissioned Officers Mess, Child welfare centre, Aray Samdj Mandir, Mandir, shop Number 26, Cantonment Board School, Centonment Board Office, Harizam Colony, upper Balun Bazza, NCC building, Military Engineering Service cology, police post and water tank. Dagshai 6 1 The boundary of this ward starts from junction of Circular Road and Cantonment. Board Road near Military Engineering Service Coffice, Dagshai and then runs in Western direction along the Circular Road and Wright Road in North direction and meets at Buzzar boundary Pillar Number 6 and then moves along the Bazza boundary pillar Number 6 and then moves along the Bazza boundary pillar Number 73-4 and then back along the street upwards in South-East directions up to corner of House and Shop Number 27-2 to 27-41 and then turns in Eastern direction and runs along the street and meets at corner of House and Shop Number 27-4 to 27-41 and then turns in Eastern direction and runs along the street and meets at corner of House and Shop Number 27-4 to 27-41 and then turns in South-East direction sand stop Number 17-37-4 and turns along the street and meets at corner of House and Shop Number 21-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-	35-36-37-38-39-04-14-2-03-44-35-6-37-08-97-07-12-73-14 75-76-77-78-79-80-81 and up to 82. Then it moves along the dividing line explained above up to boundary pillar Number 103 i.e. the starting point. The sallent Restures of this ward Military Engineering Service quarters Tikka Line, Flag staff house, military farm area, toll tax and police post. Bhastian Mohalla, Khad quarters area, Military Engineering Service building Number 46 and 33, Junior Commissioned Officers Mess, Child welfare centre, Arya Semany Mandiff, Mandiff, shop Number 26, Cantomment Board School, Cantomment Board Office, Hurtzan Colony, upper Balant Basar, NoC building, Military Engineering Service colony, police post and water tark. Dagshai of 1 The boundary of this ward starts from junction of Circular Road and Cantomment . Board Road near Military engineering Service Office, Dagshai and then runs in Western direction along the Circular Road and meets at junction of Circular Road and Wright Road mee Parade Ground and turns along the Wright Road in North direction and meets at Bazar boundary Pillar Number 5 & and then moves along the Bazar boundary pillar Number 3.4 and then back along the street upwards in South-East directions up to corner of House Number 12, 12-A, then meet at corner of House Number 21, 22-A and corner of House and Shop Number 127-A to 27-4 and then turns in Esteern directions and mras along the street meets at corner of Shop Number 125 and then turns in South-East direction and meets at corner of Shop Number 125 and then turns in South-East direction and meets at corner of Shop Number 125 and then turns in South-West direction and meets at corner of House and Shop Number 125 and then turns in South-West direction and meets at corner of House and Shop Number 125 and then turns in North-East direction and meets at corner of Shop Number 125 and then turns in North-East direction and meets at corner of Shop Number 127, 12-A, and then gain turns along the street in South-West direction and meets at corner of House Number 147

32	THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY	[PART II-	-SEC. 4]
	which is situated on South direction of House Number 355, 355-A and 355-B and then runs along the Bazar boundary line and finally terminated at starting point i.e. Bazar boundary Pillar Number 11.		
	The boundary of this ward starts from Bazar boundary Pillar Number 12 then runs in North-West direction meets at corner of House and Shop Number 198,198-A, and turns in North-West direction along the street and meets at corner of House and Shop Number 191,191-A, 192 and 192-A, and runs along the street and meets at corner of Shop Number 29 and then turns in North-East direction and meets at corner of House Number 3 then cross the street and meets at corner of House Number 1 (i.e building of Police Station) and meets at Bazar boundary Pillar Number 1, 17 and runs along the Bazar boundary line and meets at Boundary Pillar Number 16 and then turns in South East direction and meets at Bazar boundary Pillar Number 15,14 which is situated on North side of House Number 353 and then turns in South direction and meets at Bazar boundary Pillar 13 and finally terminated to the starting point i.e. Bazar Boundary Pillar Number 12.		
	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 10, which is situated on West direction, of Dagshai Cantonment then runs in North-West direction along the Cantonment boundary line meets at Boundary Pillars Number 9,8,7,6,5,4,3,2 and 1 and then turns in East direction along the Kalka-Shimla National Highway Number 22 and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 48, which is situated below National Highway Nurnber 22 and again turns in same direction cross the Railway line and meets at boundary Pillar Number 47 and again cross the Railway line and meets at Boundary Pillar Number 46 and then meets at edge of National		
	Highway Number 22 and turns in the North-East direction along the National Highway Number 22 and meets at Boundary Pillars Number 45, which is situated on North side of Cantonment, then turns in eastern direction along the Kalka-Shimla, National Highway and meets at Cantonment Boundary Pillar Number 44, which is situated at Kumarhatti Bazar and turns in South-East direction along the Cantonment Boundary line and meets at Boundary Pillar Number 43 and turns in West direction and meets at Nullah on Circular Road situated near Cantonment Board street light Pole Number 43 then turns in North-West direction and		
	meets at corner of Army Supply Corps Building Number 6 and then meets at junction of Circular Road and path to Army Supply Corps Building situated above House Number 673 and then runs along the Circular Road in the North-West direction and meets at junction of Circular Road and Cantonment Board Road situated near Military Engineering Services Office, Dagshai and then runs along the Cantonment Board Road in North-West direction and meets at Bazar Boundary Pillar Number 11,12,t3,14,15 and 16, then again turns in North-West direction and meets at corner of		
and the state of t	House Number 479,480 and then again turns in West direction and rneets at Bazar Boundary Pillar Number 4 and then turns in South direction towards the Bazar Boundary Pillar Number 5 and then cross the Wright Road and rneets at Bazar Boundary Pillar Number 6 and then runs in same direction along the Wright Road and meets at culvert near Cantonment Board street light point Pole Number 38 and then runs in West direction cross the Nullah and meets at corner of House Number, 551 and 552 and corner of House Number 558,558-A, which is situated at Piggery Mohalla, then cross the Dagshai-Dharampur Road and finally terminated to starting point i.e Cantonment Boundary Pillar Number 10.		

			5	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary	-	
'			- 1	Pillar Number 24, which is situated on South direction of Dagshai		
1				Cantonment and then runs along the Cantonment Board Boundary		
l .	٠			line in North-West direction and meets at Boundary Pillar Number		
			·	23 and 22 near Dhobighat Spring,		[]
				21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11 and 10 and turns in North-East		Ì
]			'	direction and cross the Dagshai-Dharampur road and meets at		·
				corner of House Number 558,558-A, which is situated at Piggery		
]	į		li i	Mohalla and then runs in same direction and meets at corner of		
j .				House Number 551,552-A and then cross the Nullah and meets at		
			ļ	culvert near Cantonment Board street light point Pole Number 38 and then again turns in South direction along the Wright Road and		s .
	, ,		ļ l	meets at junction of Circular Road and Wright Road then turns in		
. !]	the Eastern direction along the Circular Road and meets at		
1				junction of Circular Road and Cantonment Board Road near	A	
				Military Engineering Service Office, Dagshai, then runs along		<u> </u>
1	1		\	Circular Road and meets at junction of Circular Road and path to		
	'	'	· .	Army Supply Corps Buildings and then meets at corner of Army		
1, 1	•			supply corps Building Number 6 and runs in South direction and		
			ļ	meats at Nullah on Circular Road near Cantonment Board street		
1	·			light Pole Number 43, and then turns in Eastern direction cross the		
1 .				Dagshai-Kumarhatti Road and meets at Cantonment Boundary		
[- -	.			Pillar Number 43, then runs in South-East direction meets at		
1			·	Cantonment Board Boundary Pillar Number 42, then turns in		
		, ,	l '	South-West direction and passes between boundary of Bungalow		
				Number 14 and 15, and cross the Club Road and meets at corner of		· .
1	1		ì '	Out House of Bungalow Number 12 and then cross the Military	*	
				Dairy Farm, Road and meets at corner of Bungalow Number 36	a	
·				and finally terminated at the starting point i.e Cantonment		
1	j .	,	\	Boundary Pillar Number 24.		
			<u> </u>			[:
+			6	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary		
1			t i	Pillar Number 30, which is situated below New Europeon		
İ		ľ	1	Cemetery on South direction of the Cantonment and then turns in		· 1
				West direction cross the Nullah and meets at Cantonment		
	, i		1	Boundary Pillar Number 29, and then turns in North-West		į
1])] .	direction and meets at Cantonment Boundary Pillars Number 28,		
			1	27,26,25 and 24 and then turns in North-East direction and meets		
1.			·	at corner of Bungalow Number 36 cross the Military Dairy Farm Road and meets at corner of Out House of Bungalow Number 12		
1			\	and then cross the Club Road and passes between the boundary of	_	ł
]]	Bungalow Number 14 and 15 and meets at Cantonment Boundary	• 4	į
				Pillar Number 42 and then turns in South-East direction and meets		1.
1				at Cantonment Boundary Pillar Number 41,40,39 and then turns in	l	· ·
				South direction meets at Cantonment Boundary Pillars Number		·
.1	i ·		1	38,37.36.35,34,33 and 32 and then turns in South-West direction		
				meets at Cantonment Boundary Pillar Number 31 and finally		[
1]	ľ]	terminated at starting point i.e. Cantonment Boundary Pillar		
	1		1	Number 30.		1
<u></u>			 			<u></u>
3.	Bakloh	2		GENERAL DIVISION OF WARDS	•	} - '
] .	1	Whole of Cantonment has been divided into two wards area]
1		Ì		wise. The dividing line starts from Cantonment Boundary pillar	,	[
1	ļ .	l	1	Number 48 near Kalu Ganj village and ends at Boundary pillar	1 :	
1 .	[]	[Number 2 moving clockwise. The dividing line of both the wards		
]				which starts from Boundary pillar Number 48 moves in the North-		
1	1			West direction upto Bamdhara reservoir is a pucca road crossing		
i	1			in front of Military Hospital- Post Office- Military Engineers		
1		İ		Services Office, thereafter it takes a turn in the East direction and		
1			l	ends at boundary pillar number 2. This portion of dividing line		ŀ
)	1	1	1	from Bamdhara reservoir to Boundary pillar number 2 is a natural		
		1	1	Nullah. The North - East and South - East area and partial		ļ :
1 '			1	North-West area of dividing line from Boundary Pillar Number		
1	·	}	1	48 to Baradhara reservoir will constitute Ward Number I and	. .	1
				South-West and partial North-West area of dividing line from		1
	1			Boundary Pillar Number 48 to Bamdhara reservoir and rest of		ļ
				North-West area of dividing line from Bamdhara reservoir to		ţ
		l ·		Boundary Pillar Number 2 will constitute Ward number 2.		l ·
1	I	j	L	<u> </u>	}	ı

	+	-							
	entre de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya					The Boundary of ward number 1 starts from Boundary Pillar Number 48 and ends at the same pillars moving clockwise passing through dividing line upto Boundary Pillar Number 2 thereafter moving in the South-East direction through Boundary Pillar number 1 – 50 – 49. The salient feature in this ward clockwise are barrack Number 31-Military Hospital—Post Office—the 1/4 Bazar notified civil area (from House Number 1 to 107) and the area situated out side notified civil area namely HouseNumber 11 to 43, Military Engineering services QuarterNumber 25, Kharati Line, Station Heaquarters staff Quarters, Lokeshwar temple, Cantonment Board Staff Group 'D' quarters, and House Number 48 near Military Hospital.		e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
					2	The Bounday of ward number 2 starts from Boundary Pillar number 48 and ends at the same Boundary Pillar number 48 moving clock wise connecting all the Boundary Pillars number 47-46-45-44-43-42-41-40-39-38 37-36-35-34-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14 13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2 in their decreasing orders, thereafter it moves alongwith dividing line in North-West direction upto Boundary Pillar number 48. The salient features in this ward consist of House Number 8 near Boundary Pillar Number 48, House number 7, 9, Military Engineering Services Office, Cantonment Board Group 'C' quarters, House number 1 to 4 out side ½ Bazar area, House Number 44 to 47, Cantonment Board Group 'C' quarters, Cantonment Board Office, Military Barrack and family quarters, Kharati line, Military ground and family Lines, 2/4 Bazar (notified civil area from House Number 9 to 70), House number 1 to 13 out side 2/4 bazar area, Cantonment Board Group 'D' Quarters, Bunglow Number 13 and 8, Kanthala line, Kendrya School Staff quarters, House number 40 and Bamdhara reservoir.			
4			Ramgarh	8		The boundary of this Ward starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 1 situated on the North Eastern Side of the Ranchi Hazaribagh Road Bridge over the Eastern Railway Line and from their it runs towards Southern direction along the Cantonment Boundary line up to Cantonment Boundary Pillar Number 9 situated near Mohammed Jaffar Mian's house (bearing Holding Number N-1) and proceeds further along the Cantonment Boundary in easterly direction upto a point where it meets the Southern boundary wall of Damodar Valley Corporation Sub Station. From there the boundary runs in the westerly direction along the Southern Boundary wall of Damodar Valley Corporation Sub Station up to National Highway-33. From there the boundary runs in the Southern direction along the Western line of Hazaribagh-Ranchi National Highway Number 33 up to a point where it meets Old Bridge on River Damodar. From here the boundary turns in Western direction along the Northern Bank of River Damodar up to Cantonment Boundary. From here the boundary turns in the Northern direction along the Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 2. From Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 2 the boundary runs in the North East and Eastern direction along the Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 1, the starting point of Ward Number 1.			VII
	AND MAINTAINED PROPERTY TO A TO THE TAIL TO THE MAINTENANCE OF THE PROPERTY OF				н	The boundary of this Ward starts from the junction of Eastern Cantonment Boundary and the Southern Boundary Wall of Damodar Valley Corporation. From there the boundary runs in the South Eastern direction along the Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 8. From there the boundary runs in the Eastern direction along the Cantonment boundary up to a point where Sahu Colony and Golpar Nala falls in River Damodar. From this point the boundary turns in the Southern direction along the Centre line of Golpar-Sahu Colony Nala up to Shri Raja Ram's House (bearing Holding Number GR-1) which is touching National High Way Number 23 Ramgarh Dhanbad Road (Gola Road). From here the boundary turns in the Western direction along Northern boundary of Gola Road up to the junction of	and the second s		

•	Rajendra Path (Jhanda Chowk). From there the boundary turns in the Western direction along the Northern line of Rajendra Path up to a point where it meets National Highway Number 33 Ranchi-Hazaribagh Road. From here the boundary turns in the Northern direction along the Western side of Ranchi-Hazaribag Road up to Thana Chowk from where the boundary turns in the Western direction along the Old Ranchi Hazaribag Road, crossing River Damodar through Old Bridge and moving further along the National Highway up to a point in front of Southern corner of National Highway up to a point in front of Southern corner of Damodar Valley Corporation Sub station. From there the boundary turns across the National Highway in the Eastern direction and runs along the Southern Boundary of Damodar Valley Corporation Sub Station up to a point where it meets the Cantonment Boundary the starting point of Ward Number II.
	The boundary of this Ward starts from the point where Sahu Colony and Golpar Nala falls in River Damodar at the point where Cantonment Boundary joins this Nala. From this point the boundary runs in the Eastern direction along the Cantonment Boundary along the Damodar River up to a point where Sotia Nala falls in River Damodar (Near Garbandh). From there the boundary turns in the South-Western direction and runs along the Western line of Saudagar Tola Road up to a point where Saudagar Tola Road and Dusadh Tola Road up to a point where Saudagar Tola Road and meets at the junction of Dusadh Tola Road and Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 at the corner of Shyam Complex (bearing Holding Number GR-92-A-1). From there the boundary turns along the Northern side of Dhanbad-Ramgarh National Highway Number 23 (Gola Road) up to a point where it meets the Northern corner of Shri Raja Ram's House (bearing Holding Number GR-1). From there the boundary runs in the Northern direction along the boundary of Shri Raja Ram's House up to a point where the Sahu Colony-Golpar Nala falls in River Damodar and meets the Northern Cantonment Boundary, the starting point of Ward Number III.
•	The boundary of this Ward starts from the junction of Ramgarh Dharbad National Highway Number 23 and Dusadh Tola Road at the corner of Shyam Complex (bearing Holding Number GR-92-A-I) and runs in the Easterly direction along the Dusadh Tola Road up to a point where Dusadh Tola Road and Saudagar Tola Road meets near Madarsa then boundary turns North-East direction along the Western line of Saudagar Tola Road up to the point where Sotia Nala falls in Damodar River (near Garbandh). From where the boundary turns in Easterly direction along the Cantonment boundary turns in the Southern direction along the Cantonment Boundary runs in the Southern direction along the Cantonment Boundary Pillar Number 7-A situated at the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 and Cantonment Boundary near Bazar Samiti. From where boundary turns in North-West direction along the Eastern line of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 (Gola Road) up to the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 (Gola Road) and Dusadh Tola at the corner of Shyam Complex (bearing Holding Number GR/92-A-1), the starting point of Ward Number IV
V	The boundary of this Ward starts from the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 and Jawakarlal Nehru Road in front of Rajeshthan Kalewalaya from there it runs towards South South-Eastern direction along the Western line of Ramgarh Dhanbad National Highway Number 23 up to Boundary Pillar Number 7-A situated on the boundary of Cantonment near Bazar Samiti. The boundary thereafter moves in the Southern direction along the Southern Railway Track up to junction of Railway Track and Ranchi Hazaribagh National Highway-33 near Bijulia Railway Over Bridge. From there the boundary turns in the Northern direction along the Eastern line of National Highway-33 up to the junction of Jawahar Lal Nehru Road (at the corner of

	Cantonment Garage). From there the boundary turns in the Eastern direction along the Southern line of Jawaharlal Nehru Road up to a point where it meets at the junction of Ramgarh Dhanbad National Highway-23 (Gola Road in front of Rajasthan Kalewalaya), the starting point of Ward Number V.	4	
VI	The boundary of this ward starts from the junction of South Eastern Railway Track and Hazaribagh Ranchi National Highway Number 33 near Bijulia Railway Over Bridge and runs along the Southern side of South Eastern Railway Track in the East and South East direction up to the junction where Railway Track crosses the Cantonment boundary. From this point the boundary turns in the Southern direction along the Cantonment Boundary up to Pillar Number 6. From here the boundary turns in the Western		•
	direction along the Cantonment Boundary up to Pillar Number 5 situated near Block Office. From here the boundary further moves in the Southern direction along the Cantonment boundary situated on the Eastern side of Hazaribag Ranchi National Highway Number 33 up to Cantonment Board Boundary Pillar Number 4 situated at the junction of Southern Boundary of Murramkalan Village and Eastern side of Ranchi Hazaribag National Highway Number 33. From here the boundary runs in the Western direction along the Cantonment Boundary which is going along Southern		
	boundary of Village Muram Kala and up to the junction of Village Boundary of Murram Kalan and Bujurg Jamira. From where the boundary moves in the Northern direction along the village boundary of Murram Kalan and Bujurg Jamira up to South Eastern Railway Bridge Number 61 I situated over Har Hari Nala from where the boundary moves in the Eastern direction along the South Eastern Railway Track up to junction of South Eastern Railway Track and Hazaribag Ranchi National Highway-33 near Bijulia Railway Over Bridge, the starting point of VI.	,	
VII	The boundary of this ward starts from the South Eastern side of Railway Bridge Number 611 situated over Har Hari Nala and then it runs towards Southern direction along the Village boundary of Murram Kalan and Bujurg Jamira up to its meeting point with Cantonment Boundary line situated at the junction of Murram Kalan and Bujurg Jamira village and then it turns towards Western direction and runs along the Cantonment boundary line up to		
	Cantonment Boundary Pillar Number 3 and then it turns towards North-West direction and runs along the Cantonment boundary line up to the South Eastern side of the Railway Bridge situated over River Damodar and then it turns towards Eastern direction and runs along the Southern Bank of River Damodar meeting a point up to Old Bridge situated on the crossing of River Damodar and Old National Highway Number 33. From there the bound ary turns in the Southern direction along the Western side of Old Ranchi Hazaribagh National Highway Number 33 up to Subhash		
	Chowk. From there the boundary turns in the South Western direction and runs along the Northern side of Bhurkunda Road upto the culvert of crossing of Harhari Nala on Bhurkunda Road from there the boundary turns in the Southern direction along the Harhari Nala upto Railway Bridge Number 611 situated on the crossing of Harhari Nala and South Eastern Railway line, the starting point of Ward Number VII.		
VIII	The boundary of this Ward starts from the junction of Ranchi Hazaribag National Highway Number 33 and Rajendra Path (Jhanda Chowk). From there the boundary runs in the Eastern direction along the Southern line of Rajendra Path up to junction of Rajendra Path and Ramgarh Dhanbad National Highway-23 (Gola Road). From there boundary turns in South-East direction and runs along the Southern line of Ramgarh Dhanbad National Highway-23 (Gola Road) up to a point where it meets Jawaharlal Nehru Road in front of Rajashthan Kalewalaya. From there		
	Nehru Road in front of Rajashthan Kalewalaya. From there boundary turns in the Southern direction and runs along the Western line of Jawaharlal Nehru Road up to a point where it meets on National Highway Number 33 Ranchi Hazaribagh National Highway. From there the boundary turns in the Southern direction and runs along the Western line of Ranchi Hazaribagh		

Lakel	1-9064]	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		नारत का राज्यत्र : असावारण		
				National Highway-33 up to a point where it meets South Eastern Railway Track (Bijulia Bridge). From there the boundary runs in the Western direction along the South Eastern Railway Track up to a point where South Eastern Railway Bridge Number 611 is		· ·
				situated over Harhari Nala. From there the boundary turns in the Northern direction along the Harhari Nala up to the culvert crossing Harhari Nala on Bhurkunda Road. From there the boundary turns in Eastern direction and runs along the Southern line of Bhurkunda Road up to Subhash Chowk the meeting point of Bhurkunda Road and Ranchi Hazaribag National Highway-33. From where the boundary turns in the Northern direction and runs	`	
		•		along the Eastern line of Ranchi Hazaribagh National Highway-33 up to Jhanda Chowk that is the junction of National Highway Number 33 and Rajendra Path, the starting point of Ward Number VIII.	-	
.5	Lucknow	8	I	WEST - Pipra Ghat Road from Pillar Number 19 to Bibiapur Road, Bibiapur Road from Pipra Ghat road to Sultanpur Road, Thimaya Road from Sultanpur Road to Kasturba Road, Kasturba Road from Thimaya Road to Nehru Road.	I	
ĺ	,			NORTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 19 to 29.	,	
				EAST - Cantonment Boundary from Pillar Number 29 to Sultanpur road.		
		•		SOUTH - Sultanpur road from Arjunganj to Nalla near Mosque, Nalla from Sultanpur Road to Bahadur Shah Road, Nehru Road from Bahadur Shah Road to Kasturba Road.		
			11	WEST - Kasturba Road from Nehru Road to Sardar Patel Road, Guru Govind Singh Road from Sardar Patel Road to overhead tank (near Hodson Line) from overhead tank to Cantonment Boundary Pillar Number 47 (near Mosque).		
				NORTH - Nehru Road from Kasturba Road to Bahadur Shah Road, Nalla from Bahadur Shah Road to Sultanpur Road, Sultanpur Road from Nalla (near Mosque) to Arjunganj.		
•				EAST - Cantonment Boundary from Sultanpur Road to Pillar Number 40.		
i		. 1		SOUTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 40 to 47.		
			111	WEST - Cantonment Boundary from Pillar Number 54 to 57 and Pillar Number 57 to Carriappa Road.		
			.•	NORTH - Carriappa Road from Cantonment limit to Mahatma Gandhi Road.		
				EAST - Mahatma Gandhi Road from Carriappa Road to Sardar patel Road, Sardar patel Road from Mahatma Gandhi Road to Guru Govind Singh Road, Guru Govind Singh road from Sardar Patel Road to overhead tank (near Hodson Line), from overhead tank to Cantonment Boundary Pillar Number 47 (near Mosque).		
	•			SOUTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 47 to 54.	·	
		•	IV	WEST - Cantonment Boundary from Carriappa Road to Pillar Number 60, 61, 62 and 63. •		
				NORTH - Mangal Pandey Road from Cantonment Boundary Pillar Number 63 to Nehru Road, Prabhoo Dayal Road from Sadar Crossing to Guru Charan Lal Road.		
				EAST - Guru Charan Lal Road from Prabhoo Dayal Road to Nehru Road, Nehru Road from Guru Charan Lal Road to Mahatma Gandhi Road, Mahatma Gandhi Road from Nehru Road to Carriappa Road.		•
				SOUTH - Carriappa Road from Mahatma Gandhi Road to Cantonment Limit.	,	
			V	WEST - Mahatma Gandhi Raod from Sardar Patel Road to Nehru Road, Nehru Road from Mahatma Gandhi Road to Guru Charan		

, i							
	.		[Lal Road, Guru Charan Lal Road from Nehru Road to Mahabeet Prasad Road.		
	•				NORTH - Mahabeer Prasad Road from Guru Charan Lal Road to Atal Road, Atal Road from Mahabeer Prasad Road to Mahatma Gandhi Road, Thimaya Road from Mahatma Gandhi Raod to Kasturba Road.	. •	
1					EAST - Kasturba Road from Thimaya Road to Sardar Patel Road.	İ	
					SOUTH - Sardar Patel Road from Kasturba Road to Mahatma Gandhi Road.		
	And the state of t			VI	WEST - Guru Charan Lal Road from Mahabeer Prasad Road to Nalla/Railway Line, Railway Line from nalla to Cantonment Boundary Pillar Number 81, Cantonment Boundary from Pillar Number 81 to 03.	. 1	
ł] [ļ	NORTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 03 to 19.	1	ļ. ,
	***************************************				EAST - Pipra Ghat road from Cantonment Boundary Pillar Number 19 to Bibiapur Road.	ı	
					SOUTH - Bibiapur Road from Pipra Ghat road to Sultanpur road, Thimaya Road from Sultanpur Road to Mahatma Gandhi Road, Atal Road from Mahatma Gandhi road to Mahabeer Prasad Road, Mahabeer Prasad Road from Atal Road to Guru Charan Lal Road.		`
	The winds of the same			VII	WEST - Neturu Road from Sadar Crossing to Railway Line (near Pillar Number 80).	·	
	.				NORTH - Railway line from Cantonment Boundary Pillar Number 80 to Nalla / Guru Charan Lal Road.		
					EAST - Guru Charan Lal Road from Nalla to Prabhoo Dayal Road		•
					SOUTH - Prabhoo Dayal road from Guru Charan Lal Road to Sadar Crossing.		
}				VIII	WEST - Cantonment Boundary from Pillar Number 63 to 69.		
					NORTH - Cantonment Boundary from Pillar Number 69 to 80.		
				• .	EAST - Nehru Road from Railway crossing (near Pillar Number 80) to Sadar Crossing.		
					SOUTH - Mangal Pandey Road from Sadar Crossing to Cantonment Boundary Pillar Number 63.		
6		Barrackpore	7	1	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 4 and runs in easterly direction along Murgi Mohal Road upto Sadar Bazar Road – from where it runs in a northerly direction upto Muchi Mohal Road – from where it turns in a westerly direction along the Muchi Mohal Road upto the Cantonment Boundary Pillar Number 10 and thence it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary Line upto Cantonment Boundary Pillar Number 9 – from where it turns westward upto Cantonment Boundary Pillar Number 8 and then it runs in a southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 7 and thereafter it runs in an easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 6 – from where it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary upto Pillar Number 5 and then to Cantonment Boundary Pillar Number 4 that is to say, the starting point.		
	e i construenția de de proprie de dintropadă și de colore porture de seu describit de de			11	The Boundary of this Ward begins from the junction of Baker Mohal Road and Sadar Bazar Road and runs eastward along the Baker Mohal Road upto its junction with Hospital Road – from where it turns south and runs along the Hospital Road upto its junction with Bazaz Mohal Road and then it runs in westerly direction along Bazaz Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road. From there it runs northward along the Sadar Bazar Road to meet the junction of Baker Mohal Road and Sadar Bazar		

	Road, that is to say, the starting point.
Ш	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 10. It runs in a northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 11 and then it runs easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 12 — from there it runs north upto Cantonment Boundary Pillar Number 13 — from there it runs eastward and runs upto the junction of Sadar Bazar Road and then it runs in a northerly direction along the Sadar Bazar Road upto the junction with Baker Mohal Road. From there it runs in an easterly direction along the Baker Mohal Road upto the junction of Baker Mohal Road and Hospital Road then it runs in a southerly direction along the Hospital Road upto its junction with Baker Mohal Road and from there the Boundary runs in a westerly direction along the Baker Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road and then it runs in a southerly direction upto the junction of Muchi Mohal Road and Sadar Bazar Road and then it turns westward and runs upto Cantonment Boundary Pillar Number 10, that is to say, the starting point.
IV	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar Number 13 and runs in a northerly direction passing Cantonment Boundary Pillar Nos. 14,15,16,17,18,19 and 20. From there the Boundary turns eastward and follows Cantonment Boundary Pillar Nos. 21,22 and 23 and from there it runs in a southerly direction along the Hospital Road upto the junction of Hospital Road and Baker Mohal Road from where it runs in a westerly direction along the Baker Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road, there it turns southward upto the crossing of lane between Aligole Mohal and Muchi Mohal (Corner of 55, Aligole Mohal) and then it turns westward and runs upto Cantonment Boundary Pillar Number 13, that is to say, the starting point.
	The Boundary of this Ward begins from Cantonment Boundary Pillar NUMBER 23 and runs in northerly direction passing the Cantonment Boundary Pillar Nos. 24,25,26 upto Cantonment Boundary Pillar Number 27. From there the Boundary runs in an easterly direction crossing Cantonment Boundary Pillar Nos. 28,29,30,31,31A upto Cantonment Boundary Pillar Number 32. From there the Boundary turns towards south upto Cantonment Boundary Pillar Number 33 and then it runs in a westerly direction along Railway Line to meet the Orderly Bazar Road upto its junction with Barasat Road. From there it runs in a westerly direction along Barasat Road to meet Gun Shell Road — from where the Boundary turns southward to join Barrack Road — then it runs in a westerly direction along the Barack Road — then it runs in a westerly direction along the Barrack Road upto the junction of Barrack Road with Hospital Road. From there the Boundary finally runs towards north along the Hospital Road upto the Cantonment Boundary Pillar NUMBER 23, that is to say, the starting point.
VJ	The Boundary of this Ward begins from the junction of Sadar Bazar Road and Bazaz Mohal Road and runs in an easterly direction along the Bazaz Mohal Road upto its junction with Hospital Road. From there it runs southward along the Hospital Road upto the junction of Hospital Road and Barrack Road – then the Boundary turns eastward and runs along the Barrack Road upto its junction with Graad Trumk Road. From there the Boundary turns northward and runs along the Gun Shell Road and then it turns north-eastward and runs along the Barasat Road upto the junction of Barasat Road and Orderly Bazar Road. From there the Boundary runs towards south along the Orderly Bazar Road and then in an easterly direction upto Cantonment Boundary line between Pillar No. 35 and 36 at a distance of 317.90 meters from Pillar Number 35 and thereafter it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary line upto the Cantonment Boundary Pillar Number 36 on Grand Trunk Road. From there it runs west along G.T. Road and Barrack Road upto the junction of Barrack Road and River side Road and then it runs in a southerly

40		THEG	AZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	PART II-	-SEC. 41
			direction upto the River Hooghly along the River side Road and Flag Staff Ghat Road. From there the Boundary runs in a westerly direction along the edge of the River Hooghly upto the Cantonment Boundary Pillar Number 1 and then follows the Cantonment Boundary Pillar NUMBER 1A, 1B, 2A, 2B and 4 on the Murgi Mohal Road and then it turns eastward and runs along the Murgi Mohal Road upto its junction with Sadar Bazar Road. From there the Boundary runs northward upto the junction of Sadar Bazar Road and Bazaz Mohal Road, that it to say, the starting point.		
		Vii	The Boundary of this Ward begins from the junction of Grand Trunk Road and Orderly Bazar Road and runs in an easterly direction along Railway Line upto the Cantonment Boundary Pillar NUMBER 33 and follows the Cantonment Boundary Line towards south passing Pillar Nos. 34,34A, 34B, 34C. From there the Boundary turns towards west upto Cantonment Boundary Pillar Number 34D and then it runs in a southerly direction along the Cantonment Boundary line upto Artillery road then it turns in a westerly direction along the Artillery Road upto its junction with Orderly Bazar Road. From there the Boundary runs in a northerly direction along the Orderly Bazar Road upto its junction with Grand Trunk Road, that is to say, the starting point.		
7 N	ninital 2	•	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 17 and moving along the Cantonment boundary to north east it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 18 and there from to south east it-reaches Cantonment Boundary Pillar Number 22 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 19, 20 and 21. At Cantonment Boundary Pillar Number 22 its direction changes to east and it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 23. It keeps moving along the boundary but the direction changes to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 1. Here from it takes north east direction and moving along the Cantonment Boundary Pillar Number 2. From Cantonment Boundary Pillar Number 2 it moves along the Nainital Bhowali Road (which is also the Cantonment boundary) till Cantonment Boundary Pillar Number 3. From Cantonment Boundary Pillar Number 3. From Cantonment Boundary Pillar Number 3. From Cantonment Boundary Pillar Number 4 and then to east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 5 and then to south east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 6 and then to south east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 7 along the Cantonment boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 7 along the Cantonment boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 7 along the Cantonment Boundary Pillar Number 10 along the same direction till Cantonment Boundary Pillar Number 10 along the same boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 10 along the same boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 10 along the same boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 10 along the same boundary. From Cantonment Road by initially turning to south west and then to south till it reaches the junction its direction changes to north in order to follow the Forest Road till its junction with Cantonment Road and Forest Road. From the junction of Nainital Bhowali Road and Cantonment Road it takes a west ward turn and moves along the Nainital Bhowali Road till the Nalla (flowing between Fem Hill Cottage an		

=====						 .
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7		the Bunglow Area Path. At this point its direction changes to north		
	ļ			west along the path (running through the back side of Army		
·				Holiday Home) and keeps on following this path till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 17 i.e. the starting point.	,	
	ļ		2	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary		
ļ				Pillar Number 14, which is located to the south – east of Naini Lake, and moves to north-east by following the Cantonment		
			,	boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 15.		
				From there its direction changes to south east and continues		
				moving along the same boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 16 and then 17. Now it turns initially to west and		
		1	,	then south east to follow the Bunglow Area Path (running along	1.0	
				the backside of Army Holiday Home and near Cosey Villa) till it		
			+ .	reaches a nalla near Naini Cottage. There from it follows the nallaby taking northeastern direction and reaches the Bunglow Area		
	•.			Road near East Cote Building. Here its direction changes to south		
				east to follow the Bunglow Area Road till its junction with another	e a se a	
•	· ·			Bunglow Area Road. At this junction its direction changes initially		! !
				till the road meets with Upper Almora Road near Richmond		-
,		,		House. Thereafter its direction changes to south east to follow the		
				Upper Almora Road till it meets the nalla (flowing between Fern		
				Hill Cottage and Cantonment Forest). At this junction of the		
				road and nalla it again changes its direction to south and moving along the nalla reaches Nainital-Bhowali Road. Now it follows		
	·			this road and moves to east and then to south east to reach the		
•				junction of Nainital Bhowali Road and Cantonment Road near		
				Kailakhan Park. From there it runs to south east to follow the Cantonment Road till its junction with Forest Road. From this		
	·			junction it starts following the Forest Road by moving initially to	ļ ·	
				south and then to south east till it reaches the junction of		
	}			Cantonment Road and Forest Road. There from it moves along the		
				Cantonment boundary till it reaches Cantonment Board Pillar Number 12. From Cantonment Boundary Pillar Number 12 it		
ı		1		moves to north west direction along the Cantonment boundary		
	,		·	almost in a straight line keeping Uttrakhand Forest to its left till	· !	
:				Cantonment Boundary Pillar Number 13. Even thereafter it keeps following the Cantonment boundary with changing directions		
				which remains almost to north west till it reaches Cantonment		
				Boundary Pillar Number 13A, keeping Ballia revine to its left.	1	
				From there it moves along the same boundary till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 13B (located to the north	•	
				east of 13 A). Thereafter it moves to north west direction along the	.	
		[[Cantonment boundary to reach Cantonment Boundary Pillar		
		ŀ		Number 14 i.e. the starting point.		
8	Almora	2	1	The boundary of this ward begins from Cantonment Boundary	•	• .
		1		Pillar Number 66 and moves to north west along the Cantonment		İ
				boundary till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 65B. It continues moving along the Cantonment boundary but its		
			·	direction changes to south east till it reaches Cantonment	* · · · · ·	.
	!	1	1	Boundary Pillar Number 64 after passing through Cantonment		1
				Boundary Pillar Number 65A and 65, From Cantonment Boundary Pillar Number 64 its direction changes to east till it		
				reaches Cantonment Boundary Pillar Number 62 after touching		
				Cantonment Boundary Pillar Number 63. From Cantonment	,	
		1		Boundary Pillar Number 62 direction changes to north east till	<u>.</u>	
	1.			Cantonment Boundary Pillar Number 61 and then to south till Cantonment Boundary Pillar Number 59 through Cantonment		
				Boundary Pillar Number 60. At Cantonment Boundary Pillar]
				Number 59 it turns to south west and reaches Cantonment	1	1
				Boundary Pillar Number 58 and then to south west and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 56 after touching		
	1			Cantonment Boundary Pillar Number 57 and then Cantonment	1	
	,			Boundary Pillar Number 55. Here it turns to south to reach		1
				Cantonment Boundary Pillar Number 54 and then east to reach	1	
		1		Cantonment Boundary Pillar Number 53.Now it moves again to south to reach Cantonment Boundary Pillar Number 51 through		
]]	Cantonment Boundary Pillar Number 52. There from its direction	J ·]
	•	•			-	•

remains south east and east till Cantonment Boundary Pillar Number 40 and on its way it passes through Cantonment Boundary Pillar Number 50 to 41. At Cantonment Boundary Pillar Number 40 its direction changes to south till Cantonment Boundary Pillar Number 39 and then to south west till Cantonment Boundary Pillar Number 33 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 38 to 34. Now it turns to north west and following the Cantonment boundary it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 32. From there it takes a southern turn and reaches till Cantonment Boundary Pillar Number 28 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 31 to 29. Thereafter it follows a south west direction along the Cantonment boundary and reaches till Cantonment Boundary Pillar Number 26 after passing through 27. From here it takes a further south west direction and reaches till Cantonment Boundary Pillar Number 23 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 25 and 24. Then it takes westward direction and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 22. Thereafter it moves to north till Cantonment Boundary Pillar Number 21 and then north west till Cantonment Boundary Pillar Number 15 along Cantonment boundary after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 20 to Cantonment Boundary Pillar Number 16. Now it turns to north and moves along the Cantonment boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 14. From here it moves along the fenced boundary of Circuit House by taking initially eastward and then north ward direction till it reaches the junction of Military Engineering Service roads. From this junction it initially moves to north and then east along one of the Military Engineering Service roads till its junction with Cantonment Road. There from it turns to north west and follows the Cantonment road till it reaches the Cantonment Boundary Pillar Number 66 i.e. the starting point.

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 14 and moving towards south west it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 12 through Cantonment Boundary Pillar Number 13 and then to north west it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 8 by passing through Cantonment Boundary Pillar Number 11 to 9. There from it moves towards west to reach Cantonment Boundary Pillar Number 7 and then to south west to reach Cantonment Boundary Pillar Number 6. It continues following the Cantonment boundary and reaches to Cantonment Boundary Pillar Number 4 by initially moving to west and then to north west after touching Cantonment Boundary Pillar Number 5 on its way. It continues moving along the boundary to reach Cantonment Boundary Pillar Number 3, 2 and I with direction remaining almost the same with minor deviations. From Cantonment Boundary Pillar Number 1 it turns to south west along the boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 104 and 103. Here from it turns to north west and moving along the Cantonment boundary in almost a straight line it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 102 then north east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 101 and then south east to reach Cantonment Board Pillar Number 100 and then further south east to reach Cantonment Board Pillar Number 99. Here from it keeps on moving along the Cantonment boundary mainly in north east direction but not in a straight line to reach Cantonment Boundary Pillar Number 89 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 98 to 90. Now the direction changes initially to south till Cantonment Boundary Pillar Number 88 and then to south west till Cantonment Boundary Pillar Number 87 and then to south to reach Cantonment Boundary Pillar Number 86 and then to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 79 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 85 to 80. Here the direction changes to north west along the cantonment boundary and it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 77 after touching Cantonment Board Pillar Number 78. Here it turns to north east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 74 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 76 and 75 on its way. Here

2

						
				from it turns to south east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 73 and then Cantonment Boundary Pillar Number 72. Now the direction remains mainly towards east till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 66 after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 71 to 67. At this point it leaves the Cantonment boundary and turns to south east in order to follow the Cantonment Road till the junction of this road with Military Engineering Service Road. At this junction it turns to west along the Military Engineering Service Road and there from it moves along the later Military Engineering Service Road towards south east till it reaches the junction of Military Engineering Service roads. Here from it starts following the Circuit House fencing by changing its direction initially to south west and then to west till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 14 i.e. the starting point.		
ł	1	. 1		Cantonment Forest:	1	1
				This is a detached part of Ward Number 2 and its boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 105 and moves along PWD road towards south west till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 111 after touching Cantonment Boundary Pillar 115 to 112. From Cantonment Boundary Pillar Number 111 it takes a northern turn and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 108 almost in a straight line after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 110 and 109. From there it turns to east and moving almost in a straight line it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 105 i.e. the starting point of Cantonment forest area, after passing through Cantonment Boundary Pillar Number 106.		
9.	Agra	- 8		North: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar	I, VIII	
				Number 28 to 27 along Daresi Road. East: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 27 towards southern direction up to Cantonment boundary limit at junction of Fatchbabad Road between boundary pillar Number 7 and 6.		
				South: Along Fatehabad Road from its junction with Cantonment boundary between boundary pillar Number 7 and 6 in westerly direction up to its junction with Mall Road. Then along Mall Road from its junction with Fatehabad Road in westerly direction up to its junction with Field Marshal Cariappa Road. Then along Field Marshal Cariappa Road from its junction with Mall Road in north-west direction up to its junction with Hastings Road. Then along Boileauganj Road in westerly direction from its junction with Field Marshal Cariappa Road near boundary pillar Number 50 up to boundary pillar Number 42 near its junction with Gwalior Road.		
			,	West: From Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 41 to boundary pillar Number 28 in northern direction along Gwalior Road.		
			11	North: Ajmer Road from its junction of Gopi Chand Shivhare Road up to its junction at Garden Road. Then along Garden Road from its junction at Ajmer Road up to its junction at Field Marshal Cariappa Road in northern direction. Then along Field Marshal Cariappa Road from its junction of Hastings Road up to its junction of Mall Road and then along Mall Road from its junction of Field Marshal Cariappa Road up to Cantonment limit between boundary pillar Number 6 and 7.		
				East: From junction of Cantonment boundary and Fatchabad Road between boundary pillar Number 6 and 7 in southward direction up to junction of Contonment boundary limit and Grand Parade Road.		

South: Along Grand Parade Road from its junction with Cantonment boundary limit near bondary pillar Number westerly direction upto junction of Bharatpur Line Road. Then along Bharatpur Line Road from its junction with Grand Parade Road in northward direction upto junction with Tucckar Road at northeast of bungalow Number 190. Then along Tucckar Road in westerly direction upto its junction with Taj Road at north of bungalow Number 65A. Then along Taj Road from its junction with Tucckar Road in westerly direction up to its junction with Gopi Chand Shivhare Road. West: Along Gopi Chand Shivhare Road at its junction with Taj Road in northward direction upto its junction with Ajmer Road. III North: Along Aimer Road from its junction of Mahatma Gandhi Road up to its junction of Gopi Chand Shivhare Road. Along Gopi Chand Shivhare Road at its junction with Ajmer Road in sourthernly direction up to its junction with Taj Road. Then along Taj Road in Easternly direction from its junction with Gopi Chand Shivhare Road up to its junction with Gwalior Road. Then along Gwalior Road from its junction with Taj Road in Southerly direction up to its junction with Fateh pur Sikri Road. South: Along Fatch pur Sikri Road from its junction with Gwalior Road in westerly direction up to its junction with Mahatma Gandhi Road. Along Mahatma Gandhi Road from its junction of FatehpurSikri Road up to its junction with Ajmer Road. North: Along Taj Road from its junction of Gwalior Road up to its junction of Tukkar Road. Then along Bharatpur Line Road from its junction of Tukkar Road near Bungalow Number 190 turning southwards up to its junction with Grand Parade Road. Then along Grand Parade Road from its junction with Bharatpur Line Road up to Cantonment limit near boundary pillar Number 2. East: Along Cantonment Boundary limit from its junction with Road near Boundary Pillar Number 2 in sourthern direction up to Boundary Pillar Number 1. South: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 1 in westerly direction upto its junction with Gwalior road near the middle of boundary pillar Number 99 and 98. West: Along Gwalior Road from between boundary pillar Number 98 and 99 near Cantonment boundary limit up to its junction of Taj Road runs in northern direction. North: Boundary pillar Number 79 to boundary pillar Number 78. Then along Cantonment limit between boundary pillar Number 78 to 74 in south west direction near Mall Road and Laurence Road (Prithvi Raj Road) junction. Then along Cantonment boundary limit in eastern direction from boundary pillar Number 74 to 69 in eastern direction up to Mahatma Gandhi Road and Mall Road junction. South: Along Fatehpur Sikri Road from its junction with Mahatma Gandhi Road up to its junction with Station Road in western direction. Then along Station Road from its junction with Fatehpur Sikri Road up to its junction with Devi Temple Road at north west corner of bungalow Number 137, and then along Devi Temple Road from its junction with Station Road in north west direction up to Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 83. East: Along Mahatma Gandhi Road from its junction with Mall Road upto its junction with Fatehpur Sikri Road. West: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 83 up to boundary pillar Number 81 near Mall Road

,				and from boundary pillar Number 81 to boundary pillar Number 79 in north-east direction.	·	
			1 :			į .
			VI	North: From Cantonment boundary limit at boundary pillar Number 83 along Devi Temple Road in southwest direction up to junction of Devi Temple Road and Station Road.		
				East: Along Station Road from its junction of Kachipura Road up to its junction of Devi Temple Road.		
				South: Along Station Road from junction of Kachipur Road up to Cantonment limit at boundary pillar Number 86 near Ranjit Hotel.		
				West: Along Cantonment boundary limit at boundary pillar Number 85 near Station Road up to boundary pillar Number 83 at Devi Temple Road and Cantonment boundary limit junction.		
	1	1	,			ĺ
			VII	North: Along Station Road from boundary pillar Number 86 near Ranjit Hotel up to its junction of Kachipura Road. Then along Kachipura Road from its junction of Station Road to its junction at Laurence Road (north of bungalow Number 153 and north of Military Hospital) in south east direction.		
				East: Along Laurence Road from its junction of Shivaji Road up to its junction of Barrack Road in southward direction.		
				South: Along Barrack Road from its junction with Laurance Road in westward direction up to its junction with Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 92.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				West: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 92 up to boundary pillar Number 86 at Ranjit Hotel in northward direction.		
			VIII	North: Along station Road from its junction of Kachipura Road in eastward direction up to its junction with Fatchpur Sikri Road. Then along Fatchpur Sikri Road from its junction with Station Road in cantward direction up to its junction with Gwalior Road.		
				East: Along Gwalior Road at its junction of Fatchpur Sikri Road in southward direction up to its junction with Cantonment boundary limit near between boundary pillar Number 98 and 99.		
				South: Along Cantonment boundary limit from junction of Gwalior Road and Cantonment boundary limit near boundary pillar Number 98 in westward direction up to boundary pillar Number 97. Then along Cantonment boundary limit in southward direction from boundary pillar Number 97 to 96. Then along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 96 to 93 in westward direction.		
				West: Along Cantonment boundary limit from boundary pillar Number 93 to boundary pillar Number 92 in northward direction. Then along Barrack Road in eastward direction from boundary pillar Number 92 up to its junction with Laurance Road (Prithviraj Road). Then along Laurance Road from its junction of Barrack Road up to its junction with Shivaji Road at Southeast		

40		THE	GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	[FARITI-	380. 7
			corner of bungalow Number 118 in northern direction. Then along Kachipura Road from its junction with Laurance Road at southeast corner of bungalow Number 118 and north of Military Hospital in western direction and then along Kachipura Road towards north of bungalow Number 153 in westward direction. And then along Kachipura Road from northwest corner of bungalow Number 153 in northern direction up to its junction with Station Road.		
10	Ahmednagar	7	The Boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 28 which is situated at Dr. Ambedkar Road (Pathardi Road) and runs in south-easterly direction along the Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 27 and then in southerly direction to Cantonment Boundary Pillar Number 26-A and 26 and then turns south-easterly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 25-A and 25 there after turns in south-westerly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 24 and then turn to south easterly direction upto boundary pillar Number 21 through Cantonment Boundary Pillar Numbers. 23,22-A,22,21-B and 21-A and then turns in south-easterly direction along cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Numbers. 20, 19-B, 19-C and 19-A. Then it turns in North-westerly direction along Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Numbers. 18-C, 18-B, 18-A, 17-B, 17-A, 17, 16-A and 16 and then turns in south-westerly direction along Cantonment Boundary Pillar Number 15 through Cantonment Boundary Pillar Number 16 Cantonment Boundary Pillar Number 17-A and 18 and then turns to North-westerly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 11-A and 13 and then turn to south westerly direction upto Cantonment Boundary pillar Number 11-A and 13 and then turn to south westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 11-A and 10 A then it turns in north easterly direction along Cantonment Boundary Pillar Number 11-A and 10 A then it turns in north easterly direction along Cantonment Boundary Road and then it runs along with sholapur road and turns right at junction of Sholapur Road, Jamkhed road and moves on south eastern direction along Jamkhed Road post office chowk and turns left side in north east direction along Rajendra Singhji Road and upto junction of Tilak road, Mahatma Gandhi Road and Annex Bakery road and turns right along Annex Bakery Road upto junction of Pillar Road, Mahatma Gandhi Road and Annex Bakery roa	VII	
		ıı	The Boundary starts from a point at the junction of Subhash Road, Nagar Pathardi Road and Tilak road and runs in southerly direction along with Tilak road upto 25 Metres and then turn right along road with House Number 273-B, on left side and House Number 273-A on right side upto 40 Metres then turn left in southerly direction up to 245 Metres from House Number 273, Sadar Bazar upto House Number 191 and then turn left in easterly direction along Road and upto North east corner of House Number 236-A, and turn southerly and meet with road which is coming from Tilak Road near Mutton Market then turn easterly along road coming from Tilak road and joins the edge of Tilak road along Tilak Road in southerly direction up to junction with Irani Road, Tilak road, Mahatma Gandhi Road and Annex Bakery road and turns in east direction along Annex Bakery Road upto junction of Hunter Road (Ashoka Road) then turn in Northerly direction along Mandir Road Upto Junction of Gurudwara Road and Dr Rajendra Prasad Marg. Then turn right along Gurudwara	:	

III

Ī۷

Road upto southern corner of Namde Building. Then turn in North direction near Namde Building House Number .626 to 633 and meet upto North east corner of Namde Building near House Number 633 then again turn in westerly direction along Namade Building and meet the edge of Dr Rajendra Prasad Road, then runs North west direction along Dr Rajendra Prasad Road and running infront of Ram Mandir and between House Number 676 and 677 Sadar Bazar near Tomb till it touches Nagar Pathardi Road (Dr Ambedkar road) near H Number 671/672 Sadar Bazar then turn left along Nagar Pathardi Road (Dr Ambedkar Road) till it reaches upto Bhingar Bank Chowk. (Junction of Subhash Road, Nagar Pathardi Road and Tilak Road) which is starting point.

The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 42 Outram road and Harris Road near DSP chowk and proceeds in an easterly direction along the Cuntonment Boundary through Pillars Number 41,40 and 39 upto Cantonnient Boundary Pillar Number 38 and then runs in South easterly direction along boundary Pillar Number37, 36 and 35 upto Cantonment Boundary Pillar Number34 situated on the right bank of Bhingar Nallah and there from it turns towards south westerly direction along Bhingar Nallah (along Anna Bridge) and along Subhash Road upto its junction with Nagar Pathardi Road and Tilak road (Barnes Road) near Bhingar Bank chowk and runs in southerly direction along with Tilak road upto 25 Metres . and then turn right along road with House Number 273-B, on left side and House Number 273-A on right side upto 40 Metres then turn left in southerly direction up to 245 Metres from House Number 273, Sadar Bazar upto House Number 191 and then turn left in easterly direction along Road and upto North east corner of House Number 236-A, and turn southerly and meet with road which is coming from Tilak road near Mutton Market then turn easterly along road coming from Tilak road and join the edge of Tilak road then it runs along Tilak Road in southerly direction up to junction with Irani Road and Mahatma Gandhi Road and move in southerly direction along Rajendra Singhji Road in front of church and Cantonment Board Office, CHQ, Army School upto junction with Jamkhed Road (Elphiston Road) near post office. Then turn right in westerly direction along Jamkhed. Road till its junction with Solapur Road having the Vaidya Stadium on the left and Station Headquarters on its right. Then turn right in North Westerly direction along Sholapur Road to its junction with Pune road (Chandani Chowk) near Ahmednagar College and turn easterly and moves along Pune Aurangabad road upto DSP chowk. (Boundary Pillar Number42) which is the starting point.

The Boundary starts (Near Bhingar Urban Bank) from junction of Subhash Road, Nagar Pathardi (Ambedkar Road) and Tilak Road then turn in easterly direction along the Nagar Pathardi Road upto a Junction of Nagar Pathardi Road and Mahatma Gandhi Road (near Bhingar vesh) then turn left in Northerly direction along Mahatma Gandhi Road near House Number 345 Bhingar then turn in westerly direction along road infront of House Number 345 and up to House Number 349. Then it runs in North direction along road infront of House Number 354, 355 up to south east corner of House Number 393 then along road infront of House Number 393 and upto south west corner of House Number 392. Then it runs in Northerly direction and touches the boundary wall of cremation ground. Then turn right along boundary of creamation ground till junction of Mahatma Gandhi road. Then turn North west direction along Mahatma Gandhi Road and moves in Northerly direction along cremation ground on its left and Shukleshwar Mandir on its right till boundary Pillar Number 32 -A and then runs along Boundary line touches boundary pillar Number 32-B 32-C, 33 and upto boundary Pillar Number 34 then in southerly direction along Anna Bridge and Subhash road till its junction with Nagar Pathardi Road, Tilak Road, (near Bhingar Bank) which is the starting point.

	V	The Boundary starts from a point at the junction of Mahatma Gandhi Road, near House Number 528 and infront of Maruti Temple moves along North direction of Mahatma Gandhi main road near House Number 345, Bhingar along road infront of House Number 345 and up to House Number 349. Then it turn in Northern direction along road infront and House Number 354, 355 upto south east corner of House Number 393. Then along road infront of House Number 393 and upto south west corner of House Number 392, then it runs in Northly direction and touches the boundary wall of cremation ground till junction of Mahatma Gandhi road cross the road and moves in easterly direction along boundary of Sadik Mala Drain (Civil Area) upto House Number 615, Bhingar then turn right between House Number 615 and 748 upto House Number 743, Bhingar along narrow lane upto house Number 611, and in southerly direction till its junction with	
		Mahatma Phule Road near House Number 606, and moves in easterly direction along Mahatma Phule Road upto junction of Bhingar Tekadi, Bhrung Rishi Road near. Darga then turn right in southerly direction upto House Number 1006 A (i) Bhingar then turn right in westerly direction along Sarpan Galli (Jija Mata Marg) upto Maruti Temple near House Number 528, Bhingar Mahatma Gandhi Road which is the starting point.	
	VI	The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 32-A and runs in easterly direction along Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar Number 32, 31-B 31-A, 31, 30-B and upto 30-A then turns right side in southern direction up to Boundary Pillar Number 29 A passing through boundary Pillar Number 30 the Cantonment Board Boundary Pillar line passing through Boundary Pillar Number 29 A, 29 to Cantonment Boundary Pillar Number 28-B then turns in easterly direction up to Boundary Pillar Number 28 A then turn in southerly direction up to boundary Pillar Number 28 and turn right along Nagar Pathardi Road and upto junction of Pumping Station Road (Walmiki Road) then turn right in Northerly direction	
		along pumping station Road upto House Number 1214, Bhingar then turn left in westerly direction upto Bhingar Tekadi Road (Shahu Maharaj Marg) then turn right along Bhingar Tekadi Road (Upto Mahatma Phule Road then turn left atong Mahatma Phule Road upto House Number 606 turn right near House Number 620 Bhingar along narrow lane in Northerly direction upto House Number 611, Bhingar turn right in easterly direction upto House Number 743, Bhingar then turn left in Northerly direction upto House Number 748(right) and 615 (left) then turn left in westerly direction along Sadik Mata drain of Civil area till it meets at Mahatma Gandhi Road near Cantonment Board Cremation Ground and turn right along Mahatma Gandhi Road	
·		upto Cantonment Boundary Pillar Number 32-A which is the starting point with cremation ground on left and Shukleshwar Mandir on right.	
	VII	The boundary starts from Junction of Mahatma Gandhi Road / Nagar Pathardi Road near Bhingar Vesh (Maruti Temple) and runs in North direction up to House Number 528 and then turn right along easterly direction along Jijamata Marg (Sarpan Galli) upto Bhand House Number1006 A (I), Bhingar in Northerly direction along Bhingar tekadi road (Bhrung Rishi Marg) and turn right near Dargah in easterly direction along Mahatma Phule Road upto junction of Bhingar Tekadi Road near Survey Number 251-B Bhingar then turn right along Nehru Colony and turn left in easterly direction upto pumping Station Road near House Number 1214 Bhingar then turn right along pumping station road in southerly direction upto junction of Nagar Pathardi Road then turn left at the junction of Nagar Pathardi Road then turn left at the junction of Nagar Pathardi Road in southerly direction upto Junction of Hunter Road, Annex Bakery Road, Temple road (Near Cantonment House) Then (U Turn) along	
		Mandir Road upto junction of Gurudwara Road with Mandir on right and Jogging Park on left then turn in easterly direction along Gurudwara Road upto south west corner of Namde Building.	

[4111]]	(—खण्ड 4]	·	भारत का राजपत्र : असाधारण	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Then turn in Northerly direction of Namde Building and mee upto the North east corner of Namde Building near House Numbe 653 then again turn in westerly direction along Namade Building and meet the edge of Dr.Rajendra Prasad Road then run Northward direction along Dr.Rajendra Prasad Road and runnin infront of Ram Mandir and between House Number 676 and 67 near Tomb till it touches NP Road (Dr Ambedkar road) near I Number 671/672 Sadar Bazar then turn left along NP Road (D Ambedkar Road) till it reaches upto Bhingar Vesh turn right upto Maruti Temple Chowk i.e. junction of M.G.Road Sarpan Gali (Jijarinata Road), upto House Number 528 which is the startin point.	
11	Danapur	7	The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 58 which is located on the North of Ihunjhunwala Road and runs towards South direction along the Jhunjhunwala Road and it touches Sadar Bazar Road at the intersecting point of Sadar Bazar Road and Jhunjhunwala Road Then it runs towards Wesl direction along Sadar Bazar Road and after touching the Bridge over Devenia Nala (Near Cantonment Board Office) it runs towards North direction along Devenia Nala and meets the Cantonment Boundary between Boundary Pillar Number 60 and 61 at a point 228 meter West of Boundary Pillar Number 60. Then it runs along Cantonment Boundary in East direction touching Boundary Pillar Number 60. From there it runs further along Cantonment Boundary in East direction it touches Boundary Pillar Number 59 and East direction it touches Boundary Pillar Number 58	VI
	•		The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 58 which is located on the North of Jhunjhunwala Road and runs along Cantonment Boundary in East direction touching Boundary Pillar Number 57, 56 and 55. Then it runs in the South direction along Cantonment Boundary touching Boundary Pillar Number 54 and 53. From there it runs along Sadar Bazar Road in West -South direction and meets at the intersecting point of Sadar Bazar Road and Jhunjhunwala Road It then runs towards North direction along Jhunjhunwala Road up to Boundary Pillar Number 58.	
			The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 53. From there it runs along Cantonment Boundary towards South direction touching Boundary Pillar Number 52, 51 and 50 and it crosses the Patna – Ara Road to meet Boundary Pillar Number 49. From there it runs along the Southern side of the Patna – Ara Road in West direction along Cantonment boundry and it louches Boundary Pillar Number 48 and 47. It runs further in West direction along Boundary line towards at a point located South of Thana Road and 61 meter from Boundary Pillar Number 47. Then it crosses Patna – Ara Road and runs in North direction along Thana Road to meet the intersecting point of Thana Road and Sadar Bazar Road. From there it runs towards North – Eastern direction along Sadar Bazar Road up to Boundary Pillar Number 53.	
			The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundar Pillar Number 63 and its runs to wards East direction through the Cantonment Boundary touching Boundary Pillar Number 62, 6 From there it further runs along Cantonment Boundary in Eadirection to meet a point 228 meter from Boundary Pillar Number 60 which located at the end of Devenia Nala into Sone River. From there runs towards South direction along Devenia Nala to touch the Bridge over Devenia Nala (Near Cantonment Board Office) and it further runs towards East direction along Sadar Bazar Roat to meet the intersecting point of Sadar Bazar Road and Than Road From there it runs towards South direction along Than Road and it cross the Patna - Ara Road to meet the boundary line of Cantonment between Boundary Pillar Number in West of the Boundary Pillar Number 47. It runs in We direction and touches Boundary Pillar Number 46, 45 and 4 From there it runs towards West - Southern direction along of Marshall Bazar Road and it touches Boundary Pillar Number 47 lit runs towards West - Southern direction along of Marshall Bazar Road and it touches Boundary Pillar Number 47 lit runs towards West - Southern direction along of Marshall Bazar Road and it touches Boundary Pillar Number 48 and 42 of Cantonment Boundary line. Then it runs towards	ne 1

GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY	[PART II—SEC. 4]
South direction along Boundary line which is located Eastern side of Bibiganj Road touching the Boundary Pillar Number 41, 40, 39 and 38 then it runs towards East direction along Boundary and meets to Boundary Pillar Number 37. Further from there it runs towards South direction and it touches Boundary Pillar Number 36. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 35 then it runs towards South direction and touches Boundary Pillar Number 34, 33 and 32 From there it runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 31. Further it runs towards South direction along. Cantonment Boundary and touches Boundary Pillar Number 30 and 29 which are located at Butchery Area then it runs towards. South — West direction and touches Boundary Pillar Number 29, 28, 27 and 26. It further runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 25 along Boundary of Cantonment. Then it runs towards South — West direction and it touches Boundary Pillar Number 24 up to the junction of National Highway 31. From there it runs towards North direction along National Highway (Public works department (PWD) Road) and Crosses Circular Road at points of crossing Near Hathikhana and LAO Office (Local Audit Office) and it further runs in North direction to meet intersecting point of Patna — Ara Road at Grand Square Crossing and then it runs towards North direction along St. Lukes Church Road and touches up to Boundary Pillar Number 63.	
The Boundary of this ward starts from the junction of National Highway 31 with Cantonment Boundary line near Cantonment Boundary Pillar Number 24 then it runs towards North — West direction and touches Boundary Pillar Number 23, along Boundary line located at North of Mainpura. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 22 and then it runs in West — Southern direction along Cantonment Boundary and touches Boundary Pillar Number 21 and 20. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 19 located at Cantonment Boundary of North of Tarachak. Further it runs along Cantonment Boundary towards West direction and meets a point between Boundary Pillar Number 18 and 19 up to the junction of Cantonment Boundary line with Bichli Road then It runs towards North direction along Bichli Road and meets crossing to Shiv Mandir Road located near Gandhi Chowk. Then it runs along Anand Bazar Road towards West direction to meet Anand Bazar Bridge over Branch of Devenia Nala located at TOP, Anand Bazar From there it runs towards North direction and meets the intersecting point of Devenia Nala to its branch and further it runs along Devenia Nala towards East direction and meets intersecting points of Circular Road and National Highway (PWD Road) located at chouraha at Local Audit Office (LAO) Office. Then it runs towards South direction along National Highway (PWD Road) and touches up to Boundary Pillar Number 24	
The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 16 which is located at Southern side near Mubarakpur. It runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 15 and then it runs towards North Eastern direction along Signal Company Road and it crossed Kabristan Road and runs along Devenia Nala and it runs further towards South along branch of Deveniya Nala to meet the Anand Bazar Bridge located near Anand Bazar TOP. From there it runs towards East direction along Anand Bazar Road and touches the intersecting point of Anand Bazar Road and Bichli Road located at Gandhi Chowk. Then it runs towards South direction along Bichli Road to touch a point of boundary line between Cantonment Boundary Pillar Number 18 and 19. Further it runs towards West direction touching Boundary Pillar Number 18 and 17 and it further runs towards West direction along Boundary up to Boundary Pillar Number 16.	
The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 81 which is located at North — West comer of Cantonment. It runs towards East direction and touches Boundary Pillar Number 80. Then it runs towards South — Eastern direction and touches Boundary Pillar Number 79. Further it runs towards Boundary Pillar Number 78. From there it runs towards South direction to touch Boundary Pillar Number 77. Then it runs towards North direction to touch Boundary Pillar Number 76. Further it runs towards North direction to touch Boundary Pillar Number 75. Then it	

				runs towards East direction along Sone River touching Boundary Pillar Number 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, and 63. From there it runs towards South direction along St. Lukes Church Road and it crosses Grand Square chouraha located at play ground on the crossing of Patna – Ara Road and National Highway (PWD Road). It further runs towards South direction and touches the LAO Office chouraha located at crossing of Circular Road and National Highway (PWD Road). Then it runs towards West direction along Devenia Nala and touches Boundary Pillar Number 15 located at Signal Co. Road From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 14, 13 and 12. Then it runs towards West – Northern direction and touches Boundary Pillar Number 11 and 10. Further it runs towards West – southern direction and touches Boundary Pillar Number 9, 8, and 7 along Cantonment Boundary located at South of Devenia Nala. Then it crosses Devenia Nala running towards North direction and touches Boundary Pillar Number 5G. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5G. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5G. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5D. From there it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5D. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5B. Then it runs towards West direction and touches Boundary Pillar Number 5B. Then it runs towards South direction and touches Boundary Pillar Number 5B. Then it runs towards West Humber 5D. Then it runs towards West Humber 5D. Then it runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 5B. Then it runs towards South direction and touches Boundary Pillar Number 5D. Then it runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 5D. Then it runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 5D. Then it runs towards North direction and touches Boundary Pillar Number 5D. Then it runs towards No		
12	Mathura	7	1	The boundaries of this ward starts from Cantonment boundary	1	•
			11	Pillar Number 43-C which is situated at Regimental Bazar near Cantonment Board Primary School runs upto Pillar Number 57 after passing the Cantonment Board Pillar Number 43D to Cantonment Board Pillar Number 56 in North-West side alongwith Regimental Bazar, Ahata Seth, Bungalow Number 53 and 54, Khatik Mohalla, Clency School and B.N. Poddar School. From this point boundary of this ward take a turn to the south direction from Pillar Number 57 to Aligarh turning point near Military Hospital alongwith Supply Dept., Military Engineering Service office and U.P. Power Corporation Ltd., Military Hospital parallel to Agra-Mathura Road. From this point boundary of this ward take a turn to the East direction upto Officers Grid Mess parallel to Aligarh Road then boundary of this ward take a turn to East direction upto CB Pillar Number 43 C which is starting point.		
				The boundary of this ward starts from Cantonment boundary Pillar Number 58 which is situated near Cantonment railway bridge runs towards South-West direction upto Cantonment boundary Pillar Number 58 to 66 and 1 A to 16-A alongwith Raja Ram Patti and Mayur Vihar private civil colonies under Cantonment limit. From this point boundary of this ward take a turn to the Eastern direction upto Cantonment boundary Pillar Number 10 and then boundary takes North-west direction and joins Cantonment Boundary Pillar Number 9 after this point boundary takes turn to north direction and connects Cantonment Boundary Pillar Number 8 after crossing Cantonment Boundary Pillar Number 9. From this point boundary of this ward takes turn to the eastern direction upto T junction of Agra-Mathura road near Robert line. From this point boundary of this ward take a turn to the North direction upto Cantonment Board Pillar Number 58 which is starting point.		
			111	The boundary of this ward starts from T junction of Agra-Mathura-Aligarh road and run towards parallel to Agra-Mathura road upto UP Irrigation office (Mant Branch Municipal area) near Swarg Marg in North-South direction after this boundary of this ward take turn to East direction run towards Swarg Marg upto		

civil line pillar Number 22 near Forest office. From this point boundary takes turn in South-North direction unto civil line boundary pillar Number 1. From this point boundary takes turn towards East direction upto civil line boundary pillar Number 2 at Basantar Marg near Bunglow Number 45. From this point boundary of this ward take a turn to south direction upto Civil Line Boundary Pillar Number 4 situated near District Magistrate residence after crossing civil line boundary pillar Number 2A to 2D, and 3. From this point boundary of this ward take a turn to West-East direction and meets civil line Boundary Pillar Number 5 situated near Military Engineering Service pump house Number 8 near Nalwa Path road, after this boundary of this ward take a turn to south direction upto Civil Line Boundary Pillar Number 6 which is located near T junction of Circular road and Nalwa Path road. From this point boundary of this ward runs towards south-west direction upto T-Junction of Agra-Mathura road and Circular road (Kachha portion) after crossing civil line Boundary Pillar Number 7. From this point boundary wall of this ward runs towards North-South direction upto Cantonment boundary line between Cantonment Boundary Pillar Number 34 and 35 which is situated Octroi post (old) then boundary of this ward take a turn to East direction run towards Cantonment Boundary Pillar Number 35 to 40/1, after crossing Cantonment Boundary Pillar Number 35,36,37,38,39 and 40 then from this point boundary of this ward take a turn to north direction and run towards Cantonment Boundary Pillar Number 41 after crossing all the intermediate pillars between 40/1 to 40/29 after this boundary take a turn to west direction upto pillar NUMBER 42 from this point boundary takes turn towards North direction, and meets Cantonment Boundary Pillar Number 43A from this point boundary of this ward takes turn towards west direction meets to the Cantonment Boundary Pillar Number 43 C after crossing 43-B. From this point boundary of this ward takes turn towards southwest direction upto Cantonment Board dispensary main gate at Sakthi marg. From this point boundary of this ward takes turn towards south-north direction utp gird mess on crossing of MH road and Aligarh road. From this point boundary of this ward takes turn towards west direction and meets to T innction of Aligarh road and Mathura-Agra road which is the starting point.

ΙV

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 22 which is situated near Circular road and run towards north-south direction from Cantonment Boundary Pillar Number 22 to Cantonment Boundary Pillar Number 31/1 after crossing 22 to 31. From this point boundary of this ward take a turn to the East direction from Cantonment Boundary Pillar Number 31/1 to 31/3 after crossing the boundary pillar number 31/2. From this point boundary of this ward take a turn to north direction and moves from Cantonment Boundary Pillar Number 31/3 to Cantonment Boundary Pillar Number 31/8 after crossing of Cantonment Boundary Pillar Number 31/4 to 31/7. From this point boundary of this ward take a turn to north-east direction from Cantonment Boundary Pillar Number 31/8 to 34 near Octroi post (old) after crossing the all intermediate pillars and runs upto Agra-Mathura road. Friom this point boundary of this ward take a turn to north direction and run parallel to Agra-Mathura road to AREN unit gate then turn to North-East direction parallel to old circular road (Kachha Portion) upto civil line Cantonment Boundary Pillar Number 7. From civil line Boundary Pillar Number 7 the boundary of this ward runs towards western direction and meets to Jail main gate (civil line municipal area) situated on Mathura-Agra road after crossing civil line Boundary Number 8. From jail gate on Mathura-Agra road boundary of this ward takes turn towards south direction upto civil line Boundary Pillar Number 10 parallel to Mathura-Agra road. From civil line Boundary Pillar Number 10, the boundary of this ward takes turn towards south-west direction upto civil line Boundary Pillar Number 14 after crossing civil Boundary Pillar Number 11, 12, and 13. From civil line Boundary Pillar Number 14 boundary of this ward takes turn towards south

			direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 22 which is the starting point.		-
		V	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar mid point of Pillar Number 18A and 17A and run towards north direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 16A. From this point boundary of this ward take a turn to the east direction upto near Cantonment Boundary Pillar Number 10. From this point boundary of this ward takes turn towards northwest direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 9. From there boundary of this ward take a turn to the north direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 8. From this point boundary of this ward take a turn to the east direction upto T junction of Agra-mathura road boundary line of RATC line and joins Agra-Mathura road on Robert line. From this point boundary of this ward takes turn towards north-south direction parallel to Mathura-Agra road upto civil line Boundary Pillar Number 21-A situated near RAF quarter guard(municipal area). From this point boundary of this ward moves towards western direction upto civil line Boundary Pillar Number 19 after crossing civil line Boundary Pillar Number 21 and 20. From civil line Boundary Pillar Number 21 and 20. From civil line Boundary Pillar Number 19 boundary of this ward takes turn towards south direction upto civil line Boundary Pillar Number 18 From Civil line Boundary Pillar Number 18 the boundary moves to west direction and meets to the mid point of Cantonment Boundary Pillar Number 17-A and 18-A which is		
		VI	the starting point. The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 22-A which is situated at Delhi-Agra National Highway -2. From this point boundary of this ward run towards north direction from Cantonment Boundary Pillar Number 22A to mid point of 17A and 18A. From this point boundary of this ward take a turn to the eastern direction upto civil line Boundary Pillar Number 18 at the back side of Jawahar bagh boundary wall. From this point boundary of this ward take a turn to south direction upto civil line Boundary Pillar Number 14 nearly situated at circular road after crossing the civil line Boundary Pillar Number 17, 16, and 15. From this civil line Boundary Pillar Number 14 the boundary of this ward take a turn to west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 16. From Cantonment Boundary Pillar Number 16 boundary Pillar Number 23-A. From this point boundary of this ward takes turn towards west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 23-A. From this point boundary of this ward takes turn towards west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 22-A which is the starting point.		
		VII	The boundary of this ward starts from Civil line Boundary Pillar Number 14 which is situated nearly circular road. From this point boundary runs towards south direction and meet Cantonment Boundary Pillar Number 22. From Cantonment Boundary Pillar Number 22 boundary of this ward takes turn towards south-west direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 21 and 20. From this point boundary of this ward take a turn towards north-west direction upto Cantonment Boundary. Pillar Number 26A. From this point boundary of this ward take a turn towards western direction and meets Cantonment Boundary Pillar Number 23-A. From this point boundary of this ward takes turn towards north direction and meets Cantonment Boundary Pillar Number 16 from this point boundary of this ward takes turn towards North-East direction and meets civil line boundary pillar Number 14 which is the starting point.		
13	Khasyol	7 1	The ward boundary of ward Number 1 starts from Cantonment Boundary Pillar Number 1 situated at trigutary of Ghiari Khad passing through Cantonment Boundary Pillar Number 2,3,4 and turns southernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 5 and run along Nod Khad upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 180 and further North Westernly upto Patiala Road passing through Brigade Bazar Itten run northernly along	1	

	·		•
į	·	Patiala Road trijunction of Mall road and further run North Westernly along the Mall road trijunction of Mall road and further along Military Engineering Service boundary till Cantonment Boundary Pillar Number 1 i.e. the starting point of Cantonment Boundary Pillar Number 1	
	2	The boundary starts from Military Engineering Service boundary Pillar Number 180 and run southernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 9 then Southerly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6 situated near Military Engineering Service Boundary Pillar Number 182 and turns South easternly upto Military Engineering Service 184 and then North easternly	
	. '	upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 185 then run south westernly passing through Cantonment Boundary Pillar Number 10 upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/2 further run towards eastemly along Nod Khad along Cantonment Boundary Pillar Number 6/3, 6/4 then run southernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 11 Further Cantonment Boundary Pillar Number 6/5 along Narwana Bammerh Path South	
	•	Westernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/6 Further along this direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/7 and joins the Military Engineering Service Boundary Pillar Number 220 then run South Westernly along Cantonment Boundary Pillar Number 6/9 and the Military Engineering Service Boundary Pillar Number 237 and then further south	
 		easternly till Cantonment Boundary Pillar Number 6/13 and then easternly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/14 again turns westernly upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/15 and then again turns easternly upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 249. Further runs South Westernly along burial ground fencing situated at eastern bank of Nod Khad and run North East wardly along Nod Khad till Narwana Bridge	
		and run North West Wardly along Yol Dharamshala Road till Military Engineering Service Boundary Pillar Number 40 situated at Piru Singh Chowk and run Northernly along Patiala Road upto junction found by the Lower Mall Road and Patiala Road and the South East Ward along Lower Mall Road. Station Mandir, Military Engineering Service Power House upto Military	
	3	Engineering Service Boundary Pillar Number 180 till started point. The Ward Number 3 starts from Piru Singh Chowk the junction of Patiala Road with Yol Dharamshala Road till junction of Jind Road in South easternly and turns upto Narwana Bridge then turns	
		South West wardly along the Nod Khad upto Cantonment Boundary Pillar Number 6/23 then North West Wardly till Cantonment Boundary Pillar Number 16. From Cantonment Boundary Pillar Number 16 to Cantonment Boundary Pillar Number 17. Then west wardly from Cantonment Boundary Pillar Number 18.	
		to Cantonment Boundary Pillar Number 21 through Cantonment Boundary Pillar Number 19 and 20 then North West Wardly upto the edge of Nallah from Bani and North East Wardly along the bank of Nallah till its junction with concrete Briddle Road then North East Wardly along the Briddle Path upto its junction with Patiala Road and Yol Dharamashala Road at Piru Singh Chowk where it was started.	
	4	Boundary starts from the crossing c Banorru Road and bridle path South Easternly along the path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 50 then North Easternly leads along the path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 49 and turns South Easternly upto junction of PCC Paths again North Easternly through Military Engineering Service Boundary Pillar Number 47 upto crossing of paths and Southernly edge of	
		Nailah flow towards Bani upto the house of Sh. Anoop then Southerly along the bank of Nailah up to its junction with Cantonment Boundary Line between Cantonment Boundary Pillar Number 21 and 22 then along the Cantonment Boundary Line towards North West Wardly upto Cantonment Boundary Pillar Number 24 through Cantonment Boundary Pillar Number 22	

				and 23 then North Wardly along Ghiari Khad upto the junction of Ghiari Khad with the crossing of bancordu road and path(concrete) i.e. the staring points.		
			5	The boundary of Ward Number 5 starts at Ghiari Bridge and run East Wardly along Yol Dharamshala Road junction with the briddle Path (concrete) near Cantonment Board Hand Pump and turns South West Wardly upto its junction with Nallah then Southernly along Nallah upto its junction with PCC path near Military Engineering Service Boundary Pillar Number 51 and turns North Westernly along PCC Path upto its junction with Ghiari Khad and run Northernly along Ghiari Khad till Ghiari Bridge i.e. starting point.		
			6	It starts from Ghiari Bridge at Ghiari Khad on Yol Dharamshala Road and progresses North Wardly along Ghiari Khad upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 and then turns South West Wardly along Military Engineering Service Fencing upto its junction with Patwar Khana Road then South West Wardly along Patwar Khana Road upto its junction with Yol Dharamshala Road near Cantonment Board Reading Room then West Wardly along Yol Dharamshala Road upto Ghiari Bridge on Ghiari Khad. i.e. starting points.		
·			7	It starts from junction of Patwar Khana Road and Yol Dharamshala Road and progresses South East Wardly along the Yol Dharamshala Road upto its junction with briddle path near Caatonment Board Hand pump then South West Wardly along the path upto its junction with Nallah then Southernly along the Nallah up to its junction PCC Path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 51 then turns North East		
				Wardly along PCC Path upto Military Engineering Service Boundary Pillar Number 49 and turns South Easternly and again turns North Easternly through Military Engineering Service Boundary Pillar Number 47 upto its junction Cantonment Boundary bridle path (concrete) coming from Yol Dharamshala Road and run in same direction along Patiala Road till its junction with Mall Road then North West Wardly along Mall Road upto its		
		٠.,		junction with the Military Engineering Service fencing then Boundary turns South West Wardly along the Fencing of Military Engineering Service upto its junction with Patwar Khana Road then South West Wardly along the Pawar Khana Road upto its junction with Yol Dharamshala Road i.e. starting point.		
14	Ailahabad	7	1	Boundary starts from boundary piliar Number 18 and goes towards southern direction along Ponappa Road and reaches up to	ı,iı,vı	-
				crossing of Ponappa Road and Ambedkar road then it turns towards westerenly and goes along Ambedkar road reaches up to crossing of Ambedkar road and Cariappa road then it turns towards north direction along Cariappa road and reaches up to crossing of Cariappa road and Syed Ahemed Khan road then it turns towards north east direction and reaches up to boundary pillar Number 18 which is starting point.		
			11	Boundary line starts from boundary pillar Number 15 and it goes in North-East direction through boundary pillar Number 15-A, 15-H and 16 along Bank of Ganges river and reaches up to boundary pillar Number 16-D then boundary turns toward South-East direction and reaches up to boundary pillar Number 16-E then it turns towards South-West direction and reaches up to boundary pillar Number 17 then it turns towards South-West direction and reaches up to boundary pillar Number 18 then it		
				further turns in west direction along Syed Ahmed Khan road and reaches up to crossing of Cariappa road and Syed Ahmed Khan road then it turns towards southerenly and goes along Cariappa road and reaches up to crossing of cariappa road and Ambedkar road then it turns towards westerenly and goes along B.D. Goyal Marg and reaches up to Rajiv Gandhi Marg and then it turns	•	

	along Niwan road and reaches up to boundary pillar Number 15 which is starting point.
)II	Boundary starts from boundary pillar Number 15 and then it goes in South-East direction along Niwan road and reaches up to crossing of Niwan road, Akabar road and Rajiv Gandhi Marg then it turns towards Southerenly and goes along Rajiv Gandhi Marg and reaches up to Kanpur road then it turns towards south west direction and reaches up to boundary pillar Number 4 and then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6 then it further turns towards southerenly reaches up to Boundary Pillar Number 6/3 and further turns towards westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/7 then it turns towards Southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/17 then it turns towards North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6/22 and then it turns towards Westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/25 then it further turns towards North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6/26 then it turns Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 6/30 then it further turn towards North direction and goes through Boundary Pillar Number 7 and reaches up to Boundary Pillar Number 6/30 then it further turn towards North direction and goes through Boundary Pillar Number 7 and reaches up to Boundary Pillar Number 15 which is starting point.
īV	Boundary line starts from Boundary Pillar Number 24 and it goes in Southern direction and reaches up to Boundary Pillar Number 25 then it turns in Western direction and reaches up to Boundary Pillar Number 1 then it turns towards southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 2 and then it turns towards South-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 3 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 4 then it turns towards North-East direction along Kanpur road and reaches up to Rajiv Gandhi Marg then it further turns towards Northern direction and goes along Rajiv Gandhi marg and reaches up to crossing of Rajiv Gandhi Marg and Vikramaditya road then it further turns towards Eastern direction and goes along Vikramaditya road and Elgin road and reaches up to Boundary Pillar Number 24 which is starting point.
•	Boundary starts from crossing of Ambedkar road and Ponappa road and goes in Southern direction along Ponappa road through boundary pillar Number 19 and reaches up to boundary pillar Number 20 then it turns towards Easterenly and goes through pillar Number 21 and reaches up to pillar Number 22 then boundary turns towards southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22 - A then it further turns towards East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 22-E and it further turns towards Southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22-F and further it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22-J then it further turns towards Southerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 22-J then it further turns towards Western direction and goes through Boundary Pillar Number 22-K and 24 and goes along Elgin road and Vikramaditya Road and reaches up to Rajiv Gandhi Marg then it turns towards Northerenly and it goes along Rajiv Gandhi Marg and reaches up to B.D.Goyal Marg and turns toward East direction and goes along B.D.Goyal marg and Ambedkar road and reaches up to crossing of Ambedkar road and Ponappa road which is starting point.
VI	Boundary starts from Boundary Pillar Number 1 and goes in North-East direction through Boundary Pillar Number 44 and reaches up to Boundary Pillar Number 43 and then it turns westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 41 then it further turns towards North - East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 38 then it turns to North - East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 38 then it turns to North - East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 37 then it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 33 then it turns toward South - East

		•		direction and reaches up Boundary Pillar Number 31 then it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 30 then it further turns towards Southern direction and reaches up to Boundary Pillar Number 29 and then it turns towards South – East direction and reaches up Boundary Pillar Number 28 and then it further turns toward South-East direction reaches up to Boundary Pillar Number 27 then it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 25 then it turns toward North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 24-E then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 24-C then it further turn towards Southerenly and goes through Boundary Pillar Number 24-B and reaches up to 24-A then it further turns towards Westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 19 through Boundary Pillar Number 21 and 20 then it further turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 17 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 15 ½ then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 15 ½ then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 11 then it turns towards South-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 11 through Boundary Pillar Number 12 and then it turns towards South-West and reaches up to Boundary Pillar Number 10 then it further turns toward North-West direction and reaches up to then it further turns towards South-West and reaches up to Boundary Pillar Number 10 then it further turns towards South-West and reaches up to Boundary Pillar Number 10 then it further turns toward North-West direction and reaches up to	
				Boundary Pillar Number 8 through Boundary Pillar Number 9 then it turns South- West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 7 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 6 then it turns towards Westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 5 then it turns towards North-West direction and reaches up to Boundary Pillar Number 3 and goes through Boundary Pillar Number 4 then it turns towards North - East and reaches up to Boundary Pillar Number 2 and then it turns towards Westerenly and reaches up to Boundary Pillar Number 1 which is starting point	
			VII	Boundary line start from Boundary Pillar Number 1 then it goes in North-East direction through Shankar Lal Bhargawa road and reaches up to Boundary Pillar Number 2 at Triveni road then it turns towards Easterenly and reaches up to Boundary Pillar Number 3 then it turns Northerenly and goes along Cemetry road and reaches up to well at G.T. Road then it turns towards North-East direction and goes through Boundary Pillar Number 23, 25 and 27 and reaches up to Boundary Pillar Number 28 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 36-B and then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 36-D and then it further turns towards North-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 38 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 38 then it turns towards South-East direction and reaches up to Boundary Pillar Number 41 and then it further turns towards Westerenly and goes along Bank of Yamuna River and reaches up to Boundary Pillar Number 1 which is starting point.	
15.	Cannanore	6	1	The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 1 and runs towards north east direction along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 3. Then it turns in south east direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 4. Then it turns in south west direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 5. Then it turns in eastern direction along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 5.	-
				11. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 14. Then it	

	turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number. 20. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 21. Then it turns in western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number. 22. Then it turns in south direction and turns along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number. 27. Then it turns in south eastern direction and runs along Wellesly road up to junction of Wellesly road and Convent road. Then it turns in eastern direction and runs along Convent road up to the lane between house number 56 Aand B and house number 42. Then it turns in northern direction and runs along Burnacherry road. Then it turns in eastern direction and runs along Burnacherry road up to junction of Station road and Burnacherry road. Then it turns in southern direction and runs along. Station road up to Bank of Arabian sea. Then it turns in north western direction and runs along Bank of Arabian sea up to Cantonment boundary pillar number I from where it starts.
2	The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 27. Then it turns in eastern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 30. Then it runs in eastern direction along Inner Mill road up to the junction of Aarons road and Inner Mill road. Then it turns in south direction and runs along Aaron road up to Premier School. Then it turns in south western direction and runs along the Aarons road up to junction of Burnacherry road and Aarons road. Then it turns in eastern direction and runs along the Burnacherry road up to the lane between house number 47 A and house number 46. Then it turns in south direction and runs along
	the lane up to the junction of Convent road and lane between house number 56 Aand B and house number 42. Then it turns in western direction and runs along the Convent road up to the junction of Convent road and Wellesly road. Then it turns in north western direction and runs along Wellesly road up to Cantonment boundary pillar number 27 from where it starts.
3	The boundary of this ward starts from junction of Inner Mill road and Aaron road near house number 128. Then it turns in eastern direction and runs along Inner Mill road up to junction of station road and Inner Mill road. Then it turns in south direction and runs along station road up to the junction of Burnacherry road and station road near house number 154 C-1. Then it turns in western direction and runs along Burnacherry road up to the junction of Aarons road and Burnacherry road near house number 101. Then it turns in north eastern direction and runs along Aarons road up to Premier School. Then it turns in northern direction and runs along Aarons road up to the junction of Inner Mill road and Aarons road near house number 128 from where it starts.
4	The boundary of this ward starts from Defence Security Corps main gate on wellesly road and runs towards south eastern direction along Wellesly road up to Territorial Army gate. Then it turns in north eastern direction and runs along Station Head Quarters road up to the junction of Fort road and Station Head Quarters road. The it turns in north western direction and runs along Fort road up to the junction of Maidan road and Fort road. Then it turns in south eastern direction and runs along Maidan road upto the junction of Ayikkara road and Maindan road. Then it turns in south eastern direction and runs along Ayikkara road up to the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar number 102 and Cantonment boundary pillar number 103. Then it turns in south western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 103. Then it turns in north western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 104. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 105. The it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment both dary pillar number 105. The it turns in south western direction and runs along Cantonment

भारत का राजपत्र : असाधारण boundary up to Cantonment boundary pillar number 107. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 108. Then it turns in south direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 109. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 110. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 111. Then it turns in north eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 113. Then it turns in northern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 114. Then it turns in south western direction and runs along the Bank of Arabian sea up to the junction of Station road. Then it turns in northern direction and runs along the Station road up to the Defence Security Corps main gate on Wellesly road from where it starts. The boundary of this ward starts from Defence Security Corps main gate on Wellesly road and then turns in northern direction and runs along Station road up to the junction of Inner Mill road and Station road. Then it turns in western direction and runs along the Inner Mill road up to Cantonment boundary pillar number 30. Then it turns in north eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 36. Thencit turns in north western direction and runs along Cantenment boundary up to Cantonment boundary pillar number 37. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 38. Then it turns in north eastern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 40. Then it turns in northern direction along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 42. Then it turns in north western direction and runs along the Cantonment houndary unto Cantonment boundary pillar number 44. Then it turns in north eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 48. Then it turns in northern direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar number 51. Then it turns in eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 52. Then it turns in south eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 53. Then it turns in south eastern direction and runs along the Fort road upto the junction of Station Head Quarter road and Fort road. Then it turns in south western direction and runs along the Station Head Quarter road upto Territorial Army gate. Then it turns in western direction and runs along the Wellesly road upto Defence Security Corps main gate on Wellesly road from where the boundary starts. The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 53 and runs towards south eastern direction upto Cantonment boundary pillar number 54. Then, it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 56. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 57. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 58. Then it turns in northern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 59. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 60. Then it turns in northern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 61. Then it turns in eastern direction and ruas along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 62. Then it turns in northern direction and

runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 63. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 67. Then it turns in north eastern direction and runs along

P. Carlo	. 1			
			Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 70. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 75. Then it turns in southern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 78. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 79. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 80. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 81. Then it turns in north eastern direction and runs along Cantonment boundary pillar number 82. Then it turns in southern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 85. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 88. Then it turns in south western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 91. Then it turns in eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 92. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 93. Then it turns in western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar number 94. Then it turns in south eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonme	
16	Jalapahar	2	The boundary starts from boundary pillar number 23 near cantonment spring water source then it turns west side up to boundary pillar number 22 then it turns north western side up to boundary pillar number 14 passing through boundary pillar number.21 to 15 along the boundary line. The boundary further turns in eastern direction from boundary pillar number 14 to 12 then it turns northern direction between boundary pillar number 11 and 10. Then the boundary further turns in east direction along the Cantonment Fund road, Military Engineering Service(MES) quarters, Parade ground and Territorial Army(T.A.) area and reaches up to boundary pillar number 23 which is the starting point.	-
			The boundary starts between pillar number 11 and 10 and leads in northenly direction up to boundary pillar number 8 then it turn in easternly direction up to boundary pillar number 139, passing through boundary pillar number 7,6,5,4,3,2,1,141 and 140, along the boundary line then boundary further turns, eastern side up to boundary pillar number 94 passing through boundary pillar number 138 to 95 along the boundary line then boundary turns in western direction and touching the Kopchey line reaches up to boundary pillar number 88 passing through boundary pillar number 93 to 89 along the Military Engineering Service road, the boundary further turn in northernly direction from boundary pillar	

				number 88 to 23, passing though boundary pillar number 87 to 24 touching the Chundhura busti outside bazsar. The boundary further reaches between boundary pillar number 11 and 10 passing through T.A. area Parade Ground, Military Engineering Service quarter and Cantonment Fund road which is the starting point.		
17.	Lebong	2		Boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar number 6. From this point boundary runs towards southwest direction up to Cantonment Boundary Pillar number.3 passing through boundary pillar number.5 and 4. From Cantonment Boundary Pillar number 3, the boundary runs towards northwest direction and touches Military Engineering Service pathway. The boundary again runs towards northeast direction along the Military Engineering Service pathway and reaches upto Cantonment Boundary Pillar number 6, which is the starting point.	·	
			2	The houndary starts from boundary pillar number 3 and reaches in southernly direction up to Cantonment Boundary Pillar number 56 passing through boundary pillar number 2 and 1. The boundary further runs towards westernly direction up to Cantonment Boundary Pillar number 50 passing through Cantonment Boundary Pillars numbers.55,54,53,52 and 51 and the cantonment boundary line. The boundary further turns towards southeast direction up to Cantonment Boundary Pillar number 45 passing through Cantonment Boundary Pillar numbers 49, 48, 47 and 46. The boundary further turns in westernly direction up to Cantonment Boundary Pillar number 42 passing through Cantonment Boundary Pillar number 42 passing through Cantonment Boundary Pillar number 41. The Boundary again turns from Cantonment Boundary Pillar number 41. From this point, the boundary again turns towards westernly direction up to the Cantonment Boundary Pillar number 38, passing through Cantonment Boundary Pillar number 39. From Cantonment Boundary Pillar number 39. From Cantonment Boundary Pillar number 22C passing through Cantonment Boundary Pillar number 22C passing through Cantonment Boundary Pillar number 27 and 22C. From this point the boundary Pillar number 13. Passing through Cantonment Boundary Pillar number 28, 17, 16, 15 and 14. From this point, the boundary Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary Pillar number Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary Pillar number Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary Pillar number Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary Pillar number Pillar number 12, 11, and 10. From this point, the boundary Pillar number Pillar numb		
18.	Kanpur	- 8		number 3 passing through the Cantonment Boundary Pillar number 7, 6, 5, 4 which is the starting point. The boundary starts from south-east corner of Cantonment Board	2	
	a vocal p tot			Mahatma Gandhi Park and runs along west side edge of Havlock Road (Shanti Path) towards north crossing Mahatma Gandhi Road still runs all along the western side of Havlock road (Shanti Path) crosses Cariappa Road and touches Tunner Road (Shubhash Chandra Bose Marg). Then moves towards North West, runs all along the Western edge of Turner Road crosses Narohna road, runs all along western side of Turner road, crosses Tagore road. After crossing Tagore Road it takes a turn toward east, runs all along the boundary of Larmour bagh colony, west side edge of Golaghat Road until it touches Cantonment Board Pillar number 81. From their it runs all along the Cantonment Board Pillar number 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 1,2, 3. From Pillar Number 3, it meets Tagore Road and moves West ward and runs all along the Northern side edge of Tagore Road upto Nathoo Singh Road crossing by taking a turn toward South it runs all along the Western side edge of Nathoo Singh Road and crosses Cariappa Road still moves ahead and moves west ward to Mahatma Gandhi road and runs all along the Northern side of Mahatma Gandhi road and crosses Cambridge Road (Ahilya Western side of Harding Road, crosses Cambridge Road (Ahilya		

Annual Mark Comm.		Bai Marg) and meets Napier Road and takes a turn toward North and runs along the North East side of Napier Road to meet the South-East corner of Mahatma Gandhi park.
	2	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar number 22 runs all along the Cantonment boundary towards West (crosses Napier road). Further runs along the Cantonment boundary takes a turn toward North and runs along the boundary of Parachute. Factory, then to Civil Area Boundary Pillar Numbers 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22 and meets Harding road (Tilak Marg). Thereafter moves toward North-east and runs all along the Eastern edge of Harding road (Tilak Marg) crosses railway track of 81-D and crosses Napier road and runs along the Westem edge of Harding Road (Tilak Marg), crosses Albert road and run all along the Northern side of Mahatma Gandhi road, and meets Nathoo Singh road. Thereafter, it takes turn toward North and runs all along the West side of Nathoo Singh road, until it touches Tagore road. After crossing Tagore road it takes a turn toward South-east and runs all along the North side edge of Tagore road until it meets Cantonment boundary line between Cantonment Board Pillar number 3 and 4 and from there it moves toward South-west to Pillar number 4. Thereafter it runs all along the Cantonment boundary from pillar number 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21 and meets the Cantonment Boundary Pillar number 22.
	3	The boundary starts from Cantonment Board Pillar number 62 and it meets Napier Road (R.L. Jain Marg) and runs toward Southeast all along the North side edge of Napier Road (R.L. Jain Marg) until it meets the south east corner of Cantonment Board Mahatma Gandhi Park. From there moving toward South it crosses Cambridge road (Ahilya Bai Marg) and further runs along the Napier Road (R.L. Jain Marg) and crosses Harding road and railway tracks, runs all along the eastern edge of Harding road and takes West ward turn into Old Cemetry Road. Thereafter it runs all along the southern side of Old Cemetry Road, and moves North westerly towards the Nallah on the Northern Edge of Azad Park. From there the boundary runs along the Nallah till it meets Faulkner road near house number 678 Faithfulganj. Then it crosses Faulkner Road, meets house number 52 Faithfulganj. Then it runs all along the south side of lane between Cantonment Board Primary school and hata no C-18. After that it crosses AM Jaipuria road (Muir Road) towards Cantonment Board Pillar number 55. From Boundary pillar number 55, it runs all along the Cantonment Boundary Touching pillar number 62.
	4	From Cantonment boundary pillar number 55, the boundary runs to Cantonment boundary pillar number 54,53,52, runs along the western side of Irvin road, takes eastern turn and runs along southern side of hospital road, crosses Faulkner road, still runs along the southern side of hospital road upto Dina Saudagar Mosque. It moves South+ ward and runs all along western side of approach road and meets Bisco road at House number 2 (of Sh Nawab Bhai). Then moves West ward along the northern edge of Bisco road until Elliot road crossing. Thereafter the boundary moves South-East and runs along northeast edge of Elliot road until it meets Harding road (Tilak Marg). Then it crosses Harding road, movesNorth-east ward to run along Eastem edge of Harding road until it turn towards west at Old Cemetery road crossing. Then it runs along the southern side of Old Cemetery road and take turn toward west at nallah on the north side of Azad park. Further the boundary runs along the nallah till it meets Faulkner road near house, number 678 Faithfulganj. Then it crosses Faulkner Road, meets house number 52 Faithfulganj. Then it runs all along the south side of lane between Cantonment Board Primary school and Hata number C-18. After that it crosses AM Jaipuria road (Muir Road) towards Cantonment Board Pillar number 55.

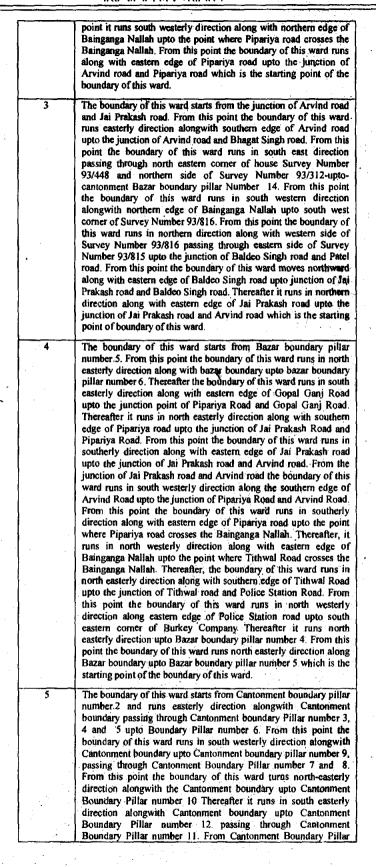
-						
			5	The boundary starts from Cantonment boundary pillar number 52, and runs towards Cantonment boundary pillar number 51,50,49,48. Then at Cantonment boundary pillar number 48 it moves South-east and runs all along the eastern edge of Elliot road and moves East ward at Bisco road and further moves North wards at House number 2 (of Sh Nawab Bhai). Then runs all along the western side of approach road until Dina Saudagar Mosque. From there the boundary turns toward North-west and runs all along southern side of Hospital road and crosses Faulkner road, further continues until it crosses Irvin road then moves North wards and runs all along the western side of Irvin Road and ends at Cantonment boundary pillar number 52.		
			6	The boundary starts from Cantonment boundary pillar number 48 (at Elliot Road and Railway station road junction), and runs along Cantonment boundary pillar number 47,46,45,44,43. Then runs along western side of Jaipuria road, until it moves South ward into a lane at House number 335 Harrisganj, it follows the northern side of that lane and from the end of the lane it touches the south west boundary of Garden No 6 and runs all along the same until moves East ward and follows the Fire brigade station boundary and crosses the Harding road (Tilak Marg) and runs along eastern edge of Tilak Marg, touches Bungalow number 110 from their to Civil area boundary pillar number 30, from there to civil area boundary pillar number 37,26,25,24,23,22 then meets Harding road (Tilak Marg) at H.No 154 and moves South west, runs along the Harding road (Tilak Marg) on eastern edge until it takes North western turn at Elliot road crossing, then it follows the north eastern boundary of Elliot road until it meets Cantonment boundary pillar number 48.		
			,	The boundary starts form Cantonment boundary pillar number r 43 and follows Cantonment boundary touching 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23. From there it runs along the Cantonment boundary line towards east crossing Harding road, further it moves until it takes North ward turn at Parachute Factory boundary wall at South west corner. Then runs along the boundary wall of Parachute factory to Civil area boundary pillar number 28, 27, to Civil area boundary pillar number 30, then moves South-west ward, run along the eastern side of Harding road, until it crosses the Harding road at fire brigade station boundary wall, then it runs along the boundary wall of fire brigade station and takes North West turn and follows the boundary at Garden number 6, then it moves toward West to meet the North east point of the lane near House number 335 Harrisganj, from there it crosses the Jaipuria road and moves North ward and runs along the west side of Jaipuria road and ends at Cantonment boundary pillar number 43.	•	
			8	The boundary starts form Cantonment boundary pillar number 81 and follows the Cantonment boundary toward pillar number 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62. From there it meets the Napier road (R.L. Jain Marg) and follows the North side edge of the same road until it meets southeast corner of the Cantonment Board Mahatma Gandhi park. Then it moves North ward and runs along west side edge of Havlock Road (Shanti Path) crosses Mahatma Gandhi Road still runs all along the western side of Havlock road (Shanti Path) crosses Cariappa Road and touches Turner Road (Shubhash Chandra Bose Marg). Runs all along the Western edge of Turner Road crosses Narohna road, runs all along western side of Turner road, crosses Tagore road. After crossing Tagore Road it takes a turn toward east, runs all along the boundary of Larmour bagh colony, west side edge of Golaghat Road until it touches Cantonment Board Pillar number 81.		
19.	Clement Town	7	1	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar number 66 then it runs in South Eastern direction along Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar number 65 64,63,62, up to its crossing with river Bindal near Cantonment Boundary Pillar number 62. Then it runs first in	•	<u>-</u>

southern and then in western direction along Bindal river upto its crossing with Bara Bharuwala Road at western side of Chanchak Bridge .from western edge of Chanchak bridge this boundary turns in south western direction along Bara Bharuwala road up to its crossing with Dakota road. From this crossing this boundary turns first in southern and then in western direction along Dakota road up to its crossing with Turner Road. Then the boundary turns in North West direction along Turner Road up to its crossing with Lane number 12 of Turner road. Further this crossing the boundary runs in North East direction along Lane number 12 Turner Road up to its crossing with Kutcha Road near Cantonment Group laterine. From here the boundary turns in North Western direction along Kutcha Road up to its crossing with Morrowala Road at shop number 153. From here the boundary South Western direction along Morrowala Road and up to Cantonment Boundary limit. From where it turns in North Eastern direction passing through Cantonment Boundary Pillar number 68,67 and runs up to Cantonment Boundary Pillar number 66, from where the boundary of this ward started. The boundary of this ward starts from Tri junction Dakota Road. Turner Road and Cantonment Road. From here the boundary goes in Southern direction along the Cantonment Road up to its crossing with Gurudwara Road. From this crossing the boundary turns in North western direction along Gurudwara Road up to its crossing with Shahid Shah Mulak Dutt marg at Cantonment Boundary Pillar number 96 there the boundary turns towards North East direction, touches Cantonment Boundary Pillar number 95 and goes up to Cantonment Boundary Pillar number 94. From where it turns West Wards and goes up to Cantonment Boundary Pillar number 93 .From here the boundary turns North wards and runs up to Cantonment Boundary Pillar number 78 touching Cantonment Boundary Pillar numbers 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86. 85, 84, 83, 82, 81, 80 and 79. From Cantonment Boundary Pillar number 78 the boundary first turns Southwards up to Cantonment Boundary Pillar number 77 and then Eastwards up to Cantonment Boundary Pillar number 75 through Cantonment Boundary Pillar number 76. From Cantonment Boundary Pillar number 75 the boundary turns in North Eastern direction touching Cantonment Boundary Pillar number 74, 73, 72, 71, 70, 69, up to its crossing with Morronwala Road. From this junction the boundary runs in North East direction along Morronwala Road up to its crossing with kutcha road at shop number 153. From here the boundary runs in South Eastern direction along kutcha road up to its crossing with Lane number 12. Turner Road. From this crossing the boundary runs in South Western direction along Lane Number 12 Turner Road upto the crossing with main Turner Road. From this crossing the boundary runs in South East direction along the Turner Road up to its crossing with Dakota Road and Cantonment Road, a tri junction. From where the boundary of this ward started. The boundary of this ward starts from junction of Shahid Shah Mulak Dutt Marg and Gurudwara Road at Cantonment Boundary Pillar number 96. From here the boundary runs in South Eastern direction along Gurudwara Road up to its junction with Cantonment Road. From This junction the boundary turns in South Western direction along Cantonment Road and further ahead along AFSB Road up to Cantonment Limit near. Cantonment Boundary Pillar number 110. Then the boundary turns in North Western direction up Cantonment Boundary Pillar number 101 passing through Cantonment Boundary Piltar number 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103 and 102. From Cantonment Boundary Pillar number 101 the boundary runs in North East direction up Cantonment Boundary Pillar number 99

passing through Cantonment Boundary Pillar number 100. From Cantonment Boundary Pillar number 99 the boundary runs North West wards up to Cantonment Boundary Pillar number 98 where it meats Shahid Shah Mulak Dutt Marg passing through Cantonment Boundary Pillar number 97 up to its crossing with Gurudwara Road at Cantonment Boundary Pillar number 96 from where the

	boundary of this ward started.
4	The boundary of this wards start from Cantonment boundary near Cantonment Boundary Pillar number 110 on Air Force Road, then boundary runs in north —east direction along Air force Roads up to junction of Cantonment Road and Gurdwara Road near lake. Thereafter boundary runs in south Eastern direction along lake and further along Nala coming from lake up to western edge of Military Engineering, Service (MES) bridge constructed on this nalah. From here the boundary touches the crossing of this bridge with Cinema Road and runs in Western direction to T junction of Quarter Deck Road and Cinema Road. From here the boundary runs in North Westerly direction along Quarter Deck Road and up to T-junction of Quarter Deck Road and Gorkha Road. From this junction boundary runs in South —Western direction along Gorkha Road up to T junction of Military Engineering Service Road and Gorkha Road. From here the boundary runs in South Eastern direction along Military Engineering Service Road up to its crossing with Circular Road in between Cantonment Boundary Pillar number 118 and 119. Thereafter boundary runs along Cantonment Boundary Pillar number 114 and further in North Western direction upto Cantonment Boundary Pillar number 110 where it meets AFSB road passing through Cantonment Boundary Pillar number 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111 and 110. From which the boundary of this ward started.
5	The boundary of this ward starts from junction of Circular Road and Military Engineering Service Road in between Cantonment Boundary Pillar number 118 (on the Northern edge of Sukha Rao river) and 119. From here the boundary runs West ward along Military Engineering Service Road till its crossing with Gorkha Road. From this crossing the boundary runs North wards along Gorkha Road up to its crossing with Quarter Deck Road from this junction the boundary run in South Eastern direction along Quarter Deck Road up its crossing with Cinema Road. From this crossing the boundary runs first in North Eastern direction then in Eastern direction along Cinema Road up to Military Engineering Service bridge. Constructed over nalah coming from lake. From this bridge the boundary runs in north Eastern direction along the road going towards pumping station, till it meets Bindal river in south Eastern direction till it meets Sukha Rao river near Cantonment Boundary Pillar number 122. From here the boundary of this wards runs along Sukha Rao river in Western direction touching Cantonment Boundary Pillar number 121,120,119 and then further meting at the junction of circular and MES road from where the boundary of the ward started.
6	The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar number 122 (near confluence of Sukha Rao river and Bindal river). From here it runs first North East ward and then further North West along bindal river upto Northern Cantonment limit near Cantonment Boundary Pillar number 62. From there the boundary of the ward runs South East ward upto Cantonment Board Cantonment Boundary Pillar number 45 passing through Cantonment Boundary Pillar number 61 to 46. Therein the boundary turns in north east runs ward through Cantonment Boundary Pillar number 42 and then east ward upto Cantonment Boundary Pillar number 38 touching Cantonment Boundary Pillar number 38 touching Cantonment Boundary Pillar number 38 the boundary turns south western direction upto Cantonment Boundary Pillar number 38 the boundary Pillar number 37 to 28. From here the boundary turns southward upto Cantonment Boundary Pillar number 5 passing through Cantonment Boundary Pillar number 5 passing through Cantonment Boundary Pillar number 5 passing through Cantonment Boundary Pillar number 5 passing through Cantonment Boundary Pillar number 1 passing through Cantonment Boundary Pillar number 1 passing though Cantonment Boundary Pillar number 1 passing though Cantonment Boundary Pillar number 1 passing though Cantonment Boundary Pillar number 1 passing though Cantonment Boundary Pillar number 4,3, and 2. From

90		1111.0	ALEITE OF INDIA, EXTRAORDINART	[FAR] II—SEC. 4]	L
		7	Cantonment Boundary Pillar number I the boundary runs Southward through Cantonment Boundary Pillar number 141 upto Cantonment Boundary Pillar number 135 passing through Cantonment Boundary Pillar number 140,139,138, 136 and then it turn south west ward upto Cantonment Boundary Pillar number 131 passing through 133 and 132, From here the boundary of this ward turns to ward north and runs upto Cantonment Boundary Pillar number 122 passing through Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,129,128,127,126,125,124,123 upto Cantonment Boundary Pillar number 130,139,139,139,139,139,139,139,139,139,139		
			ward number 6 upto its crossing with pump house road. From this junction the boundary of this wards turns south west ward upto Military Engineering Service bridge over nalah at its crossing near Cinema road. From this crossing the boundary runs along nalah jn northwest direction upto the lake and further upto tri junction of Gurudwara road, Air Force Road/ Cantonment Road and Quarter Deck road from where the boundary of this ward started.		
20.	Pachmarhi	7	The boundary of this ward starts from Cantonment Bazar Boundary Pillar number 6 and from this point boundary of this ward runs north-easterly direction up to the point between Brindavan Kho and Cantonment Bazar Boundary Pillar number 6 i.e. Laskariya Kho. From this point the boundary of this ward moves in east direction and meets on southern edge of approach road to Laskhariya Kho and runs alongwith southern edge of Laskhariya Kho upto the junction of approach road of Laskhariya kho and Jatashanker Road. From this point the boundary of this ward runs in south direction alongwith western edge of Jatashankar road upto junction of Pipariya road and Jatashankar road. From this point the boundary of this ward runs in north-easterly direction alongwith southern edge of Pipariya road upto the junction of Pipariya road and School road. From this point the boundary of this ward runs in southern direction alongwith western edge of School road and meets at Bazar Boundary Pillar number 12. From this point the boundary of this ward runs along with Cantonment Bazar Boundary upto the point where Arvind road crosses the Bazar boundary i.e. upto Bazar Boundary Pillar number 13. Thereafter it runs in south westerly direction alongwith Arvind road upto the Junction of Jai Prakash Road and Arvind Road. From this point the boundary of ward runs in the north westerly direction along the eastern edges of Jai Prakash Road apto the junction of Pipariya road and Jai Prakash Road. From this point the boundary runs westerly direction alongwith Pipariya road upto the junction of Gopal Ganj Road and Pipariya road. From this point the boundary runs north westerly direction and runs alongwith easterly edge of Gopal Ganj road upto Bazar Boundary Pillar number 6 which is the starting point of this ward.	1 6	
		2	The boundary of this ward starts from the junction of Pipariya Road and Arvind road: From this point the boundary of this ward runs North Easterly direction along with southern edge of Arvind road upto the junction of Jai Prakash road and Arvind road. From this point it runs in southern direction along with Eastern edge of Jai Prakash Road upto Junction of Baldeo Singh Road and Jai Prakash Road. Thereafter it runs in south east direction along with Eastern edge of Baldeo Singh road and meets at Junction of Patel Road and Baldeo Singh Road. From this point the boundary of the ward runs south Easterly direction along with Eastern edge of Survey Number 93/815 and 93/814 and western edge of Survey Number 93/818 and 93/816 upto Bainganga Nallah. From this		



number 12 the boundary runs south westerly direction alongwith the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 18 passing through Cantonment Boundary Pillar number 13, 14, 15, 16 and 17. From this point the boundary of this ward runs north easterly alongwith westerly edge of Police Training School road upto the junction of Police Training School road and Pandav caves road. Thereafter it runs northerly direction alongwith eastern edge of Police Training School road and meets on the junction of Police Training School road and Military Hospital road. Thereafter it moves north easterly direction alongwith southern edge of Military Hospital road upto south eastern corner of Survey Number 174. Thereafter the boundary of this ward runs north easterly direction upto south-eastern corner of Kendriya Vidhyalaya hostel. Thereafter boundary of this ward runs south-westerly direction upto south west corner of Kendriya Vidhyalaya Hostel and from this point boundary of this ward runs north easterly direction alongwith boundary of Kendriya Vidhyalaya Hostel upto the point where Kendriya Vidhyalaya Road crosses Bainganga Nallah. From this point the boundary of this ward runs alongwith eastern edge of Kendriya Vidhyalaya road upto the junction of Kendriya Vidhyalaya road and Chusool company road. Thereafter the boundary of this ward runs alongwith eastern edge of Chusool company road upto the boundary of Chusool company. i.e. Survey Number118. Thereafter the boundary of this ward runs north-easterly direction alongwith boundary of Chusool Comany i.e. Survey Number118 upto Pipariya road. Thereafter the Boundary of this ward runs south westerly direction alongwith western edge of Pipariya Road upto the junction of Chusool Company road and Pipariya road. Thereafter from this point boundary of this ward moves south westerly direction alongwith western edge of Chusool Company road upto the junction of Kendriya Vidhyalaya road and Chusool Company road. From this point boundary of this ward runs in south easterly direction alongwith southern edge of Kendriya Vidhyalaya road upto the point where Kendriya Vidhyalaya road crosses Bainganga Nallah. From this point boundary of this ward runs in southern-westerly direction alongwith northern edge of Bainganga Nallah upto Cantonment Bazar Boundary Pillar number 14. From this point the Boundary of this ward runs in north westerly direction upto the junction of Bhagat Singh road and Arvind road passing through the north eastern corner of Survey Number 93/312. Thereafter it runs in north easterly direction alongwith southern edge of Arvind road upto Bazar Boundary pillar number 13. Thereafter it runs north easterly direction upto Bazar Boundary Pillar number 12. From this point the boundary of this ward runs in north direction alongwith westerly edge of school road upto the junction of Pipariya road and School road. From this point boundary of this ward runs in western direction alongwith southern edge of Pipariva road upto the junction of Jatashankar road and Pipariya road and from this point boundary of this ward runs in northern direction alongwith western edge of Jatashankar road upto the junction of approach road to laskhariya Kho and Jatashankar road. From this point the boundary of this ward runs westerly alongwith southern edge of approach road to Laskariya Kho upto the point between Cantonment Boundary Pillar number 6 and Brindabhan khoh i.e. Laskariya Kho and from this point the boundary of this ward runs in northern direction upto Brindaban Khoh and from this point boundary of this ward runs north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar number 2 which is the starting point of the boundary of this ward.

The Boundary of this ward start from Cantonment Boundary Pillar number 1. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number. 2. From this point the boundary of this ward runs in south westerly direction upto Cantonment Bazar Boundary Pillar number 6 passing through Brindahavan Khoh. Thereafter it runs in north westerly direction alongwith Cantonment Bazar boundary upto Bazar Boundary

Pillar number 5. From this point the boundary of this ward runs south westerly direction alongwith Cantonment boundary upto south east corner of Burkey Company passing through Bazar boundary pillar number 4. From this point the boundary of this ward runs in south easterly direction along with Police Station road upto junction of Tithwal road and Police Station road. Thereafter it runs south westerly direction alongwith northern edge of Tithwal road upto the point where Tithwal road crosses Mahadeo road. From this point the boundary of this ward runs in east-southern direction alongwith western edge of Military Engineering Service road upto the junction of Army Education Centre road and Military Engineering Service road. From this point the boundary of this ward runs in west-southern direction alongwith southern edge of Army Education Centre road upto the junction of Police Training School road and Military Hospital road. From this point the boundary of this ward runs alongwith western edge of Police Training School road upto Cantonment Boundary Pillar number 18. Thereafter it runs in south easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 19. From this point the boundary of this ward runs north westerly direction alongwith Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar number 28 passing through Cantonment Boundary Pillar number 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 and 27. From Boundary Pillar number 28 the boundary of this ward runs in north westerly direction alongwith Cantonment Boundary upto Boundary Pillar number 29. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar number36 alongwith Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar number 30, 31, 32, 33, 34 and 35. From this point the boundary of this ward runs south easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 36 E passing through Boundary Pillar number.36 A, 36-B, 36-C and 36-D. Thereafter it runs easterly direction upto Boundary Pillar number 36 F alongwith Cantonment Boundary. From this point the boundary of this ward runs in north easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar number.36 H passing through Cantonment Boundary Pillar number 36 G. From this point it moves north westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar number 37. Thereafter it runs in north easterly direction alongwith Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar number 38. From this point the boundary of ward runs northern westerly direction alongwith Cantonment Boundary upto Boundary Pillar number 45 passing through Cantonment Boundary Pillar number 39, 40,41, 42, 43 and 44. From this point the boundary of ward runs north easterly direction alongwith Cantonment Boundary line passing through Cantonment Boundary pillar number 46, 47, 48, 49 and 50 upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 which is the starting point of the Boundary of this ward.

The Boundary of this ward starts from junction of Military Hospital Road and Police Training School road. From this point boundary of this ward runs alongwith Northern edge of Army Education Centre road upto the junction of Military Engineering Service road and Army Education Centre road. From this point the boundary of this ward runs northerly along with western edge of Military Engineering Service road upto the junction of Military Engineering Service road and Mahadeo road. Thereafter from this point the boundary of the this ward runs alongwith western edge of Tithwal road up to the point where Tithwal road cross Bainganga Nallah. Thereafter the boundary of this ward moves east southerly direction alongwith northern edge of Bainganga Nallah upto the point where Kendriya Vidhyalya road crosses Bainganga Nallah. From this point boundary of this ward runs north westerly direction alongwith the western edge of Kendriya Vidhyalya road upto the junction of Kendriya Vidhyalya road and Chusool Company road. Thereafter the boundary of this ward runs north easterly direction alongwith eastern edge of Chusool Company road upto the junction of Chusool Company road and Pipariya road from this point boundary of this ward runs north

easterly direction alongwith Pipariya Road upto the north east corner of Survey Number 118 i.e. Chusool Company. From this point the boundary of this ward runs south easterly direction alongwith the boundary of Survey Number 118 i.e. Chusool Company upto the eastern edge of Chusool Company road, From this point boundary of this ward runs southwest direction alongwith eastern edge of Chusool Company road upto the Junction of Chusool Company road and Kendriya Vidhyalya road. From this point the boundary of this ward runs southeastward direction alongwith northern edge of Kendriya Vidhyalya road upto the point where Kendriya Vidhyalya road crosses Bainganga Nallah. From this point the boundary of this ward runs west southerly direction alongwith northern edge of Kendriya Vidhyalya hostel upto the north west corner of Kendriya Vidhyalya Hostel From this point boundary of this ward runs east-southerly direction alongwith Kendriya Vidhyalya hostel boundary upto the south-eastern corner of Kendriya Vidhyalya hostel. Thereafter the boundary of this ward runs in south western direction upto the south eastern corner of Survey Number 174. From this point boundary of this ward turns westward and meets on southern edge of Military Hospital road and runs alongwith southern edge of Military Hospital road upto the junction of Military Hospital road and Police Training School road which is the starting point of this ward.

[F. No. 14(1)/2007/D (Q & C)]
ANAND MISRA, Jt. Secv.